



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **VW Lupo 6X1**
benzīns - nomaiņas
ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

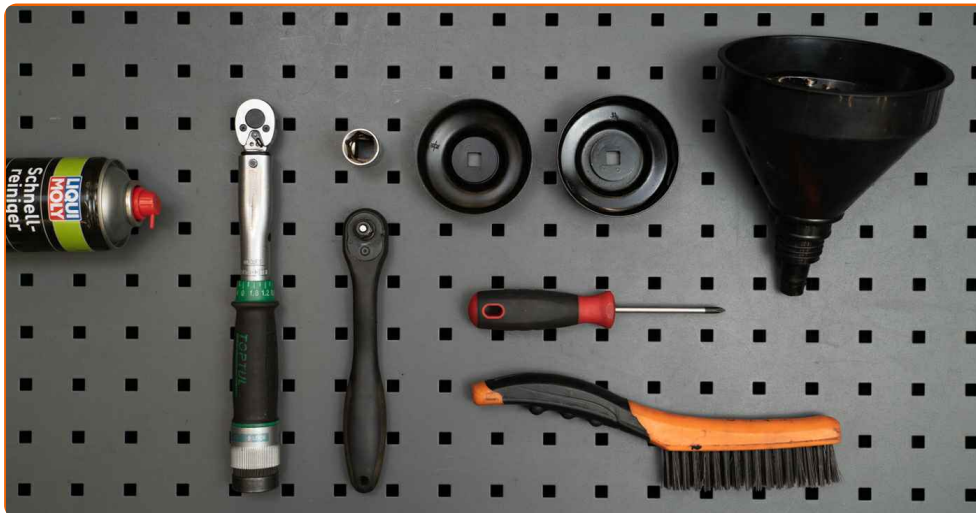


Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – VW LUPO 6X1.
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Stieplu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Uzgalis - adapteris nr. 74-15F
- Uzgalis - adapteris nr. 76-12F
- Sprūdatslēga
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Spārna pārklājs

PIRKT INSTRUMENTUS

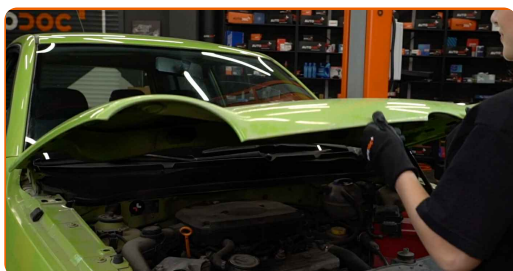
Maiņa: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC padomi:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Lupo 6X1 automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

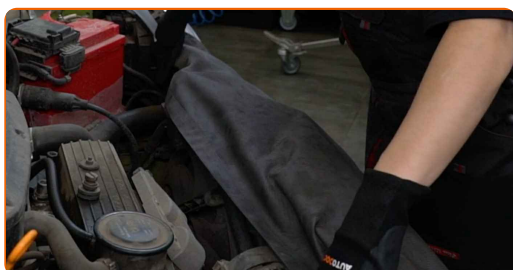
1

Atveriet dzinēja pārsegu.



2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



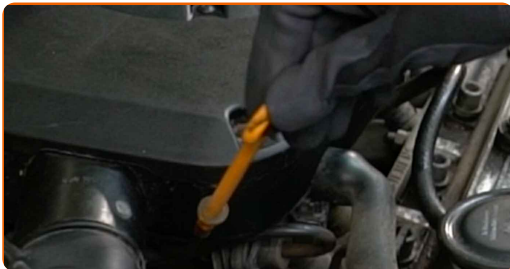
3

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



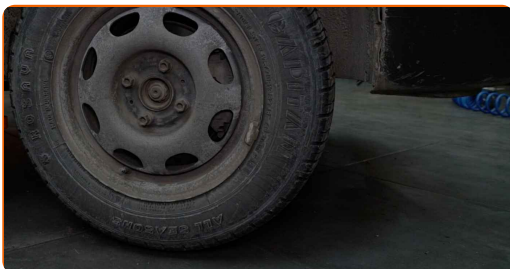
4

Pavelciet augšup eļļas mērstieni.



5

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.



Mainā: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC ekspertu padomi:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

6

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 5 l zem šķidrums notekatveres.



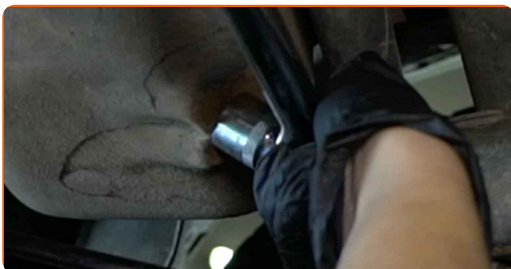
7

Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



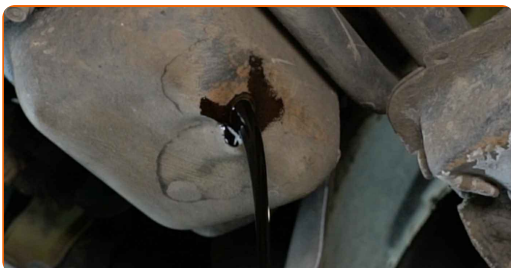
8

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



9

Noteciniet izmantoto eļļu.

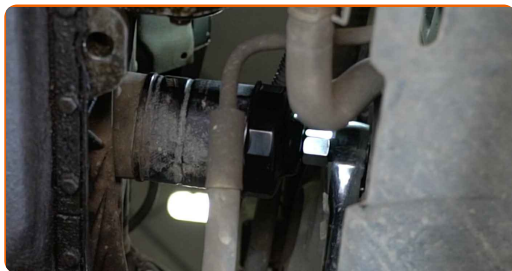


Mainā: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

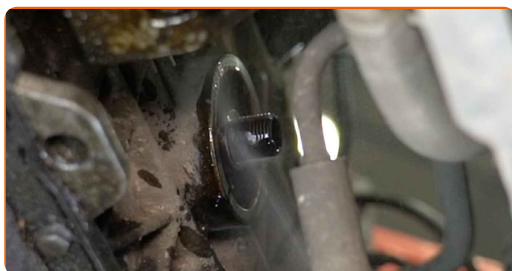
10

Atskrūvējiet eļļas filtru. Izmantojiet 76-12F uzgali. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



11

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.



12

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



13

Uzstādiet jaunu eļļas filtru.



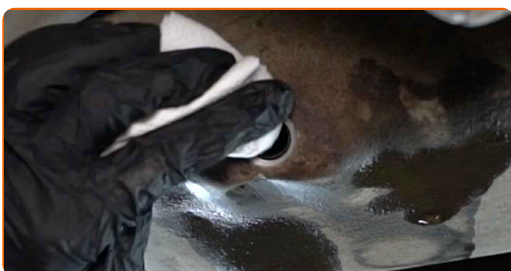
Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.

- 14 Pievelciet eļļas filtru. Atcerieties ievērot ieteicamo pievilkšanas momentu. Izmantojiet 74-15F uzgali. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievelciet to ar 20 Nm lielu spēku.



- 15 Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



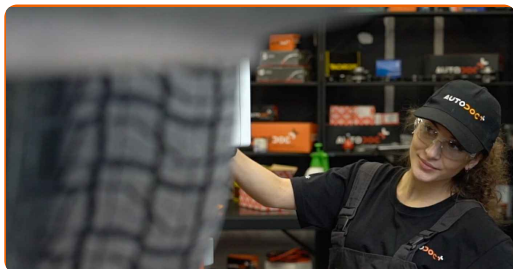
- 16 Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievelciet to ar 28 Nm lielu spēku.



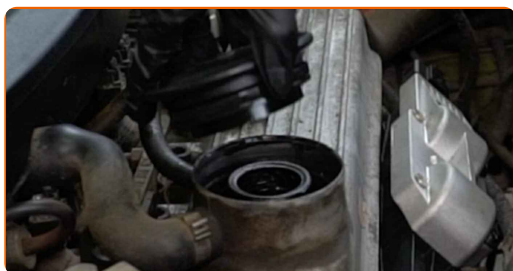
- 17 Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



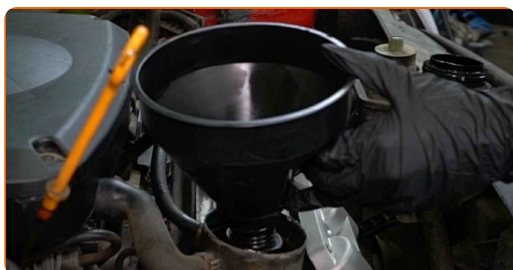
18 Nolaidiet automašīnu.



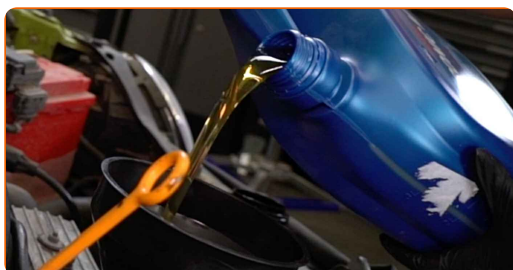
19 Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



20 Uztādiet piltuvi.



21 Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 4.4 litri.



AUTODOC iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

22

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



23

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

24

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mēртаusti.



25

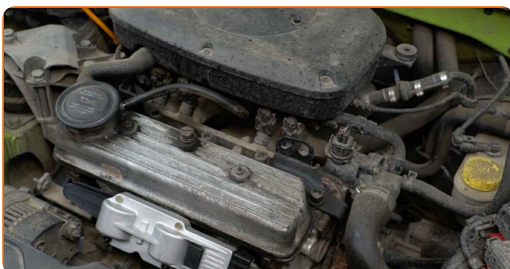
Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

26

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes.



27

Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslēpējiet dzinēju.

- 28 Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslēpšanas, izmantojot mērtasti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



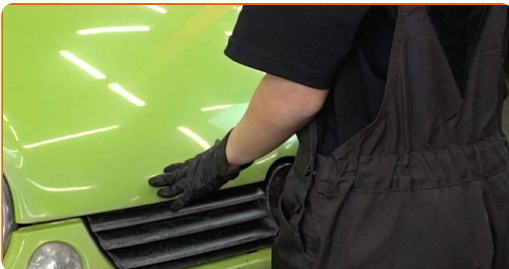
Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

- 29 Noņemiet aizsargvāku.



- 30 Aizveriet dzinēja pārsegu.



Mainīta: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. Profesionāļi iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS VW AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VW LUPO 6X1

VW EĻĻAS FILTRU: IEGĀDĀTIETIS TŪLĪT

VW LUPO 6X1 EĻĻAS FILTRU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".