

# **AUTODOC CLUB**

Kā nomaiņīt: aizmugures  
bremžu klučus **FORD C-  
Max II (DXA/CB7,  
DXA/CEU)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
 FORD MONDEO III Universālis (BWY) 1.8 16V

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Smērviela suporta vadīklām
- Vara smērviela
- HEX uzgalis nr. H7.
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Plakanais Skrūvgriezis
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Mainā: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC iesaka:**

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## **MAIŅA: BREMŽU KLUČU – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:**

**1** Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.

**2** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**3** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



4 Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

6 Noņemiet riteni.



7 Atvienojiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



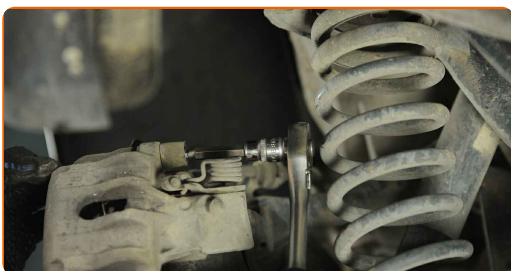
8

Noņemiet suporta vadītņu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



9

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



10

Izņemiet vadtapas no vecā bremžu suporta.

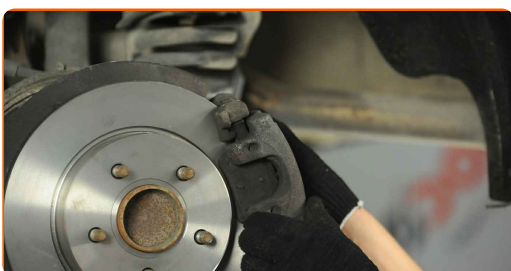
11

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



12

Noņemiet bremžu suportu.

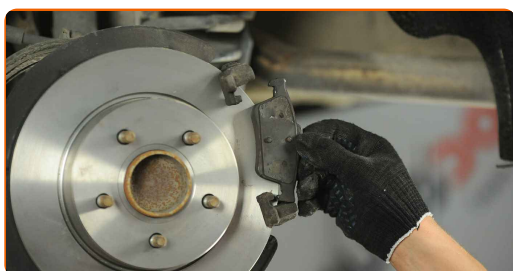


**Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārlicinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

**13**

Noņemiet bremžu klučus.



**Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC padomi:**

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

- 14** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

- 15** Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



### Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.



16

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Ieteikums:

- Pārliedzieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

17

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

18

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



**19** Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to.



**20** Notīriet bremžu suporta vadtapas.



**21** Apstrādājiet bremžu suporta vadtapas. Izmantojiet bremžu suporta vadtapu smērvielu.



**22** Ieskrūvējiet vadīklas.



**23** Pievelciet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.



**24** Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



**25** Uzstādiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**26** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



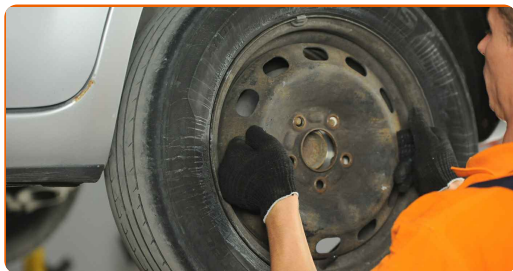
**27** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

**28** Uzlieciet riepu.



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Skrūvējot FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

**29** Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



**30** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



**31** Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Profesionāli iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

32

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat ievērojamu pretstatu.
- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".