



Kā nomainīt: riteņa  
bremžu cilindrs **VW Lupo**  
**6X1** - nomaiņas ceļvedis

## VIDEO PAMĀCĪBA



### Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.0, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.1, VW Derby (86C, 80) 1.0, VW Derby (86C, 80) 1.1, VW Derby (86C, 80) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8 GTI, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, (+ 156)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: RITEŅA BREMŽU CILINDRS – VW LUPO 6X1.  
INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviena
- Kombinētā atslēga Nr 7
- Kombinētā atslēga Nr 11
- Torx uzgalis T30
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Krustiņa skrūvgriezis
- Riteņa fiksētājs

**PIRKT INSTRUMENTUS**

**Maina: riteņa bremžu cilindrs – VW Lupo 6X1. AUTODOC padomi:**

- Nomainiet aizmugurējo trumuļu bremžu riteņu bremžu cilindrus pa pāriem.
- Nomainas procedūra aizmugurējo trumuļu bremžu labā un kreisā riteņa bremžu cilindriem ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

**MAIŅA: RITEŅA BREMŽU CILINDRS – VW LUPO 6X1. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:**

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



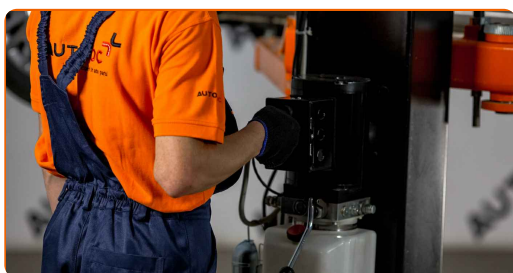
2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.



4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**AUTODOC iesaka:**

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Lupo 6X1 riteņus, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņus.



6

Notīriet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

7

Noskrūvējiet bremžu trumuļa stiprinājumu. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



8

Noņemiet bremžu trumuli.

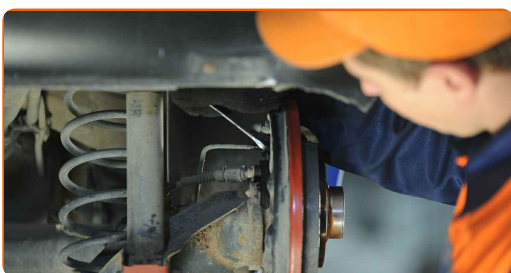


Maiņa: riteņa bremžu cilindrs – VW Lupo 6X1. AUTODOC ekspertu padomi:

- Aplūkojiet bremžu trumuli. Ja nepieciešams, nomainiet to.

9

Atvienojiet hidraulisko līniju no riteņa cilindra aizmugurējās daļas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 11.



Maiņa: riteņa bremžu cilindrs – VW Lupo 6X1. AUTODOC padomi:

- Nekavējoties noslēdziet bremžu līnijas atvērto galu, lai novērstu šķidruma noplūdi un netīrumu iekļūšanu hidrauliskajā sistēmā.

10

Atskrūvējiet bremžu cilindra stiprinājuma skrūvi. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



11

Noņemiet bremžu cilindru no bremžu vairoga. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



12

Notīriet bremžu trumuli. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

13

Notīriet bremžu šļūtenes stiprinājuma vietu un bremžu trumuļa stiprinājuma skrūves VW Lupo 6X1 automašīnai.

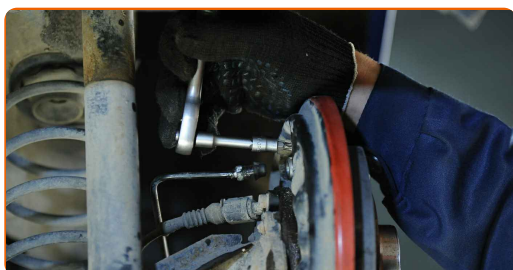
14

Uzstādiet jaunu bremžu cilindru.



15

Ieskrūvējiet bremžu cilindra stiprinājuma skrūves. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 8 Nm.

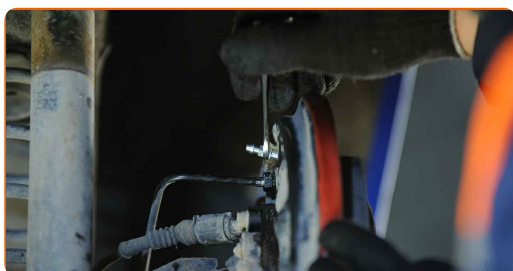




- 16** Pievienojiet hidraulisko līniju riteņa cilindra aizmugurējai daļai. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 11. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 14 Nm.



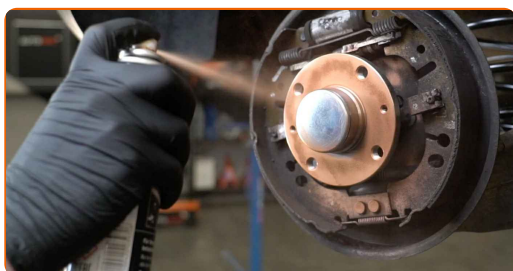
- 17** Atgaisojiet bremžu cilindra sistēmu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 7.



**Maiņa: riteņa bremžu cilindr – VW Lupo 6X1. Profesionāļi iesaka:**

- Noteikti uzstādiet izplūdes vārsta aizsargvāciņu.

- 18** Notīriet rumbu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.





**19** Uzstādiet bremžu trumuli.



**20** Pievelciet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 4 Nm.



**21** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.

**22** Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet vara smērvielu.



**23** Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot VW Lupo 6X1 riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

24

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



25

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



26

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

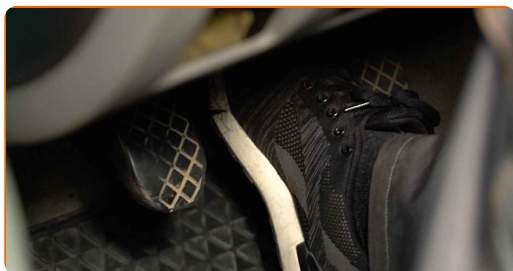


## AUTODOC iesaka:

- Pēc VW Lupo 6X1 cilindra nomaiņas atgaisojiet bremžu sistēmu.
- Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.
- Veiciet bremzēšanas testu, braucot ar vidēju ātrumu; VW Lupo 6X1 nevajadzētu vilkt uz vienu pusi.

27

Noregulējiet atstarpi starp VW Lupo 6X1 bremžu lokiem un trumuli, nospiežot bremžu pedāli 10-15 reizes.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS VW AUTOMAŠĪNAI**

**RITENĀ BREMŽU CILINDRS: PLAŠA IZVELE**

**IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VW LUPO 6X1**

**VW RITEŅA BREMŽU CILINDRS: IEGĀDĀTIES TŪLĪT**

**VW LUPO 6X1 RITEŅA BREMŽU CILINDRS: LABĀKIE  
PIEDĀVĀJUMI**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AutoDoc" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AutoDoc" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AutoDoc" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AutoDoc" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "Autodoc GmbH".