



Kā nomainīt: priekšas
amortizatora statni
MAZDA 5 (CR19) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

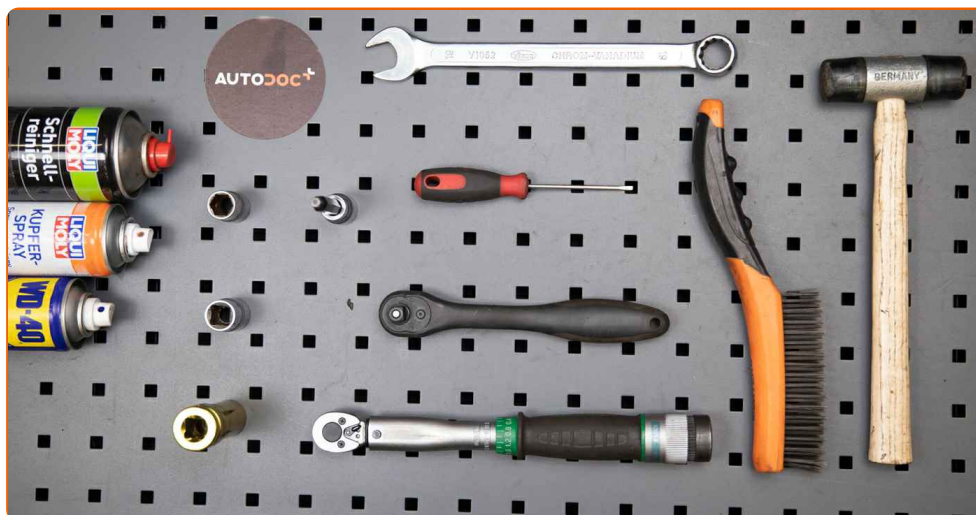
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – MAZDA 5 (CR19).
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Muciņas uzgalis nr. 14
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Kombinētā atslēga Nr 19
- HEX uzgalis nr. H6.
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Plakanais Skrūvgriezis
- Gumijas āmurs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

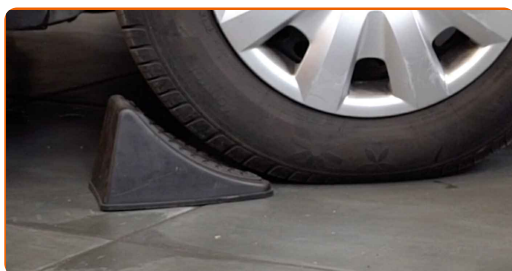
Pirkt instrumentus

Maiņa: amortizatora statne – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar MAZDA 5 (CR19) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



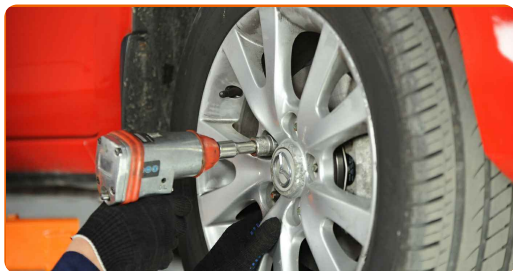
2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet MAZDA 5 (CR19) riteņus, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņus.



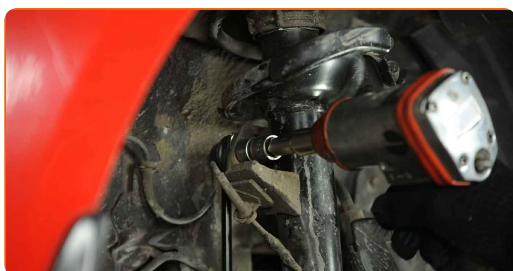
6

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



7

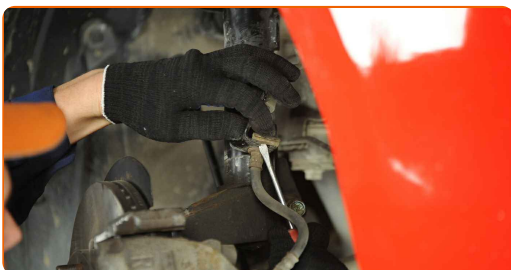
Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8 Noņemiet nost ABS elektrības vadu kronšteinu.

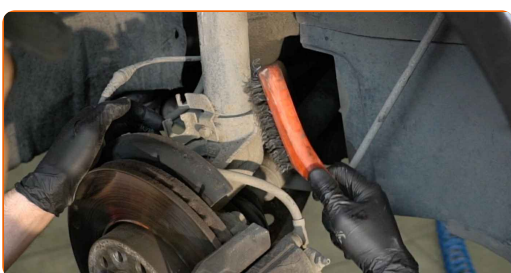
9 Noņemiet stabilizatora stieni.

10 Noņemiet bremžu šļūtenes stiprinājumu fiksatoru pie amortizatora statnes. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

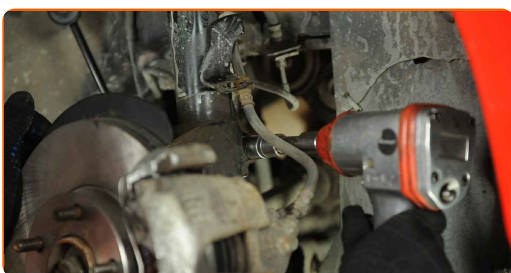


11 Atvienojiet bremžu šļūteni no amortizatora statnes.

12 Notīriet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

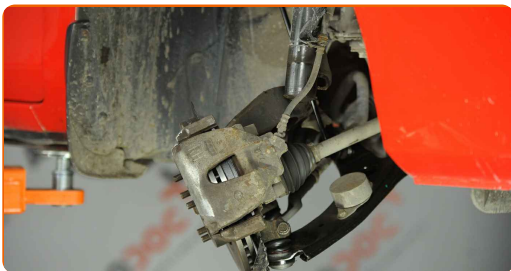


13 Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



14 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

15 Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet gumijas āmuru.



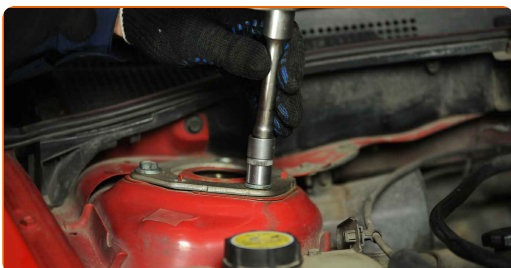
16 Nolaidiet automašīnu.

17 Atveriet motora pārsegu.

18 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

19 Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

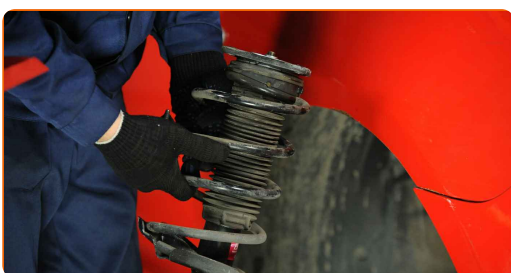
20 Atskrūvējiet amortizatora statņa augšējos stiprinājumus (3 gb.). Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



AUTODOC iesaka:

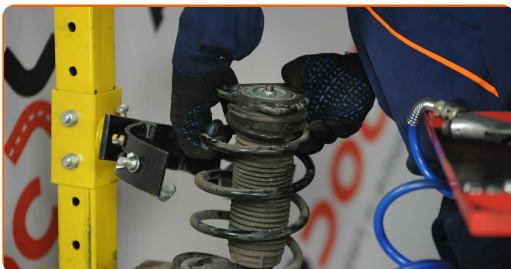
- Svarīgi! Turot MAZDA 5 (CR19) amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

21 Noņemiet amortizatora statni.



22

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



AUTODOC iesaka:

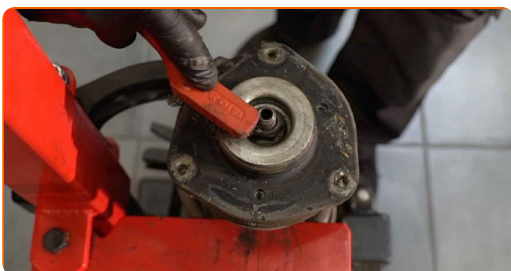
- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

23

Saspiediet atsperi.

24

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



25

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



26

Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsītēju.

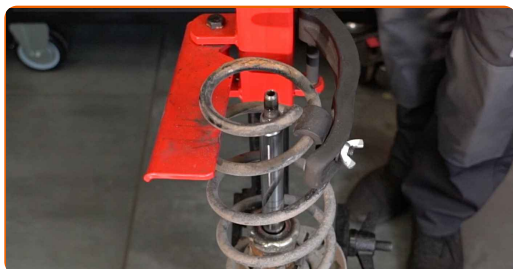


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – MAZDA 5 (CR19). Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

27

Atbrīvojiet vīto atsperi.



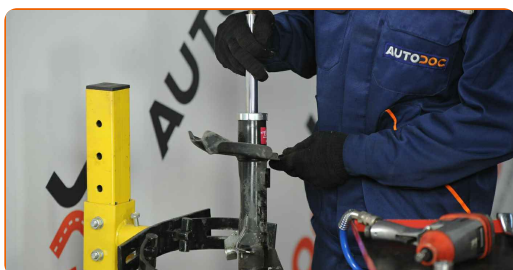
28

Noņemiet atsperi.



29

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.

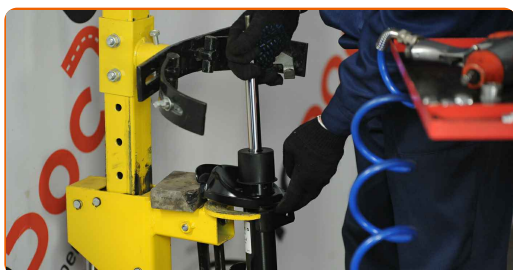


Mainā: amortizatora statne – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC padomi:

- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

30

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.



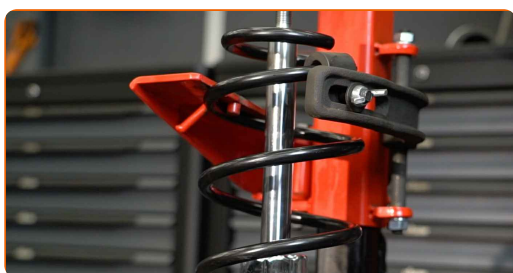
31

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



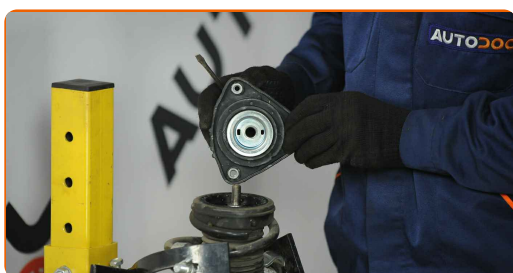
32

Saspiediet atsperi.

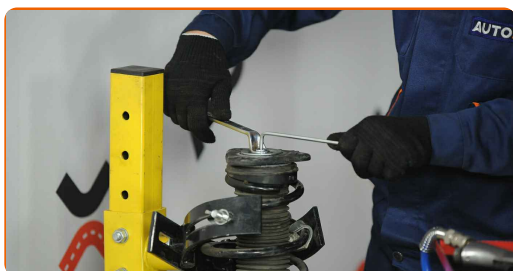


33

Uzstādiet uz jaunā amortizatora balstu, putekļu sargu un atsītēju.



- 34** Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



Maiņa: amortizatora statne – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārlicinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

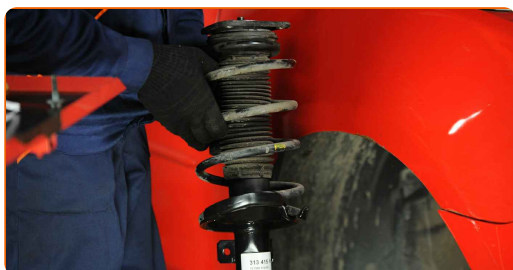
- 35** Atlaidiet atsperi.

- 36** Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet vara smērvielu.

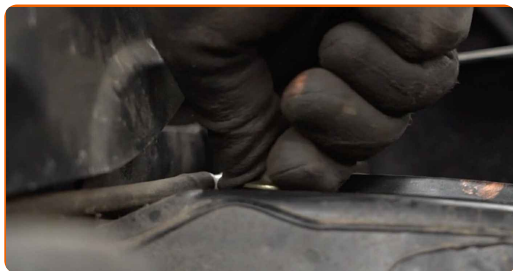


- 37** Noņemiet samontēto amortizatora statni.

- 38** Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



39 Nostipriniet amortizatora statnes augšējos stiprinājumus (3 gb.).



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot MAZDA 5 (CR19) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

40 Pievelciet amortizatora statņa augšējos stiprinājumus (3 gb.). Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 14. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



41 Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.

42 Noņemiet aizsargvāku.

43 Aizveriet dzinēja pārsegu.

44 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

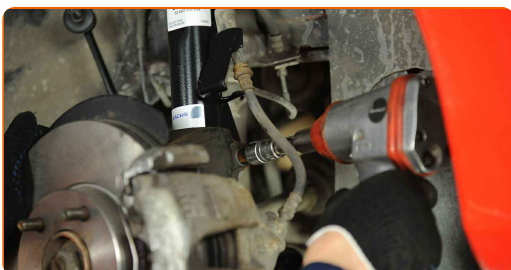
45 Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass. Izmantojiet gumijas āmuru.

46 Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



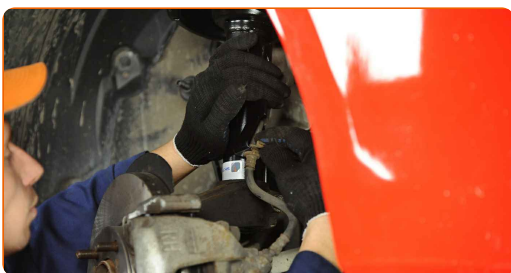
47 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

48 Pievelciet amortizatora statņa apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm.



49 Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.

50 Uzstādiet bremžu šļūtenes stiprinājuma fiksatoru. Izmantojiet gumijas āmuru.



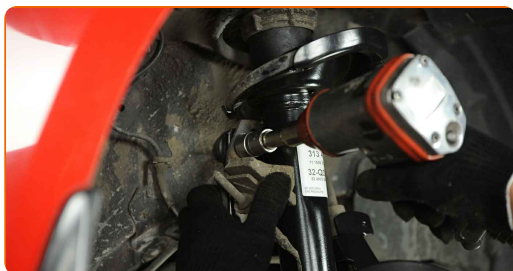
51 Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



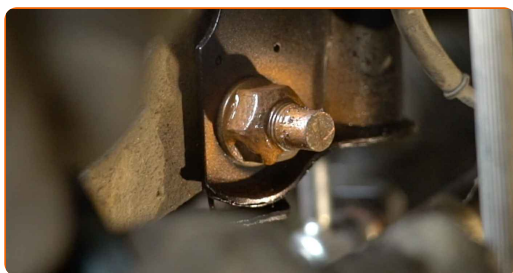
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – MAZDA 5 (CR19). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

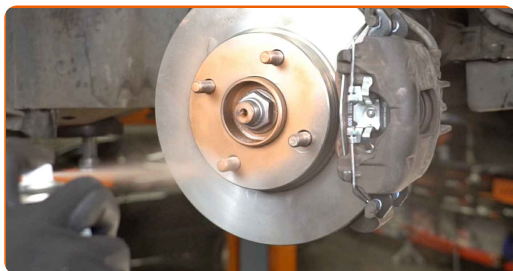
- 52** Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepi.
- 53** Uzstādiet nost ABS elektrības vadu kronšteinu.
- 54** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.



- 55** Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet vara smērvielu.

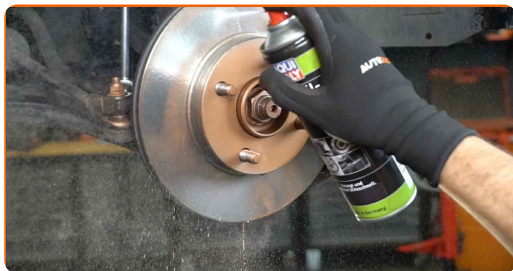


- 56** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



57

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – MAZDA 5 (CR19). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

58

Uzlieciet riepu.

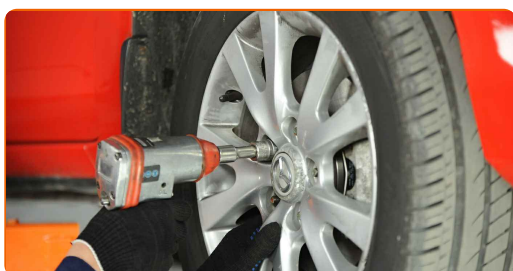


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet MAZDA 5 (CR19) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

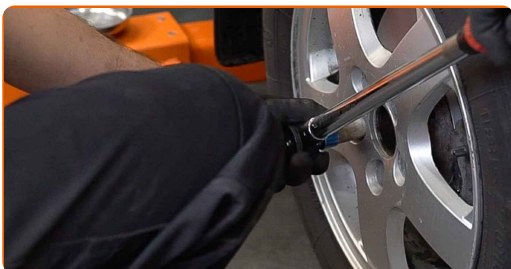
59

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



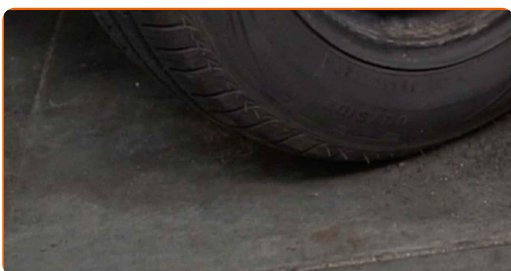
60

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 118 Nm.



61

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".