



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **FORD S-Max Mk1**
(WA6) - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 EcoBoost

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
FORD Focus Mk2 Universālis (DA_, FFS, DS) 1.4

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – FORD S-MAX MK1 (WA6).
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Uzgalis - adapteris 76-30F
- Muciņatslēga №10
- Muciņatslēga №13
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais skrūvgriezis
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Mainīta: eļļas un filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC padomi:

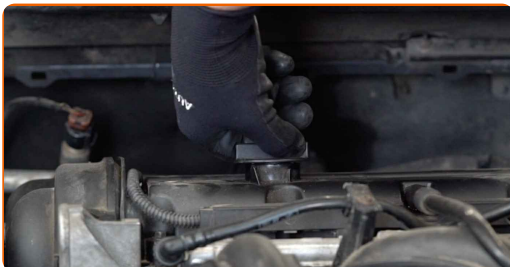
- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – FORD S-MAX MK1 (WA6). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



4 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

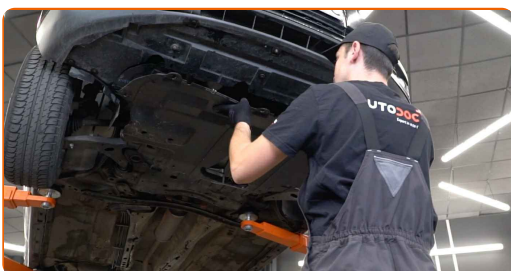
5

Atvienojiet dzinēja aizsarga apakšējos fiksējošos stiprinājumus.



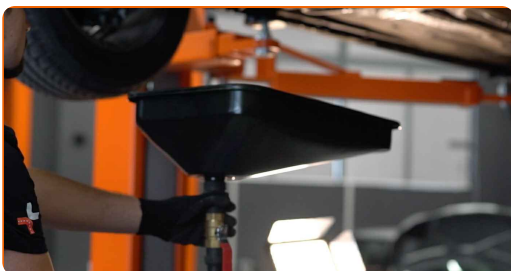
6

Noņemiet dzinēja aizsargu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet plakano skrūvgriezi. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



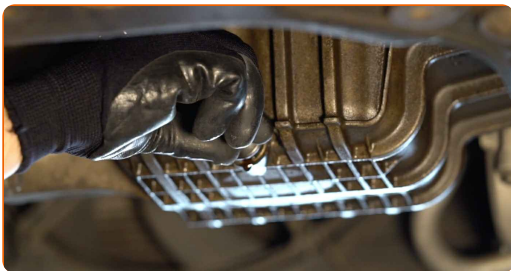
7

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidruma notekkatveres.



8.1

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8.2

Noteciniet izmantoto eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). Ieteikums:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

9

Pārvietojiet trauku zem eļļas filtra.



10

Atskrūvējiet eļļas filtru.



11

Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram. Novietojiet veco eļļas filtru traukā.

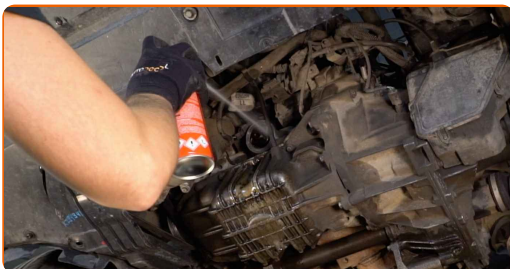


Maina: eļļas un filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC ekspertu padomi:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

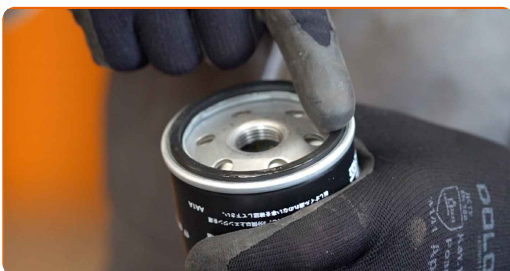
12

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.



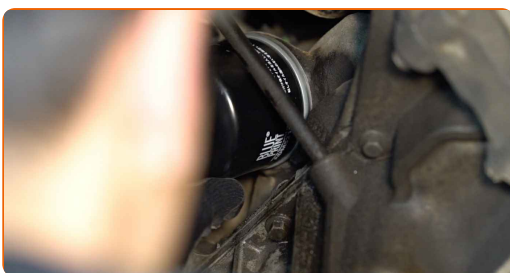
13

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



14

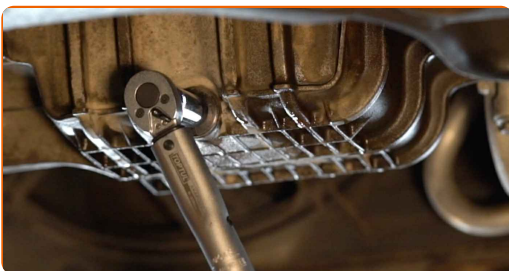
Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā. Izmantojiet 76-30F uzgali. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievelciet to ar 18 Nm lielu spēku.



15 Notīriet eļļas notekatveri.



16 Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 27 Nm.



17 Uzstādiet apakšējo dzinēja kartera aizsargu. Nofiksējiet apakšējā dzinēja kartera aizsargu stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



18 Nolaidiet automašīnu.

19 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi. Uzstādiet piltuvi.



20

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 3.7 litri.

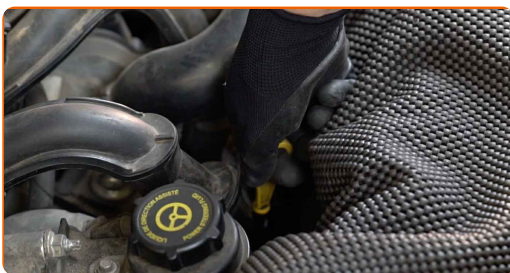


Maiņa: eļļas un filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). Profesionāļi iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

21

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

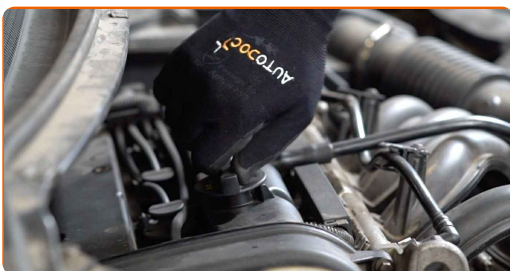


Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

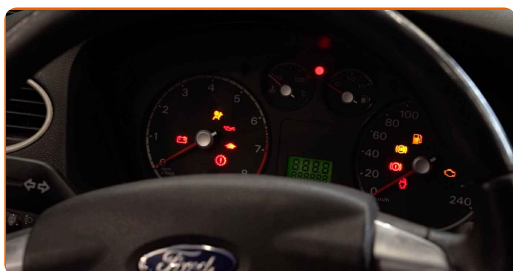
22

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



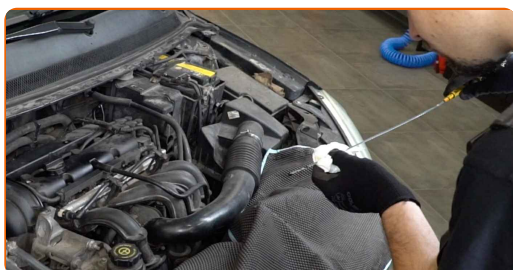
23

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.



24

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC padomi:

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

25

Noņemiet aizsargvāku.

26

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maina: eļļas un filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".