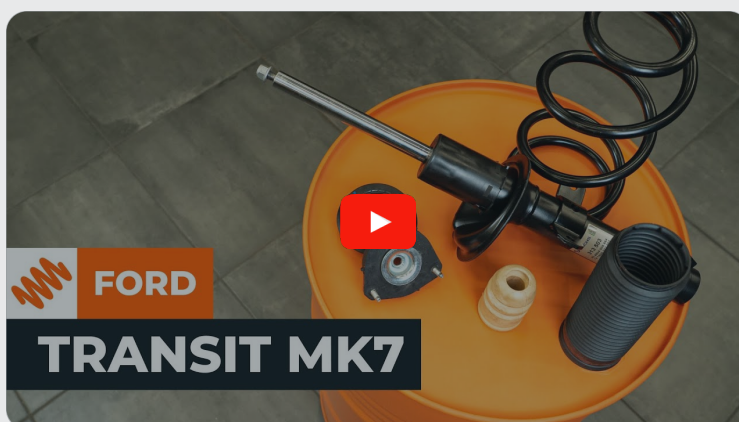




Kā nomainīt: priekšējās  
balstiekārtas atsperes

**FORD Transit Mk6  
Minibus (V347, V348) —  
nomainīšanas rokasgrāmata**

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FORD TRANSIT Autobuss 2.2 TDCi, FORD TRANSIT Autobuss 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Autobuss 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT Autobuss 3.2 TDCi

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FORD TRANSIT Furgons 2.2 TDCi

**MAIŅA: ATSPERU – FORD TRANSIT MK6 MINIBUS (V347, V348). INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Universālais tīrīšanas aerosols
- Keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 24
- Muciņas uzgalis nr. 36
- Statņa uzgriežņa mucīņas uzgalis nr. 18
- Sešstūru uzgalis H5
- Sešstūra pagarinājuma stienis H6
- Pneimo mucīņa nr. 21
- Sprūdratatslēga vai elektroinstrumentu vītņoto stiprinājumu demontāžai/uzstādīšanai
- Vītņurbja atslēga
- Montāžas lauznis
- Garās knaibles
- Teleskopisks magnētiskais satvērējs
- Caursitis
- Āmurs
- Gumijas āmurs
- Lodbalstu noņēmējs
- Atsperu saspiešanas stends
- Transmisijas domkrats vai otrs transportlīdzekļa domkrats
- Autopacēlājs vai domkrats ar drošības atbalstiem un ritenu ķīli

**Pirkt instrumentus**

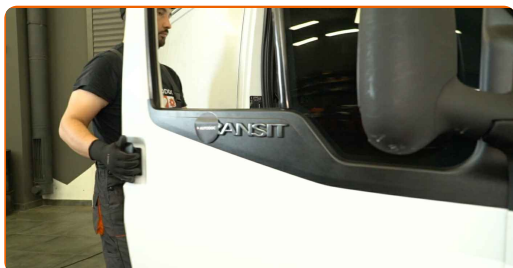
**Maina: atsperu – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). AUTODOC iesaka:**

- Priekšējās balstiekārtas statņi, atsperes un statņu balsti ir jānomaina pa pāriem.
- Nomainas procedūras ir identiskas priekšējās balstiekārtas labās un kreisās puses statņiem, atsperēm un statņu balstiem, izņemot darbības, kas nepieciešamas, lai piekļūtu kreisās un labās puses statņu balstu stiprinājumiem.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅAS DARBĪBAS ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet automašīnas durvis.



2

Atveriet cimdu nodalījumu.



**3** Nospiediet uz leju cimdu nodalījuma stiprinājuma cilņus, lai to atvienotu.



**4** Noņemiet cimdu nodalījumu.



**5** Atlieciet atpakaļ izolāciju, kas nosedz statņa balsta stiprinājumus.



**6** Notīriet augšējā statņa balsta stiprinājumus. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**7** Atlaidiet vaļīgāk statņa balsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 13. Izmantojiet sprūdatslēgu.



### Brīdinājums!

- Neatskrūvējiet uzgriežņus pilnībā.

**8** Nostipriniet riteņus ar ķīļiem.

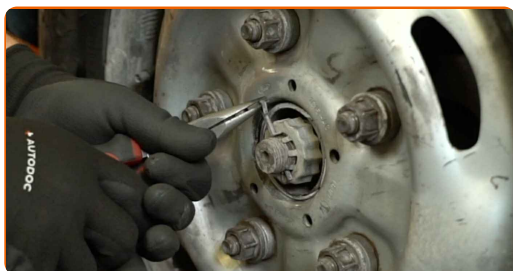


**9** Noņemiet riteņa rumbas uzgriežņa vāciņu.

**10** Atlaidiet vaļīgāk riteņu uzgriežņus. Izmantojiet pneimo mucīņu nr. 21. Izmantojiet vīturbja atslēgu.



**11** Noņemiet šķelttapu, kas nostiprina ass stiprinājumu. Izmantojiet montāžas lauzni. Izmantojiet garās kņables.



**12** Noņemiet vainaguzliku no ass uzgriežņa.



**13** Notīriet ass uzgriezni. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**14** Atlaidiet vaļīgāk ass uzgriezni. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 36. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



15

Paceliet transportlīdzekli.



Maiņa: atsperu – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ja izmantojat domkratu, pārliecinieties, ka automašīna ir novietota uz cietas, līdzenas virsmas.
- Noteikti papildus nostipriniet automašīnu ar drošības atbalstiem.

16

Atskrūvējiet riteņu uzgriežņus.



Maiņa: atsperu – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, atskrūvējot uzgriežņus, pieturiet riteni.



17

Noņemiet riteni.



18

Notīriet stiprinājumu, kas savieno šķērsstabilizatora stieplni ar amortizatora statni. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

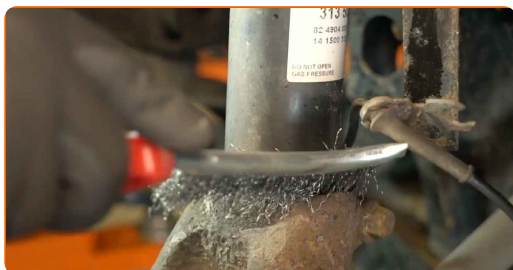


19

Notīriet ABS devēja kabeļa kronšteina stiprinājumu. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

20

Notīriet stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



21

Atskrūvējiet ABS devēja kabeļa kronšteina stiprinājumu. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 18 Izmantojiet sprūdatslēgu.



22

Atvienojiet ABS devēja kabeļa kronšteinu no amortizatora statņa.



23

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno šķērsstabilizatora stiepi ar amortizatora statni. Izmantojiet kombinēto atslēgu nr. 19. Izmantojiet sešstūru uzgali H5. Izmantojiet sprūdatslēgu.



24

Atvienojiet šķērsstabilizatora stiepi no amortizatora statņa.



25

Atskrūvējiet ass uzgriezni. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 36. Izmantojiet sprūdatslēgu.



26

Noņemiet ass paplāksni. Izmantojiet teleskopisko magnētisko satvērēju.



27

Atbalstiet balstiekārtas sviru. Izmantojiet transmisijas domkratu vai vēl vienu transportlīdzekļa domkratu.



28

Atvienojiet piedziņas vārpstu no grozāmass. Izmantojiet caursiti. Izmantojiet āmuru.



29

Izņemiet balstu no balstiekārtas sviras apakšas.



### AUTODOC ieteikumi:

- Nolaidiet transmisijas domkratu vai transportlīdzekļa domkratu vienmērīgi, bez rāvieniem, lai nesabojātu transportlīdzekļa mezglus un mehānismus.

- 30** Notīriet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



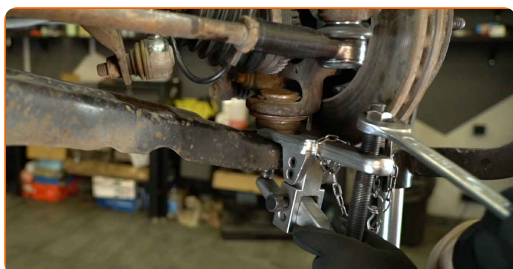
- 31** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 24. Izmantojiet sprūdatslēgu.



- 32** Atbalstiet grozāmasi. Izmantojiet transmisijas domkratu vai vēl vienu transportlīdzekļa domkratu.



- 33** Atvienojiet lodbalstu no balstiekārtas sviras. Izmantojiet lodbalstu noņēmēju. Izmantojiet montāžas lauzni.



- 34** Izņemiet balstu no grozāmass apakšas.

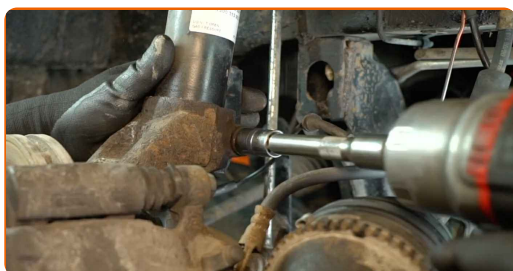
- 35** Atbrīvojiet lodbalstu no balstiekārtas sviras, ar montāžas lauzni pavelkot uz leju balstiekārtas sviru.

- 36 Pēc lodbalsta atbrīvošanas pārvietojiet grozāmasi nedaudz uz sāniem un uzmanīgi atgrieziet balstiekārtas sviru tās sākotnējā stāvoklī.
- 37 Atkal atbalstiet grozāmasi.
- 38 Noņemiet piedziņas vārpstu no grozāmass.
- 39 Piesieniet piedziņas vārpstu pie virsbūves ar stiepli.

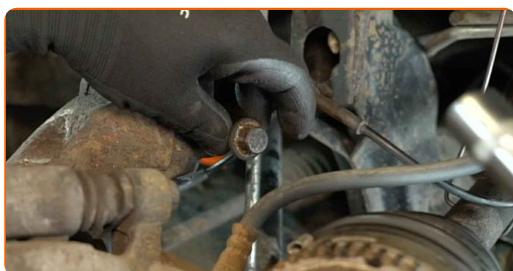
**Maiņa: atsperu – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). AUTODOC padomi:**

- Pārliecinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas iekarinātā stāvoklī.

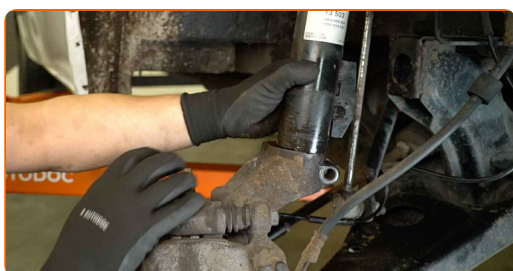
- 40 Atskrūvējiet amortizatora statņa apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 15 Izmantojiet sprūdatslēgu.



- 41 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 42 Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet gumijas āmuru. Izmantojiet transmisijas domkratu vai vēl vienu transportlīdzekļa domkratu.

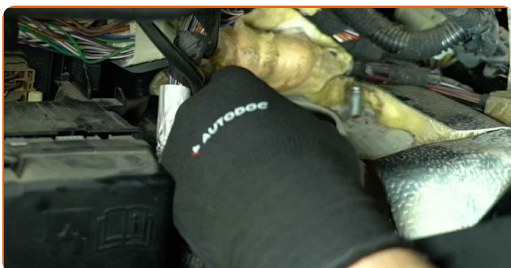


### Brīdinājums!

- Pārliecinieties, ka grozāmass neatrodas iekarinātā stāvoklī uz bremžu šļūtenes vai elektriskā kabeļa.

43

Atskrūvējiet amortizatora statņa balsta stiprinājumus.

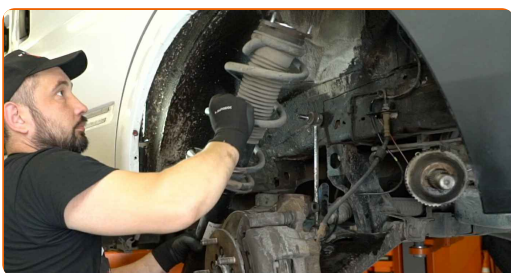


Mainā: atspere – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). Profesionāļi iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, atvienojot stiprinājumus, pieturiet statni.

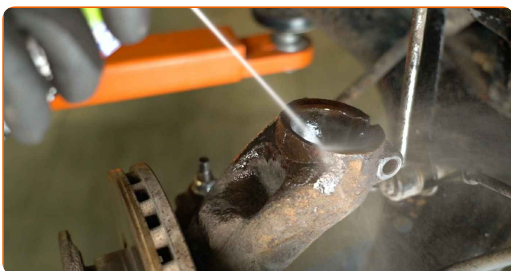
44

Noņemiet amortizatora statņa mezglu.



45

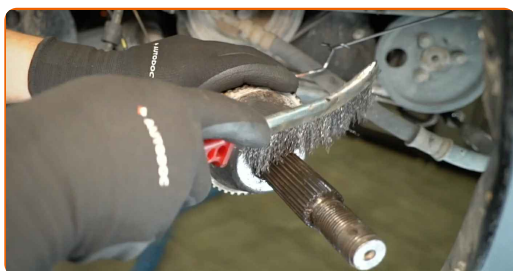
Notīriet amortizatora statņa montāžas sēžas. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet universālo tīrīšanas aerosolu.



- 46** Notīriet stiprinājumu uz šķērsstabilizatora stiepņa. Izmantojiet stiepļu suku. Izmantojiet universālo tīrīšanas aerosolu.



- 47** Notīriet pusass šarnīra rievas. Izmantojiet stiepļu suku. Izmantojiet universālo tīrīšanas aerosolu.



- 48** Atkarībā no tā, kādu detaļu nomaināt, jums var būt nepieciešams izjaukt amortizatora statni. Savukārt, ja visas izmantojamās detaļas būs jaunas, vecais statni nebūs jāizjauc. Šādā gadījumā atsperu saspiešanas stands būs nepieciešams tikai jaunā statņa montāžai, ja tā detaļas tikušas iegādātas atsevišķi.

- 49** Uzstādiet amortizatora statņa mezglu atsperu saspiešanas standā.



**Maina: atsperu – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Izmantojot atsperu saspiešanas stendu, atsperes vijums ir stingri jānostiprina, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties, ka atsperē atrodas pareizā pozīcijā.
- Pārliecinieties, ka stenda spaiļes ir cieši nostiprinātas uz vijumiem.

50

Saspiediet atsperi.



51

Notīriet statņa virzuļa kāta augšējo daļu. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



52

Atskrūvējiet statņa virzuļa kāta uzgriezni. Izmantojiet statņa uzgriežņa mucīņas uzgalis nr. 18 Izmantojiet sešstūra pagarinājuma stieni H6. Izmantojiet sprūdatslēgu.





53

Noņemiet augšējo statņa balstu.



54

Atlaidiet atsperi.



55

Noņemiet balsta gultni un atduri.



56

Noņemiet atsperi.



57

Noņemiet putekļu sargu.

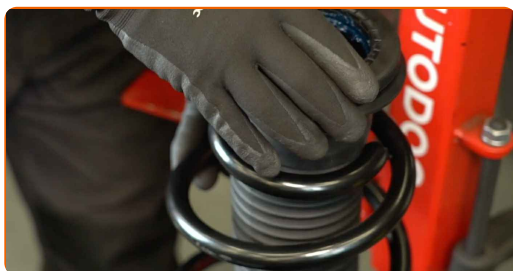
58

Uzstādiet jaunu atsperi uz statņa.



59

Uzstādiet putekļu sargu, atduri un balsta gultni.



60

Saspiediet atsperi.



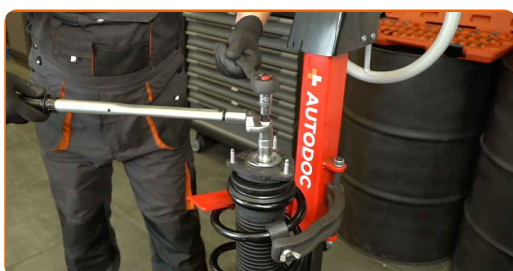
61

Uzstādiet augšējo statņa balstu.



62

Uzstādiet un pievelciet statņa virzuļa kāta uzgriezni. Izmantojiet statņa uzgriežņa mucīņas uzgali nr. 18 Izmantojiet sešstūra pagarinājuma stieni H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilkšanas griezes moments: 70 N·m.



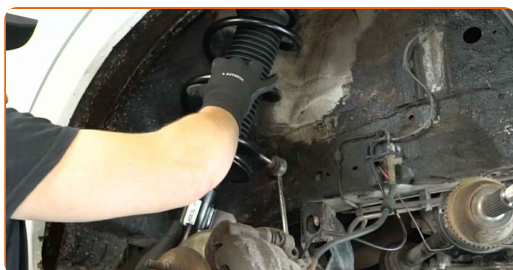
**63** Atlaidiet atsperi.



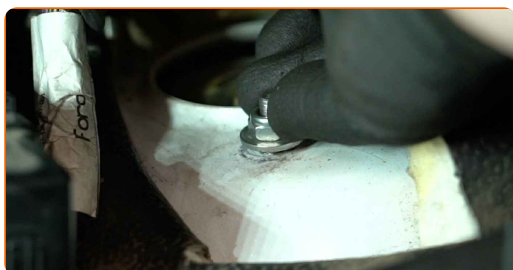
**64** Noņemiet statņa mezglu no atsperu saspiešanas stenda.



**65** Uzstādiet statņa mezglu riteņa arkā.



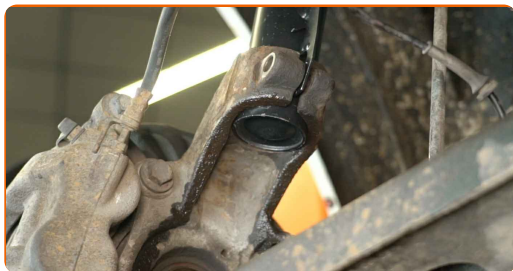
**66** Pieskrūvējiet statņa balsta stiprinājumus. Nepievelciet tos.



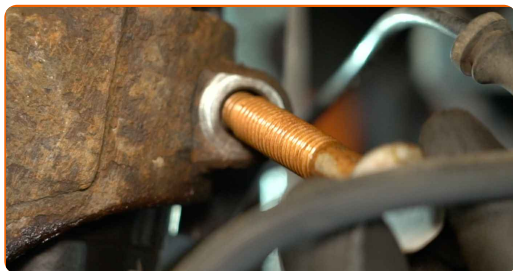
### Uzmanību!

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieskrūvējot stiprinājuma uzgriežņus, pieturiet statni.

**67** Nostipriniet statni uz grozāmass. Izmantojiet transmisijas domkratu vai vēl vienu transportlīdzekļa domkratu.



**68** Uzstādiet un pieskrūvējiet stiprinājuma skrūvi.



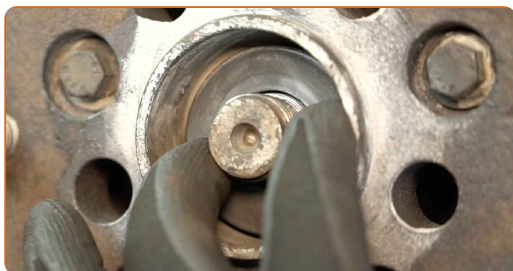
**69** Uzstādiet piedziņas vārpstu.



### Brīdinājums!

- No jauna veicot montāžu, izmantojiet jaunu ass uzgriežņa komplektu: paplāksni, uzgriezni, vainaguzliku un šķelttapu.

**70** Uzstādiet ass paplāksni.



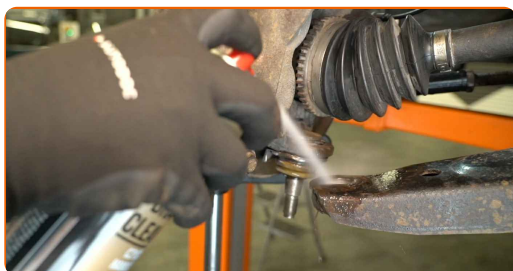
71

Uzskrūvējiet ass uzgriezni. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 36. Izmantojiet sprūdatslēgu.



72

Notīriet lodbalsta montāžas sēžu. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



73

Piestipriniet lodbalstu pie balstiekārtas sviras un uzskrūvējiet stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet montāžas lauzni.



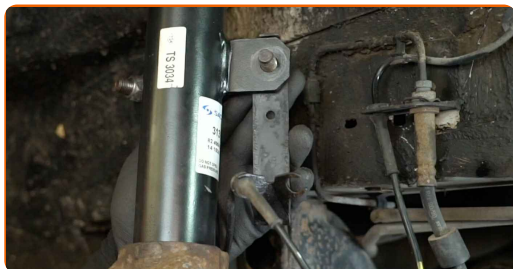
74

Uzstādiet šķērsstabilizatora stieplu un uzskrūvējiet stiprinājuma uzgriezni.



75

Uzstādiet ABS devēja kabeļa kronšteinu un uzskrūvējiet stiprinājuma uzgriezni.



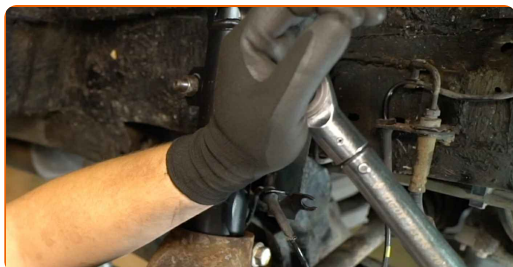
76

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno šķērsstabilizatora stieplī ar amortizatora statni. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilkšanas griezes moments: 55 N·m.



77

Pievelciet ABS devēja kabeļa kronšteina stiprinājumu. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 18 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilkšanas griezes moments: 45 N·m.



78

Paceliet grozāmāsi ar domkratu.

79

Pievelciet amortizatora statņa apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 18 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilkšanas griezes moments: 100 N·m + 180°.

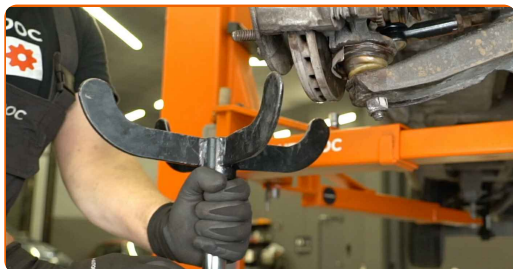


**Svarīgi!**

- Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

80

Izņemiet balstu no grozāmass apakšas.

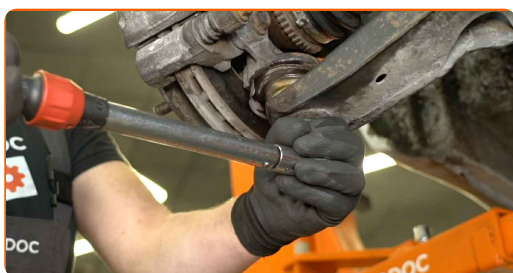


**Maina: atsperu – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). AUTODOC iesaka:**

- Nolaidiet transmisijas domkratu vai transportlīdzekļa domkratu vienmērīgi, bez rāvieniem, lai nesabojātu transportlīdzekļa mezglus un mehānismus.

81

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar lodbalstu. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 24. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilšanas griezes moments: 150 N·m.



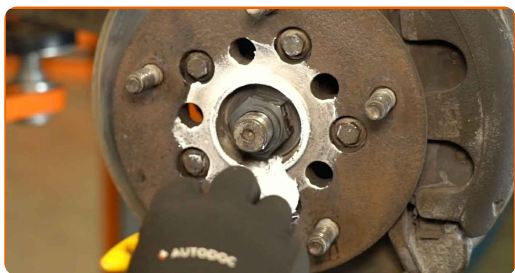
82

Notīriet riteņa diska montāžas sēžu. Izmantojiet stiepļu suku. Izmantojiet universālo tīrīšanas aerosolu.



83

Apstrādājiet riteņa rumbas virsmu, kas saskaras ar riteņa loku. Izmantojiet keramikas smēri.



84

Uzstādiet riteni.

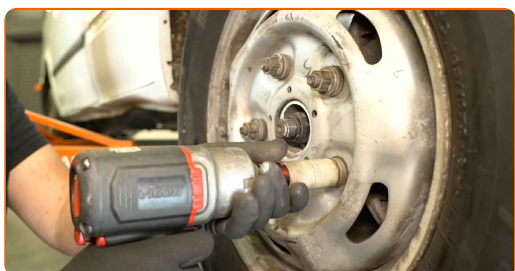


### Uzmanību!

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieskrūvējot stiprinājumu uzgriežņus, pieturiet riteni.

85

Pieskrūvējiet riteņa uzgriežņus. Izmantojiet pneimo mucīņu nr. 21. Izmantojiet sprūdatslēgu.





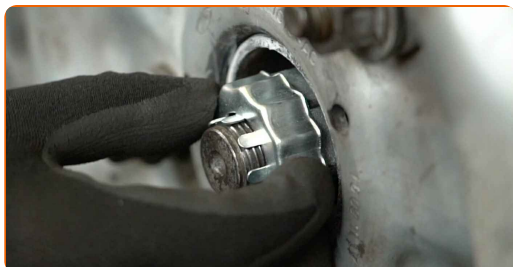
- 86** Nolaidiet automašīnu un pievelciet uzgriežņus krusteniskā secībā. Izmantojiet pneimo mucīņu nr. 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilkšanas griezes moments: 200 N·m.



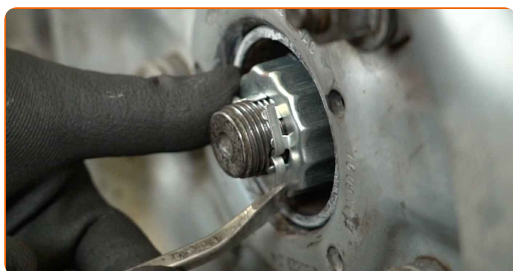
- 87** Pievelciet ass uzgriezni. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilkšanas griezes moments: 320 N·m.



- 88** Uzstādiet vainaguzliku uz ass uzgriežņa.



- 89** Uzstādiet šķelttapu. Izmantojiet montāžas lauzni.



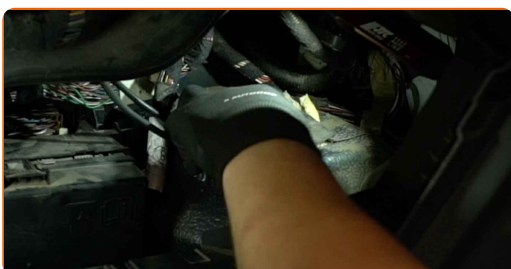
- 90** Uzstādiet riteņa rumbas uzgriežņa vāciņu.

- 91** Noņemiet domkratu, drošības atbalstus un riteņu ķīļus.

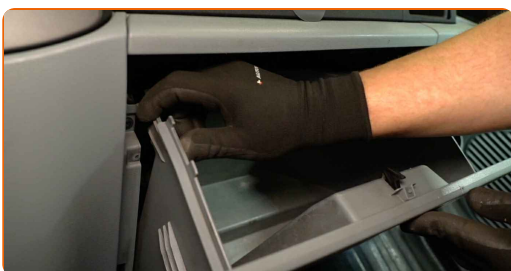
- 92** Pievelciet statņa balsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņas uzgali nr. 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilkšanas griezes moments: 30 N·m.



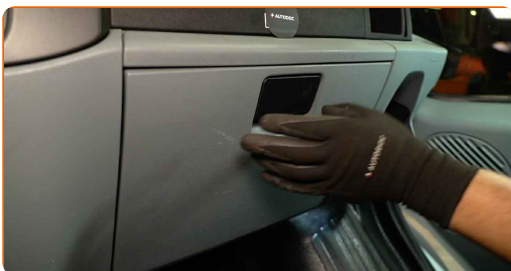
- 93** Uzstādiet atpakaļ savā vietā izolāciju, kas nosedz statņa balsta stiprinājumus.



- 94** Uzstādiet cimdu nodalījumu, nospiežot uz leju tā stiprinājuma cilņus.



- 95** Aizveriet cimdu nodalījumu.



96

Aizveriet automašīnas durvis.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**ATSPERU: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2024 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".