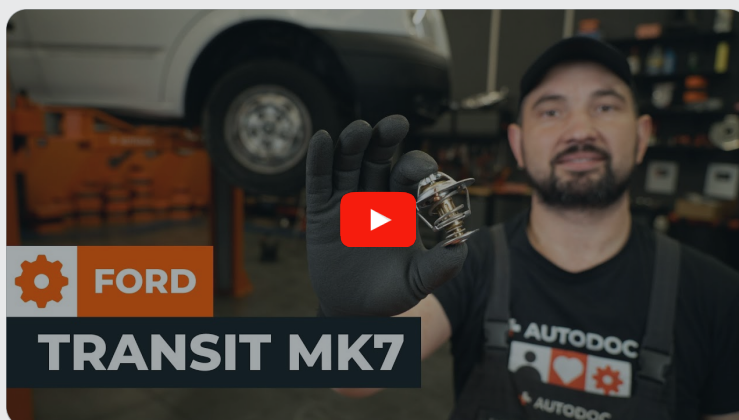




Kā nomainīt: dzinēja  
termostats **FORD Transit**  
**Mk7 Platforma / Šasija**  
**(V363)** — nomaiņas  
rokasgrāmata

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### i Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FORD Transit Mk7 Platforma / Šasija (V363, FED, FFD) 2.2 TDCi, FORD Transit Mk7 Platforma / Šasija (V363, FED, FFD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk7 Platforma / Šasija (V363, FED, FFD) 2.2 TDCi 4x4

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
FORD Transit Mk6 Furgons (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

## MAIŅA: TERMOSTATS – FORD TRANSIT MK7 PLATFORMA / ŠASIJA (V363). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Stiepļu suka
- Universālais tīrīšanas aerosols
- Torx uzgalis T25
- Torx uzgalis T30
- Sprūdatslēga
- Mucinu atslēgas kardāns
- Plakanais skrūvgriezis
- Piltuve
- Šļūteņu skavu kņables
- Šķidruma iztukšošanas tvertne
- Papīra dvieļi
- Spārna pārklājs

**Pirkt instrumentus**

**Maina: termostats – FORD Transit Mk7 Platforma / Šasija (V363). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Visi darbi jāveic ar atdzisušu dzinēju un izslēgtu aizdedzi.

## MAIŅA: TERMOSTATS – FORD TRANSIT MK7 PLATFORMA / ŠASIJA (V363). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

**1** Atveriet dzinēja pārsegu.

**2** Izmantojiet spārna pārklāju, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**3** Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



**4** Paceliet transportlīdzekli, izmantojot autopacēlāju, vai novietojiet to virs apskates bedres.

**5** Sagatavojiet šķidruma iztukšošanas tvertni.



6

Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



7

Iztukšojiet dzesēšanas šķidrumu.

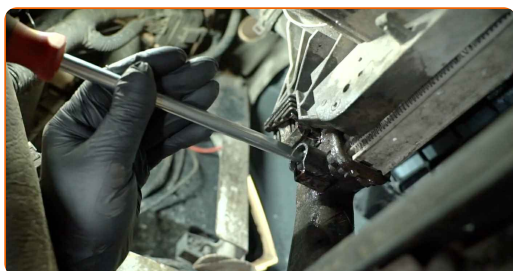


Mainā: termostats – FORD Transit Mk7 Platforma / Šasija (V363). AUTODOC iesaka:

- Pagaidiet, līdz dzesēšanas šķidrums ir pilnībā izplūdis no iztukšošanas atveres.

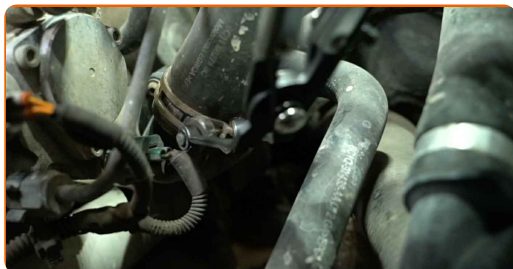
8

Ieskrūvējiet dzesēšanas šķidruma iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



9

Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet šļūteņu skavu knaibles.



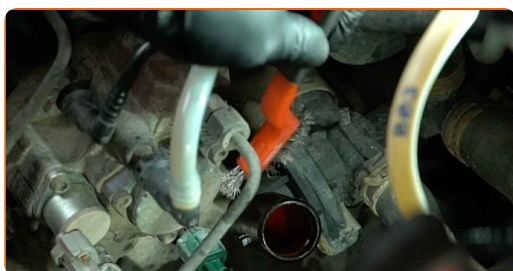
10

Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni un aizbāziet to ar papīra dvieli.



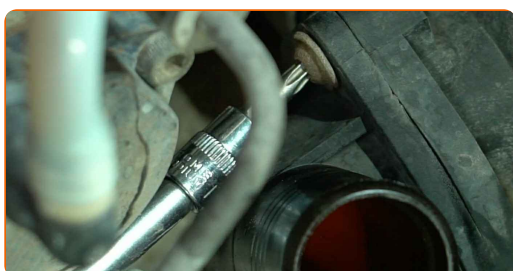
11

Notīriet termostata korpusa vāciņa stiprinājumus. Izmantojiet stieplu suku. Izmantojiet universālo tīrīšanas aerosolu.

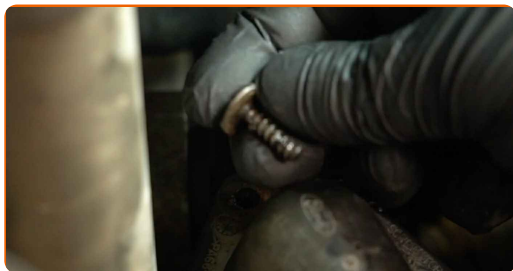


12

Atskrūvējiet termostata korpusa vāciņa stiprinājumus. Izmantojiet Torx uzgali T25. Izmantojiet mucīņu atslēgas kardānu. Izmantojiet sprūdatslēgu.



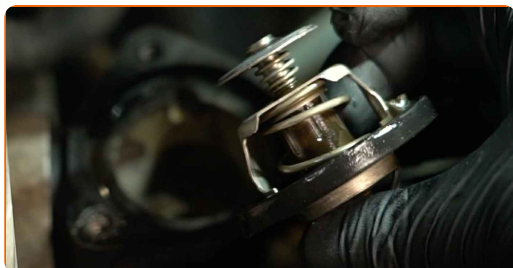
13 Izņemiet stiprinājuma skrūves.



14 Noņemiet termostata korpusa vāciņu.



15 Noņemiet termostatu.



16 Notīriet termostata korpusa vāciņa montāžas sēžu. Izmantojiet universālo tīrīšanas aerosolu.



17 Uzstādiet jaunu termostatu.



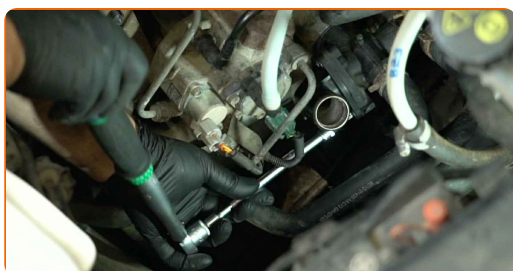
18 Uzstādiet termostata korpusa vāciņu.



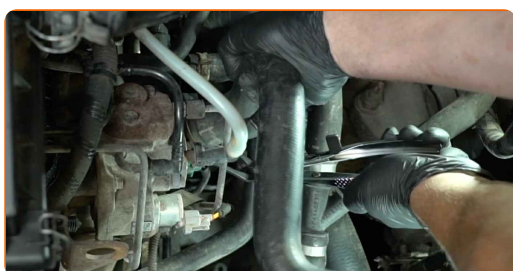
19 Uzstādiet stiprinājuma skrūves.



20 Pievelciet termostata korpusa vāciņa stiprinājumus. Izmantojiet Torx uzgali T30. Izmantojiet mucīņu atslēgas kardānu. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievilkšanas griezes moments: 10 N·m.

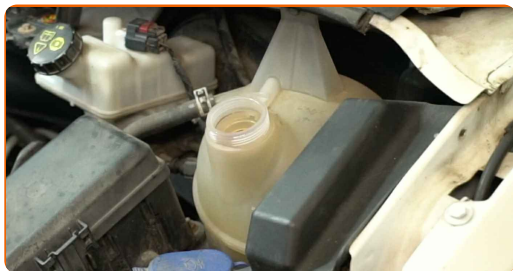


21 Noņemiet divi no dzesēšanas šķidruma šļūtenes un piestipriniet to no jauna. Izmantojiet šļūteņu skavu knaibles.



22

Noņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



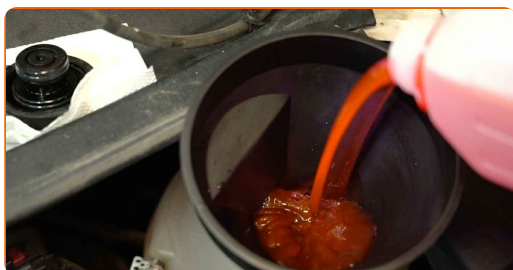
23

Ievietojiet piltuvi.



24

Ielejiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē.



### Brīdinājums!

- Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt līdz tvertnes atzīmei „MAX”.
- Pagaidiet, līdz gaiss izplūst no sistēmas.

25

Uzlieciet atpakaļ dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu un pievelciet to.



26

Dažas minūtes padarbiniet dzinēju. Tas jādara, lai no dzesēšanas sistēmas izvadītu atlikušo gaisu un pārbaudītu, vai komplektējošās daļas darbojas pareizi un nav noplūžu.

27

Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.

28

Papildiniet dzesēšanas šķidrumu līdz atzīmei „MAX”, nepārsniedzot to.

29

Noņemiet spārna pārklāju.

30

Aizveriet dzinēja pārsegu.

**LABI DARĪTS!** 👍

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**TERMOSTATS: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2024 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".