



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **VW Lupo 6X1**
dīzelis - nomaiņas
ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

 Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – VW LUPO 6X1.
INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 36
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Spārna pārklājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Maiņa: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidrums nonākšanu uz rokām.
- Izmantojiet tikai jaunus blīvgredzenus uzstādīšanas laikā.
- Brīdinājums! Pirms jebkura darba uzsākšanas izslēdziet VW Lupo 6X1 motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Paceliet automašīnu ar pacelāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.



Maiņa: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. Ieteikums:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

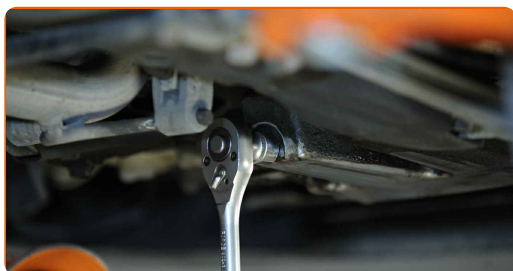
2

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidrums notekkatveres.



3

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



4

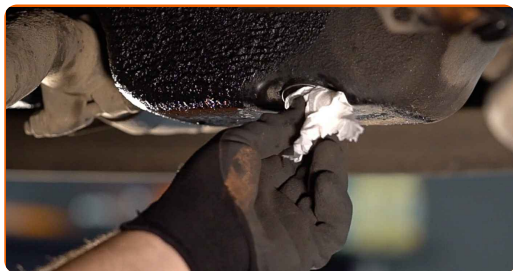
Noteciniet izmantoto eļļu.



AUTODOC iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekkatveres.

5 Notīriet eļļas notekatveri.



6 Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 28 Nm.



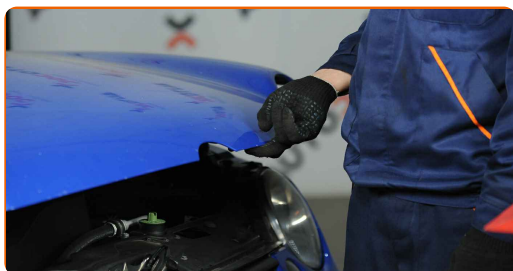
7 Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



8 Nolaidiet automašīnu.

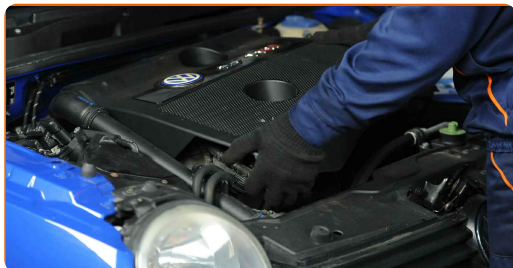


9 Atveriet dzinēja pārsegu.



10 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

11 Noņemiet dekoratīvo dzinēja vāku.



Mainīta: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC ekspertu padomi:

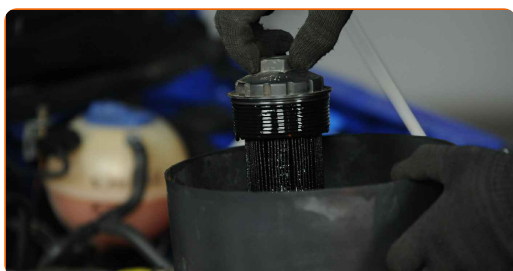
- Paceliet dzinēja dekoratīvo vāku, vienlaicīgi turot to aiz abām malām.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku, demontējot detaļu. Pretējā gadījumā Jūs varat salauzt to.

12 Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķī.



13 Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.

14 Novietojiet veco eļļas filtru traukā.



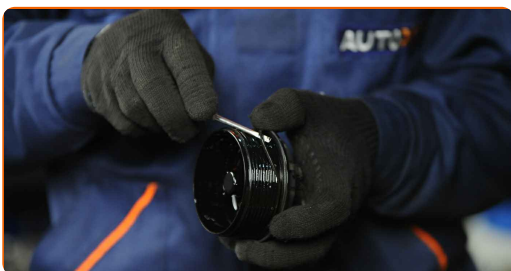
Mainā: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. Profesionāļi iesaka:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

15 Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



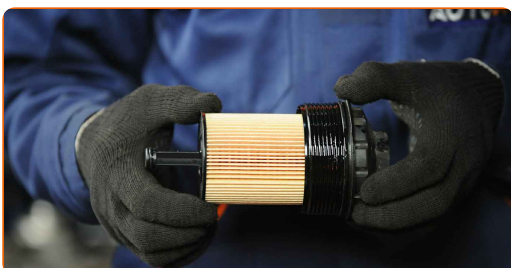
16 Noņemiet eļļas filtra vāka blīvgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



17 Uzstādiet jaunu blīvgredzenu montāžas vietā uz filtra vāka. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



18 Uzstādiet jaunu eļļas filtru montāžas vietā uz filtra vāka.

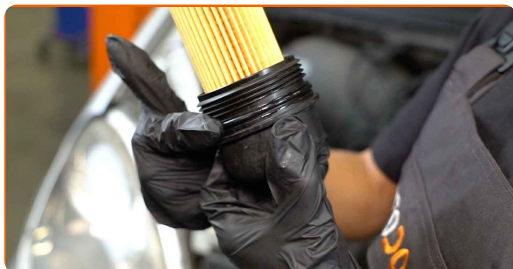


Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.

19

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



20

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu.

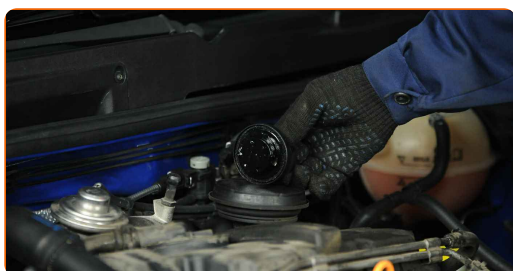
21

Uzstādiet jaunu eļļas filtra korpusa vāku un nostipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.



22

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



23

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

24

Uzstādiet piltuvi.

25

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 3.8 litri.

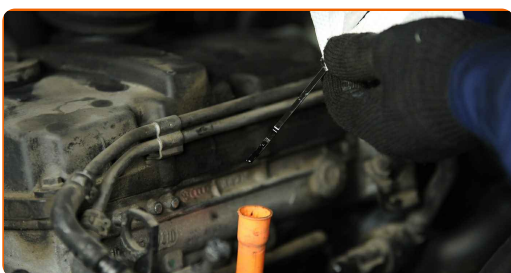


Maiņa: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

26

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtauti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

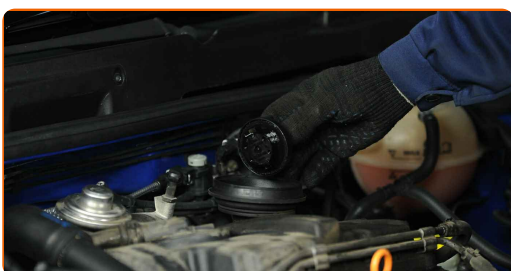


Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

27

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

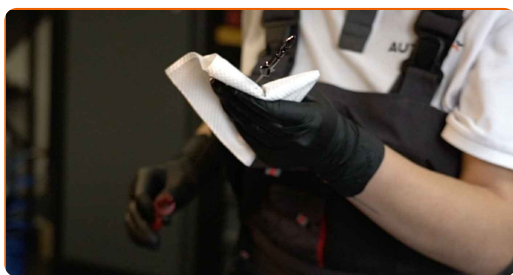


28 Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

29 Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.



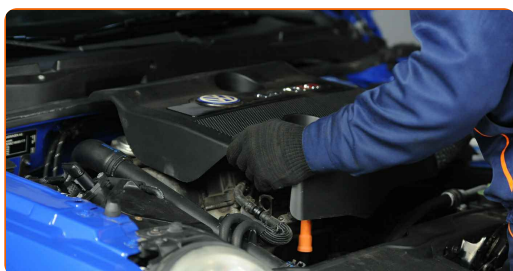
30 Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

31 Uzstādiet dzinēja dekoratīvo vāku un nostipriniet to.



Maina: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC iesaka:

- Rūpējieties, lai dzinēja vāks tiktu uzstādīts pareizi. Tam nedrīkst būt novirzītam no vadošajiem fiksatoriem.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku, uzstādot detaļu. Pretējā gadījumā Jūs varat salauzt stiprinājumus.

32

Noņemiet aizsargvāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



Maina: eļļas un filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC padomi:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdis visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS VW AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VW LUPO 6X1

VW EĻĻAS FILTRU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

VW LUPO 6X1 EĻĻAS FILTRU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AutoDoc" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AutoDoc" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AutoDoc" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AutoDoc" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "Autodoc GmbH".