



Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **FORD C-
Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU)** - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECOnetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 CNG

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FORD Focus Mk2 Universālis (DA_, FFS, DS) 1.4

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – FORD C-MAX II (DXA/CB7,
DXA/CEU). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Stieplu suka
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smēriela
- Vara smēriela
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

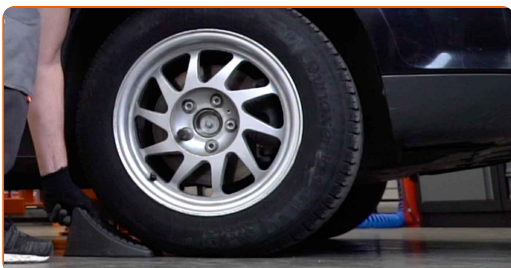
Maina: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.

2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



4 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6

Noņemiet riteņi.



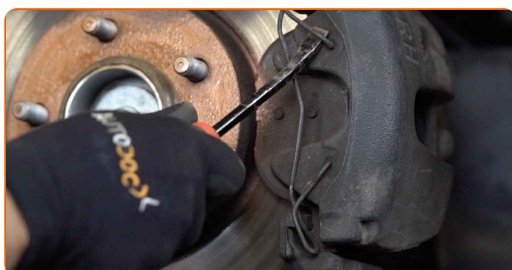
7

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



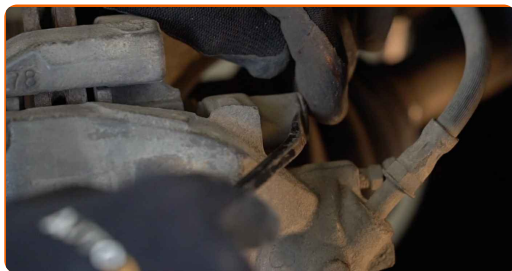
8

Atvienojiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet montāžas sviru.



9

Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



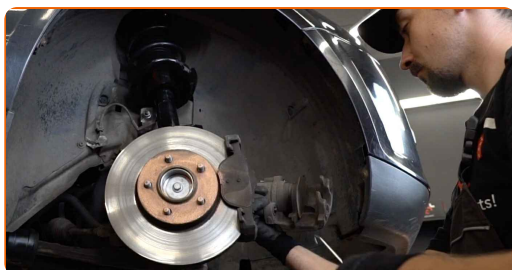
10

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķī.



11

Noņemiet bremžu suportu.

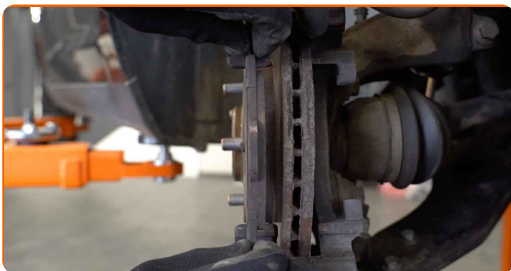


Maina: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedcinieties, ka bremžu suports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidrums noplūde un sistēmas dehermetizācija.

12

Noņemiet bremžu klučus.

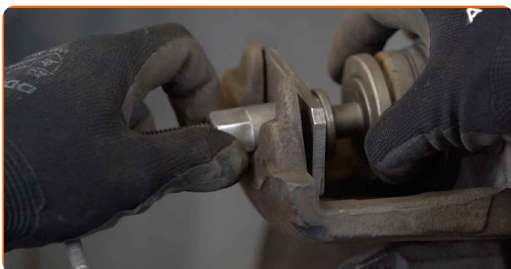


Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Ieteikums:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

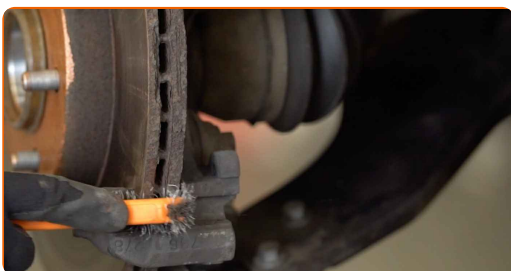
13

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



14

Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

15

Apstrādājiet jauno bremžu kluču aizmugurējo pusi. Apstrādājiet bremžu suporta kronšteinu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.

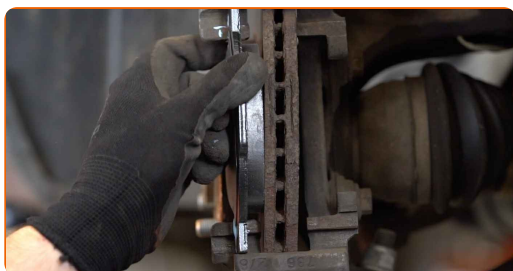


Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC padomi:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārliecinieties, ka diska virsma ir tīra.

16

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



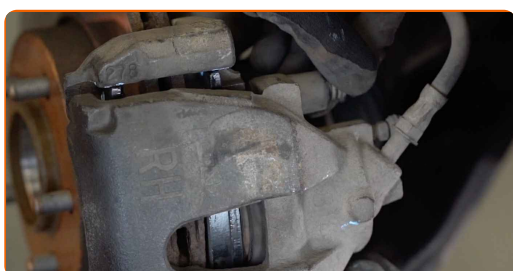
Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Profesionāļi iesaka:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

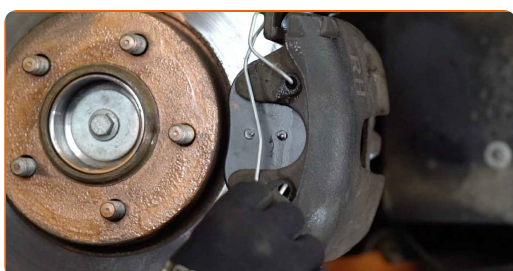
- 17 Uzstādiet bremžu suporta un piestipriniet to. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 28 Nm.



- 18 Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



- 19 Uzstādiet bremžu suporta fiksējošo atsperi.

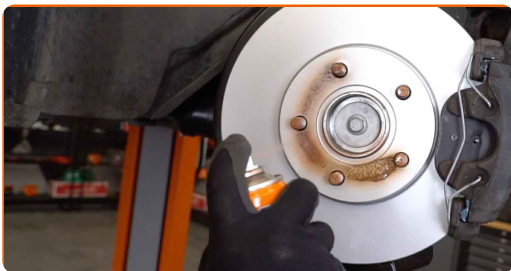


Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC ekspertu padomi:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

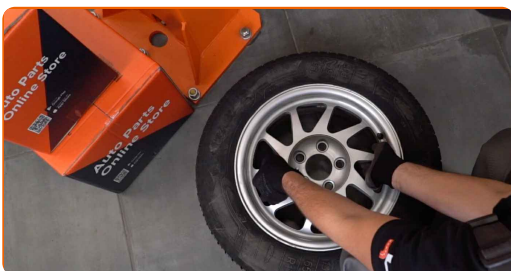
20

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



21

Uzlieciet riepu.

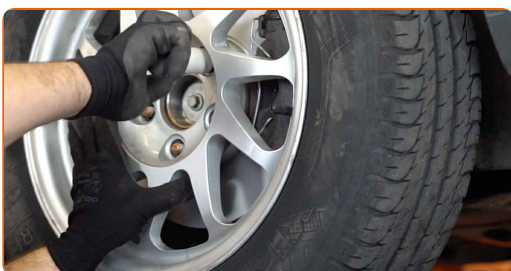


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

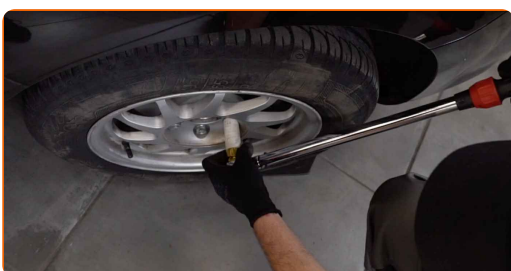
22

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



23

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 110 Nm.



24

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet klāt.

25

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



Maiņa: bremžu kluču – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC iesaka:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".