



Kā nomainīt: aizmugures
atsperes **VW Golf 5** -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA



Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 SDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI, (+ 23)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: ATSPERU – VW GOLF 5. INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

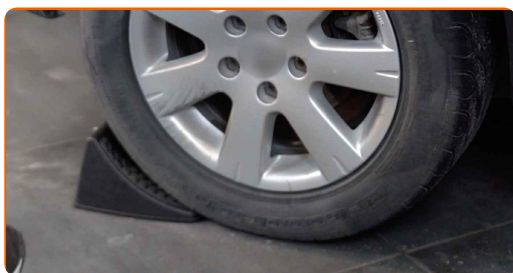
PIRKT INSTRUMENTUS

Maina: atsperu – VW Golf 5. Profesionāļi iesaka:

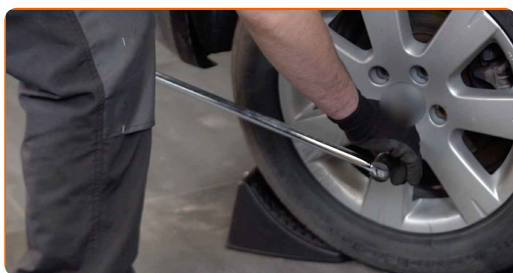
- Abas aizmugurējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai aizmugurējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: ATSPERU – VW GOLF 5. IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

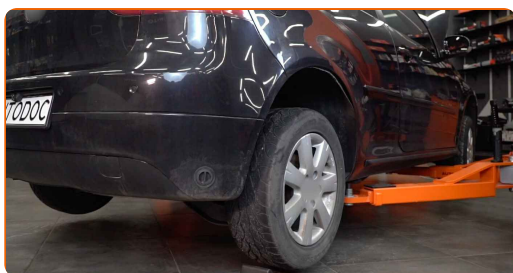
1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.



4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

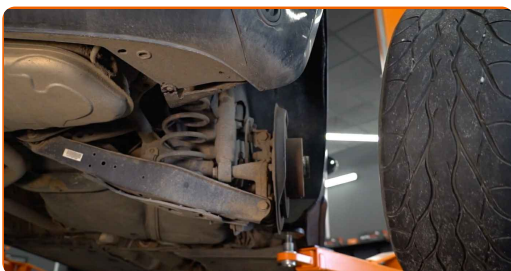


Maīņa: atsperu – VW Golf 5. AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

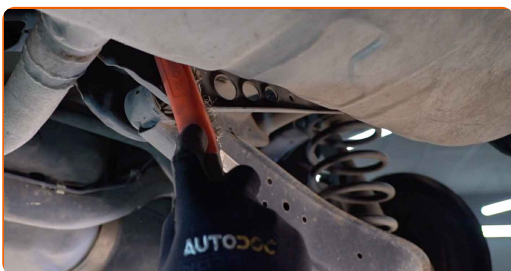
5

Noņemiet riteni.



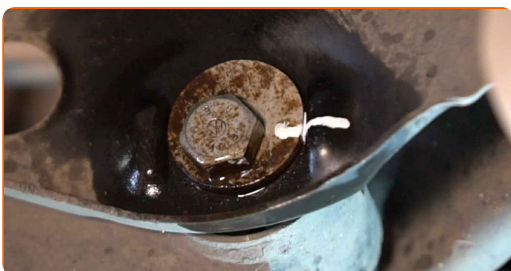
6

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



7

Veiciet atzīmi uz savirzes-sagāzuma iestatīšanas skrūves.



- 8 Noskrūvējiet sviras stiprinājumu pie sijas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 9 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 10 Izņemiet stiprinājuma skrūvi. Izmantojiet montāžas sviru.



- 11 Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – VW Golf 5. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

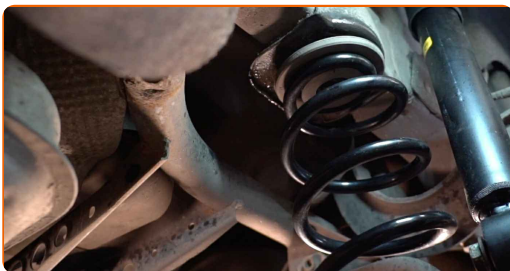
12

Noņemiet atsperi.



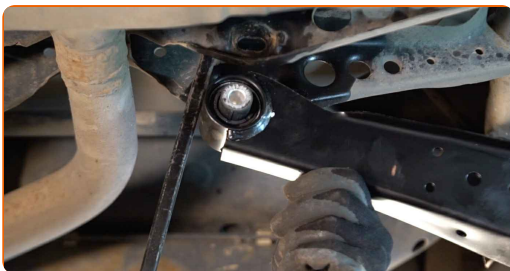
13

Uzstādiet atsperi kopā ar gumijas balstiem montāžas sēžās. Izmantojiet montāžas sviru.



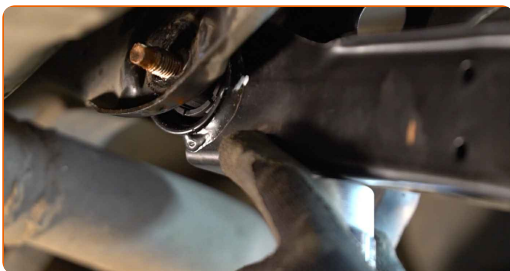
14

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



15

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

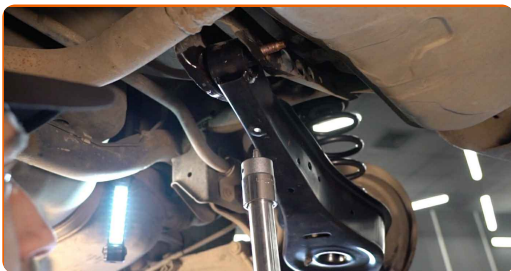


AUTODOC iesaka:

- Noregulējiet savirzes skrūves stāvokli atbilstoši atzīmei.

16

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

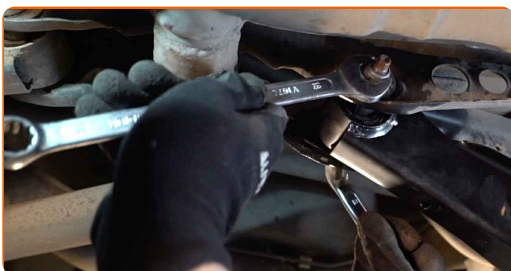


Maiņa: atspere – VW Golf 5. AUTODOC ekspertu padomi:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

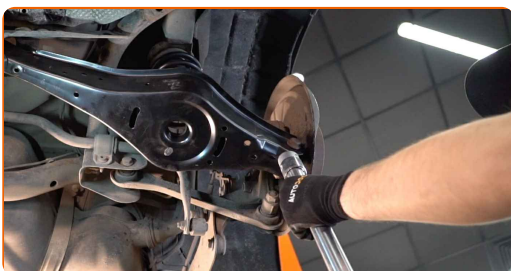
17

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējā tilta siju. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



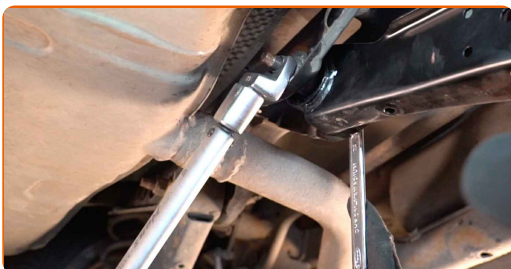
18

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



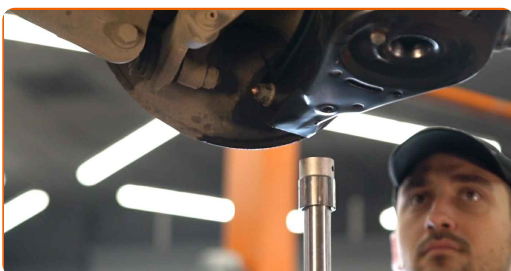
19

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējā tilta siju. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 95 Nm.



20

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

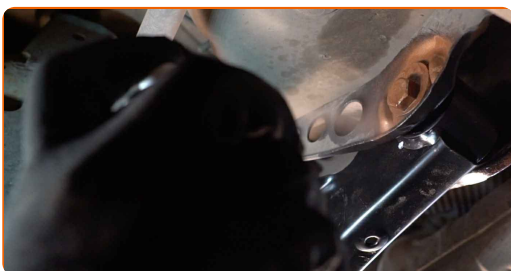


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu VW Golf 5 detaļas un mehānismus.

21

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



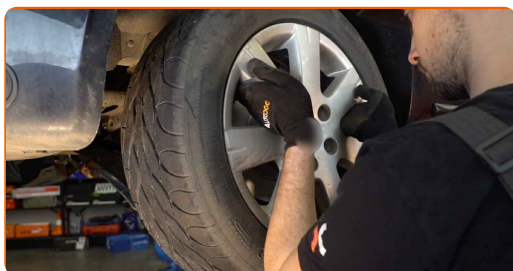
22

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



23

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

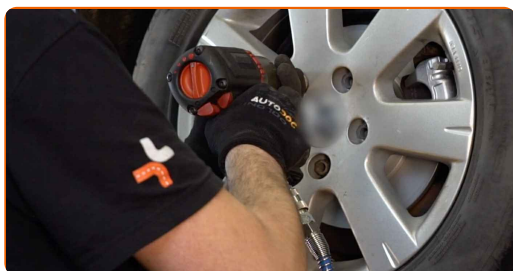


Maiņa: atsperu – VW Golf 5. AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

24

Uzlieciet riepu.

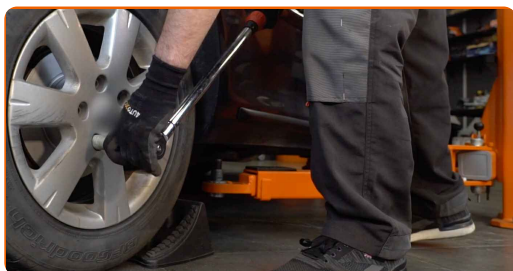


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot VW Golf 5 riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

25

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



26

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



27

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS VW AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VW GOLF 5

VW ATSPERU: IEGĀDĀTIETIS TŪLĪT

VW GOLF 5 ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".