



Kā nomainīt: eļļas un  
filtru **FORD Focus Mk1  
Universālis (DNW)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

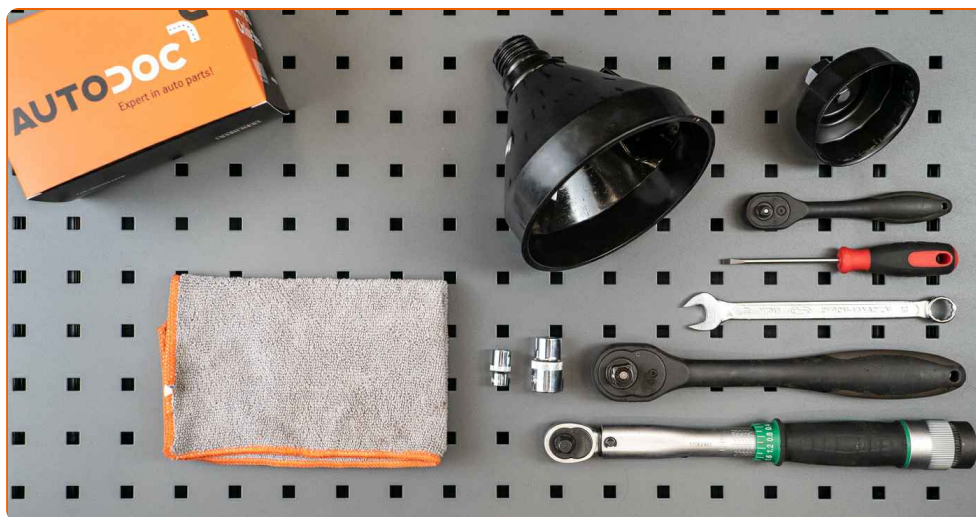
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FORD Focus Mk1 Universālis (DNW) 1.4 16V, FORD Focus Mk1 Universālis (DNW) 1.6 16V, FORD Focus Mk1 Universālis (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FORD Focus Mk2 Universālis (DA\_, FFS, DS) 1.4

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – FORD FOCUS MK1  
UNIVERSĀLIS (DNW). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU  
NODERĒT:



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Uzgalis - adapteris 76-30F
- Muciņatslēga №10
- Muciņatslēga №13
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais skrūvgriezis
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Spārna pārklājs

**Pirkt instrumentus**

**Mainīa: eļļas un filtru – FORD Focus Mk1 Universālis (DNW). AUTODOC padomi:**

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidrums nonākšanu uz rokām.

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – FORD FOCUS MK1 UNIVERSĀLIS (DNW). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:**

**1** Atveriet dzinēja pārsegu.

**2** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**3** Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



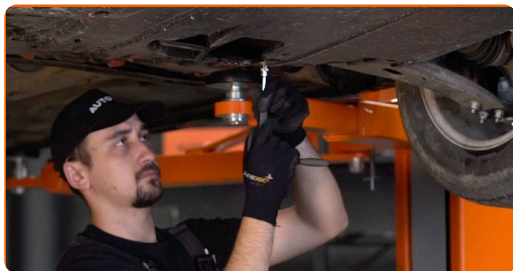
**4** Paceliet automašīnu ar pacelāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

**AUTODOC iesaka:**

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

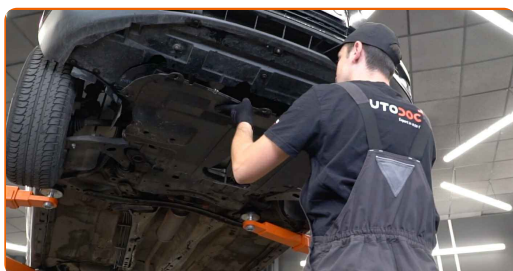
5

Atvienojiet dzinēja aizsarga apakšējos fiksējošos stiprinājumus.



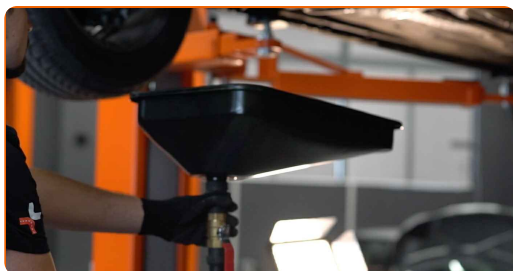
6

Noņemiet dzinēja aizsargu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet plakano skrūvgriezi. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



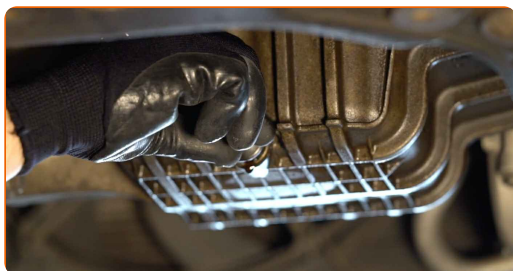
7

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidrums notekkatveres.



8.1

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8.2

Noteciniet izmantoto eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – FORD Focus Mk1 Universālis (DNW). Ieteikums:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

9

Pārvietojiet trauku zem eļļas filtra.



10

Atskrūvējiet eļļas filtru.



11

Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram. Novietojiet veco eļļas filtru traukā.

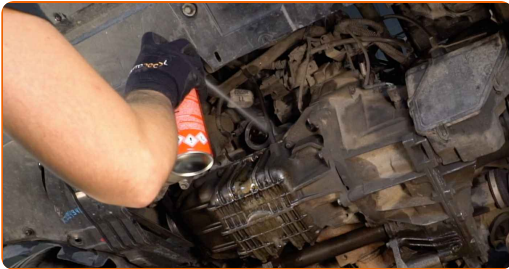


Maiņa: eļļas un filtru – FORD Focus Mk1 Universālis (DNW). AUTODOC ekspertu padomi:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

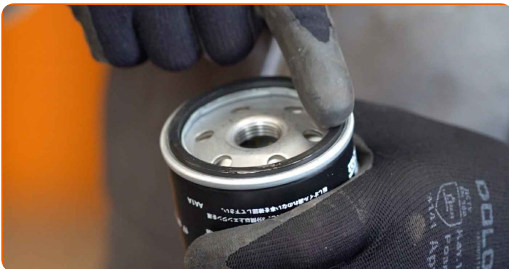
12

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.



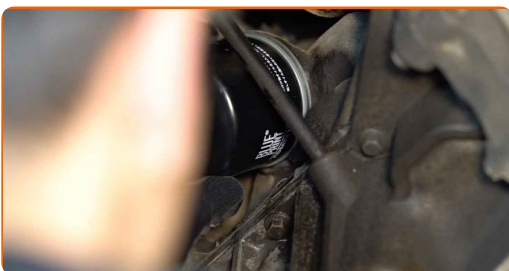
13

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



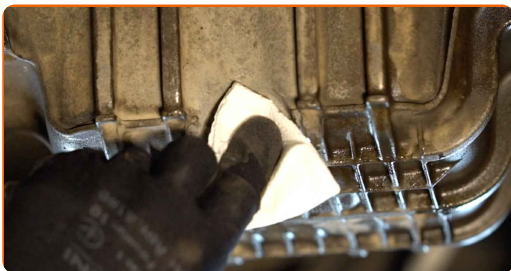
14

Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā. Izmantojiet 76-30F uzgali. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievelciet to ar 18 Nm lielu spēku.



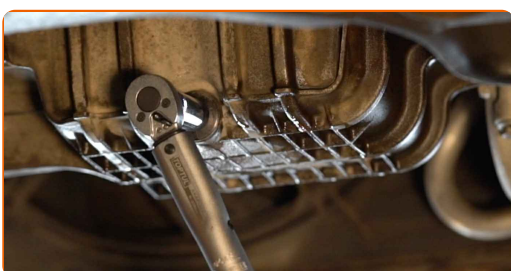
15

Notīriet eļļas notekatveri.



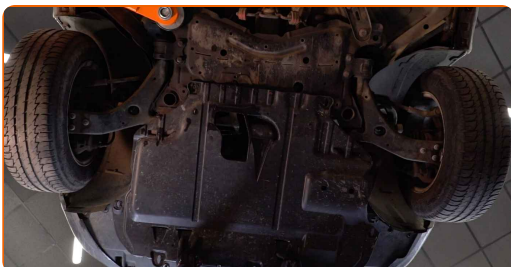
16

Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 27 Nm.



17

Uzstādiet apakšējo dzinēja kartera aizsargu. Nofiksējiet apakšējā dzinēja kartera aizsargu stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

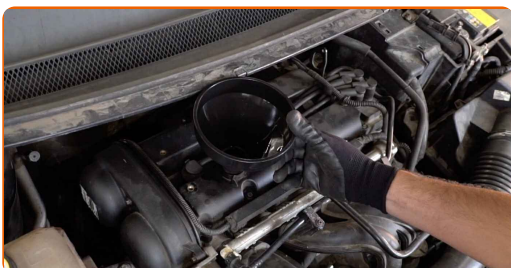


18

Nolaidiet automašīnu.

19

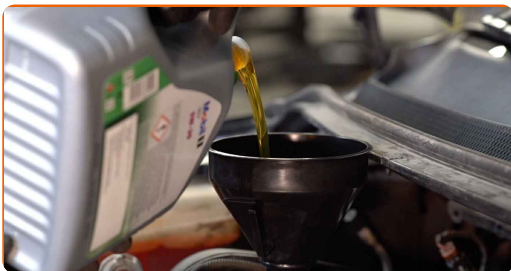
Atskrūvējiet eļļas filtra korķi. Uzstādiet piltuvi.





20

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 3.7 litri.

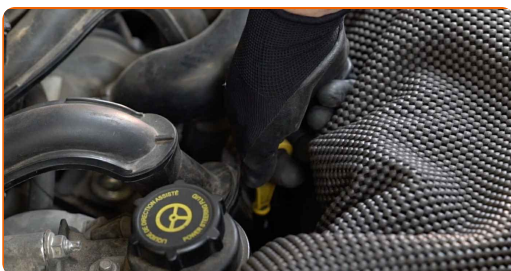


Maiņa: eļļas un filtru – FORD Focus Mk1 Universālis (DNW). Profesionāļi iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

21

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

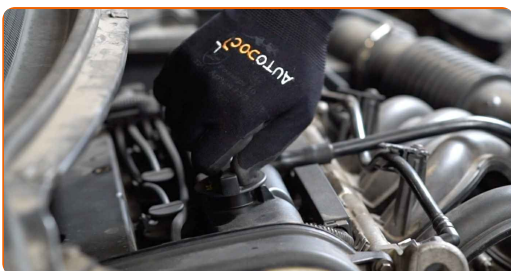


Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

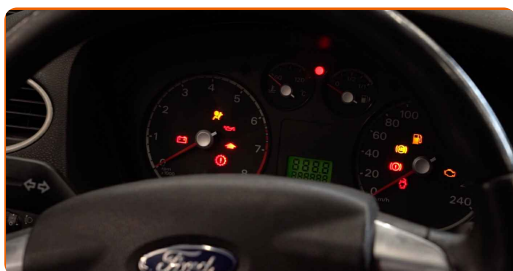
22

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



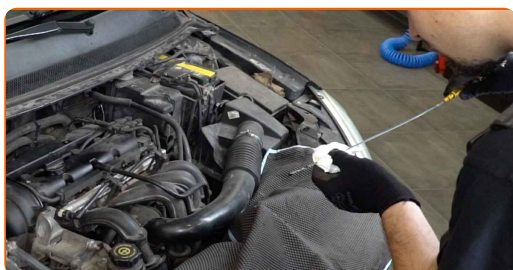
23

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.



24

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



### Maiņa: eļļas un filtru – FORD Focus Mk1 Universālis (DNW). AUTODOC padomi:

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

25

Noņemiet aizsargvāku.

26

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: eļļas un filtru – FORD Focus Mk1 Universālis (DNW). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūds visos kanālos un lampiņa izdzīsīs.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**EĻĻAS FILTRU: PLAŠA IZVELE**

### **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".