

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: rievsiksnašas

FORD C-Max II

(DXA/CB7, DXA/CEU) -

nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECOnetic

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

MAIŅA: RIEVSIKSNAS – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:



- Kombinētā atslēga Nr 15
- Torx uzqalis T30
- Sprūdatslēga
- Spārna pārklājs

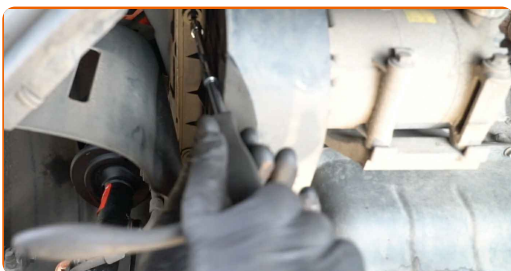
Pirkt instrumentus

Maiņa: rievsiksna – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC iesaka:

- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: RIEVSIKSNAS – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). IZMANTOJĒT ŠO PROCEDŪRU:

- 1 Atveriet motora pārsegu.
- 2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.
- 3 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.
- 4 Atvienojiet dzinēja aizsarga apakšējos fiksējošos stiprinājumus. Izmantojiet Torx T30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 5 Noņemiet dzinēja aizsargu.



6

Pavelciet malā rievsiņas spriegotājrollīti. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15.



7

Noņemiet rievsiņu.



8

Atgrieziet spriegotājrollīti tā sākotnējā pozīcijā.

Maiņa: rievsiņas – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Profesionāļi iesaka:

- Pārbaudiet spriegotājrollīša un parazītrullīša stāvokli. Nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

9

Uzstādiet rievsiņu.



Maina: rievsiksna – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārliecinieties, ka rievsiksna cieši pieguļ pie visiem skriemeļiem.

10

Pavelciet malā rievsiksna spriegotājruļīti. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15.

11

Uzlieciet rievsiksnu uz spriegotājruļīša.



12

Atgrieziet spriegotājruļīti tā sākotnējā pozīcijā. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15.

13

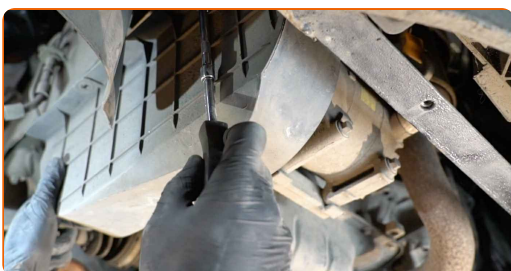
Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas ir nepieciešams, lai pārliecinātos, ka detaļa darbojas pareizi.

14

Noslāpējiet dzinēju.

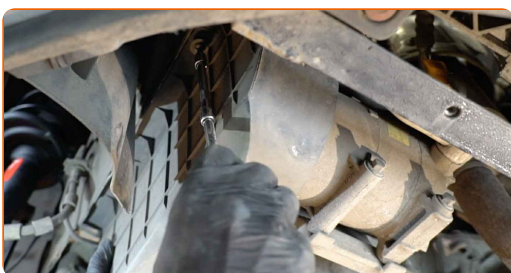
15

Uzstādiet apakšējo dzinēja kartera aizsargu.



16

Nofiksējiet apakšējā dzinēja kartera aizsargu stiprinājumus. Izmantojiet Torx T30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



17 Nolaidiet automašīnu.

18 Noņemiet aizsargvāku.

19 Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

RIEVSIKSNAS: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".