



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **HONDA Vezel II**
(RU) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

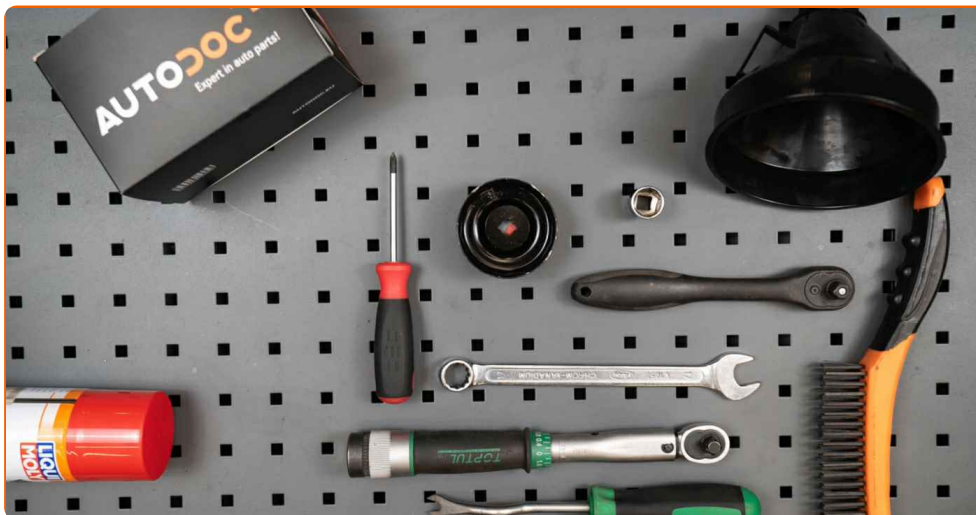
Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
HONDA Vezel II (RU) 1.5 i-VTEC

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
HONDA INSIGHT (ZE_) 1.3 Hybrid (ZE2)

**MAIŅA: EĻĀS UN FILTRU – HONDA VEZEL II (RU).
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Uzgalis - adapteris 65-14F
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Krustiņa skrūvgriezis
- Fiksatoru noņēmējs
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Maina: eļļas un filtru – HONDA Vezel II (RU). AUTODOC ekspertu padomi:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidrums nonākšanu uz rokām.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar HONDA Vezel II (RU) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



4 Paceliet automašīnu ar pacelāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

Maina: eļļas un filtru – HONDA Vezel II (RU). AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

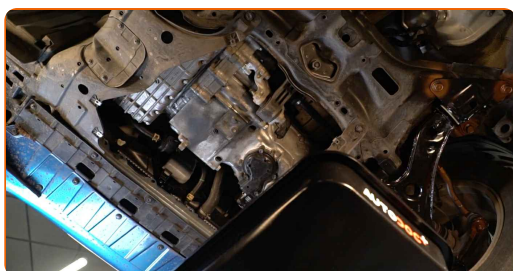
- 5** Atvienojiet dzinēja aizsarga apakšējos fiksējošos stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.



- 6** Noņemiet dzinēja aizsargu.



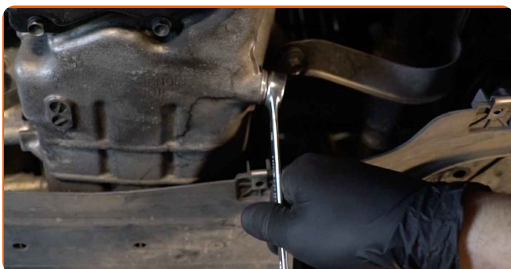
- 7** Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidruma notekkatveres.



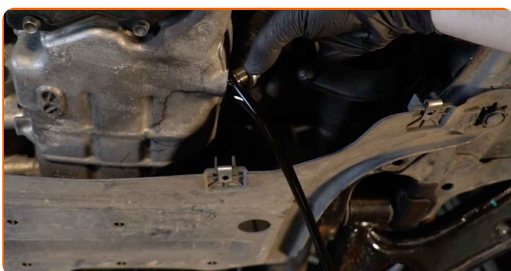
- 8** Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



- 9 Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 10 Noteciniet izmantoto eļļu.

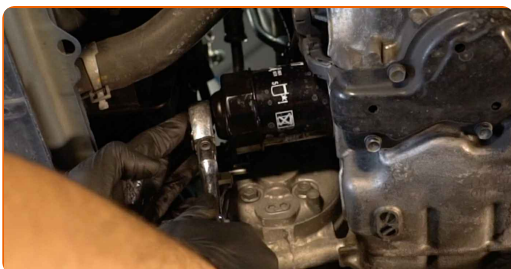


Mainā: eļļas un filtru – HONDA Vezel II (RU). Ieteikums:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.

- 11 Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.

- 12 Atskrūvējiet eļļas filtru. Izmantojiet 65-14F uzgali. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



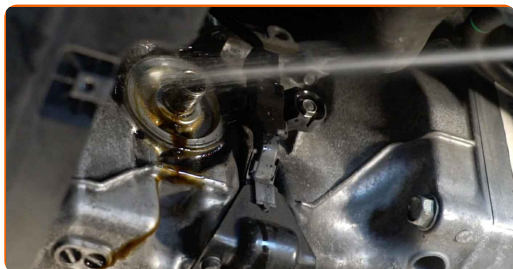
- 13 Novietojiet veco eļļas filtru traukā.

Mainā: eļļas un filtru – HONDA Vezel II (RU). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

14

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.



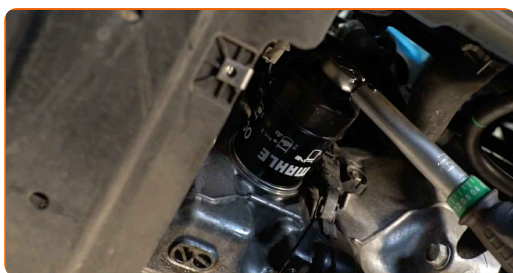
15

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



16

Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā. Izmantojiet 65-14F uzgali. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 18 Nm.

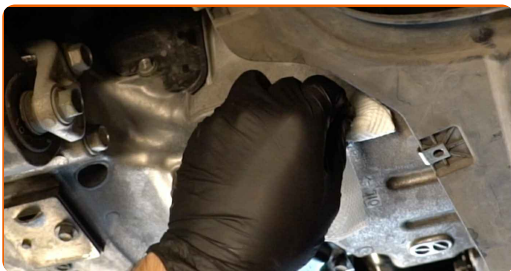


Mainā: eļļas un filtru – HONDA Vezel II (RU). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

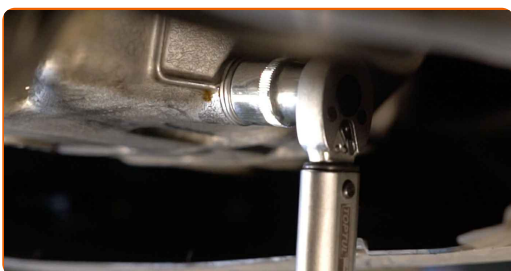
17

Notīriet eļļas notekatveri.



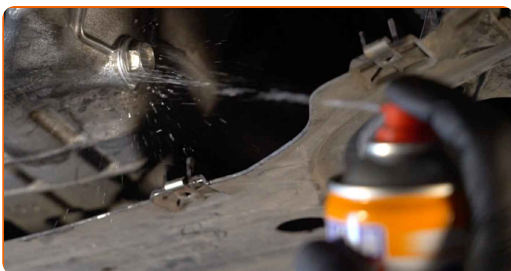
18

Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 27 Nm.



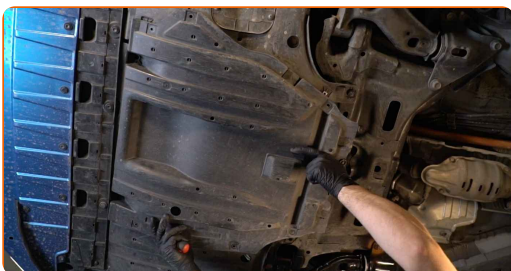
19

Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



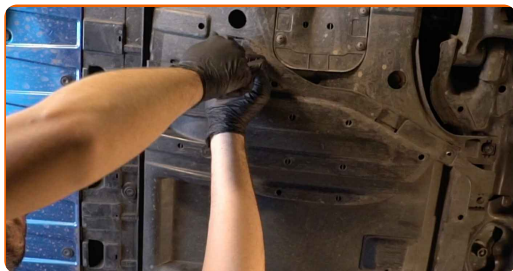
20

Uzstādiet apakšējo dzinēja kartera aizsargu.



21

Nofiksējiet apakšējā dzinēja kartera aizsargu stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.

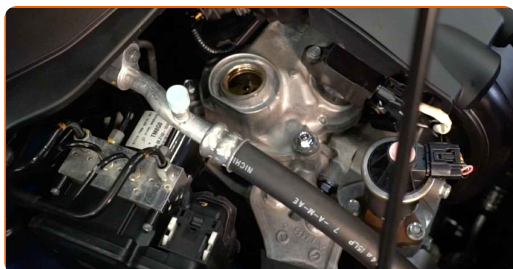


22

Nolaidiet automašīnu.

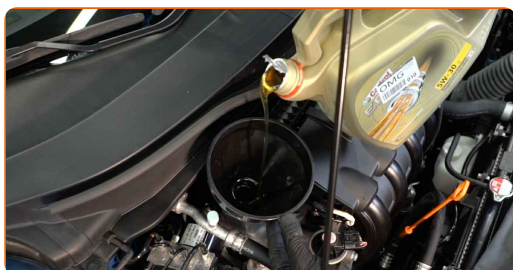
23

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



24

Uzstādiet piltuvi. Ielejiet dzinējā jauno eļļu tādā daudzumā, kādu ieteicis autoražotājs.

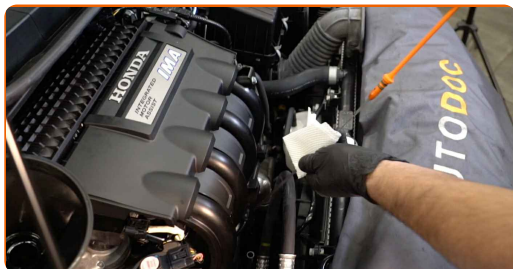


Maiņa: eļļas un filtru – HONDA Vezel II (RU). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

25

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtauti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

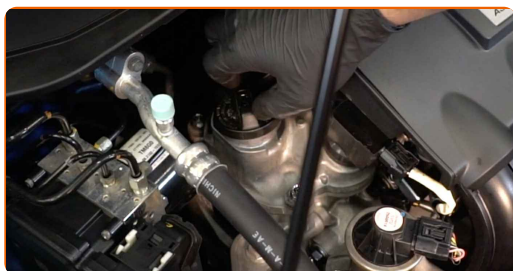
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

26

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

27

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

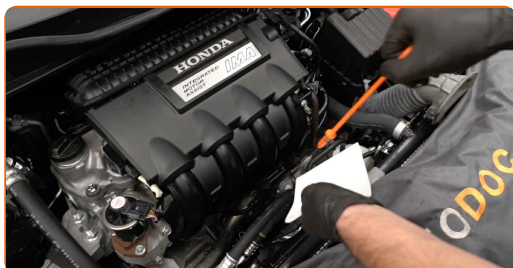


28

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

29

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtauti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

30

Noņemiet aizsargvāku.

31

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maina: eļļas un filtru – HONDA Vezel II (RU). Profesionāļi iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRI: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".