

# **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšējā  
apakšējā svira **MAZDA 5**  
**(CR19)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

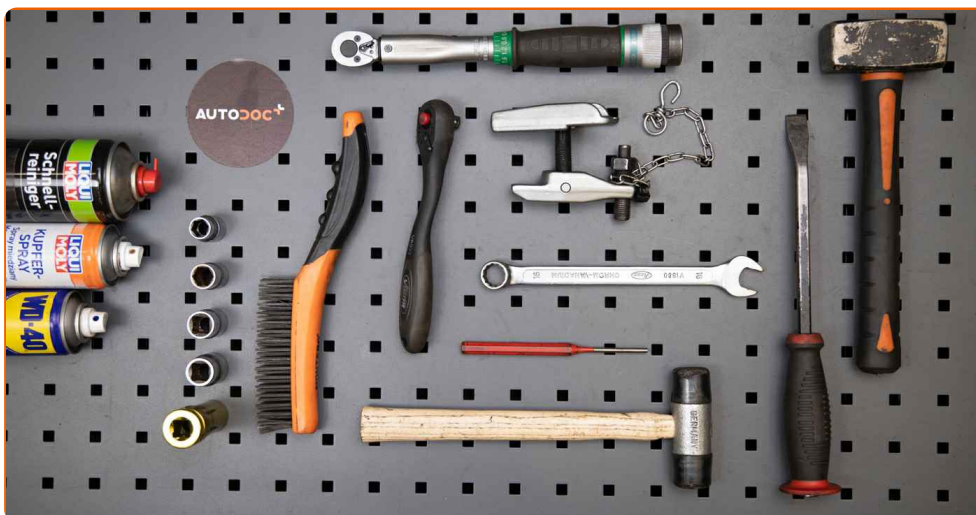
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – MAZDA 5 (CR19). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Muciņas uzgalis nr. 14
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Šarnīru novilcējs
- Gumijas āmurs
- Lauznis
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

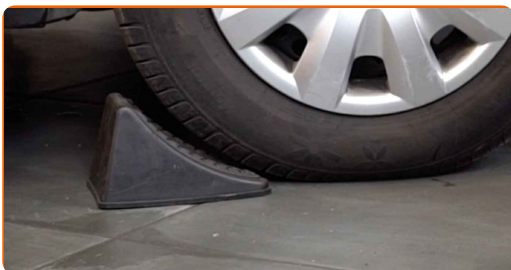
Maiņa: priekšējā apakšējā svira – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar MAZDA 5 (CR19) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet valīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19

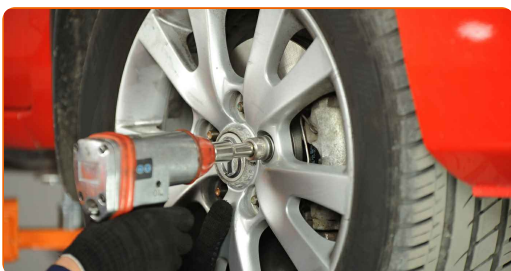


3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**Maina: priekšējā apakšējā svira – MAZDA 5 (CR19). Ieteikums:**

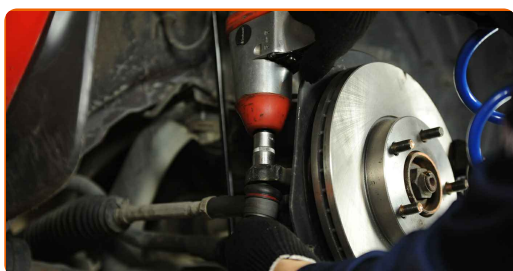
- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

**5** Noņemiet riteni.

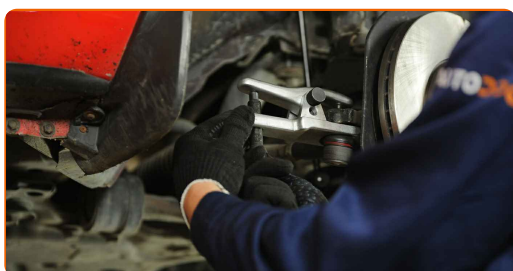


**6** Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

**7** Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

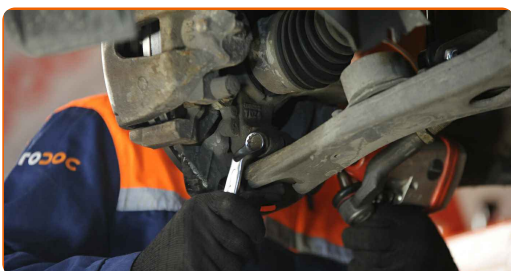


**8** Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.

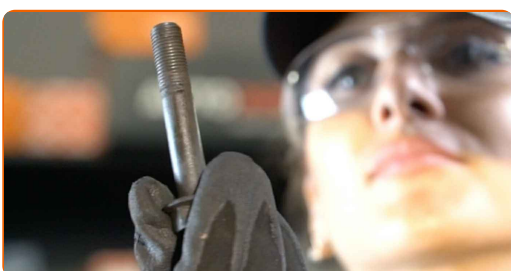


**9** Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

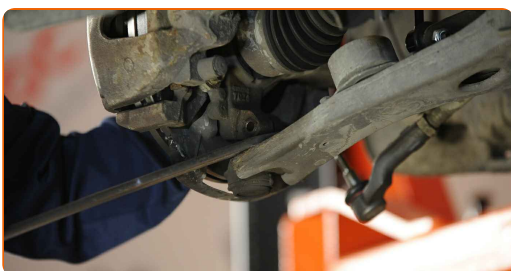
- 10** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 11** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 12** Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet gumijas āmuru. Izmantojiet montāžas sviru.



- 13** Notīriet sviras stiprinājumus pie apakšrāmja. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

- 14** Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 15** Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu.

- 16** Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 17** Noņemiet sviras aizmugurējo stiprinājumu.

- 18** Noņemiet sviru.



- 19** Atskrūvējiet stipriņājumu un noņemiet atsītēju no priekšējās neatkarīgās piekares apakšējās sviras. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



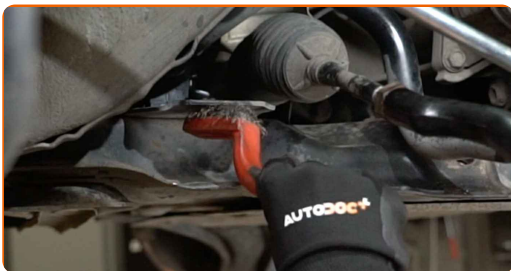
- 20** Uzstādiet un nostipriniet atsītēju uz jaunās sviras. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 19 Nm.





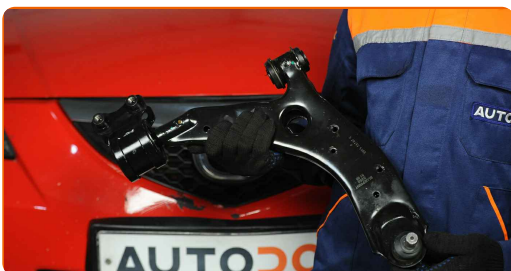
21

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



22

Uzstādiet jauno sviru.



### AUTODOC iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

23

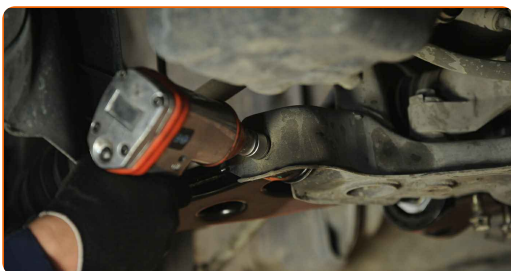
Uzstādiet sviras priekšējo stiprinājumu.

24

Uzstādiet sviras aizmugurējos stiprinājumus.

25

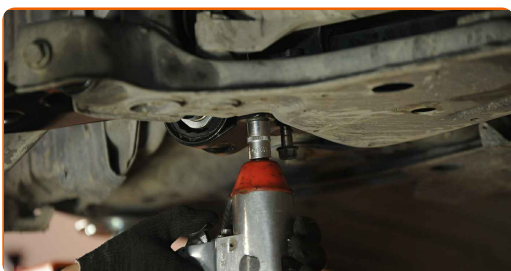
Pieskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.





26

Pievelciet balstiekārtas sviras aizmugurējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 86 Nm.



27

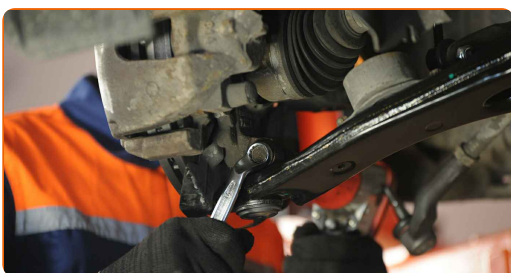
Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet gumijas āmuru.

28

Uzstādiat stiprinājuma skrūvi. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.

29

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 14. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



30

Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass.

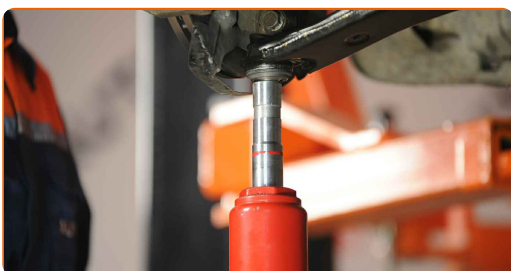
31

Pievelciet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm.



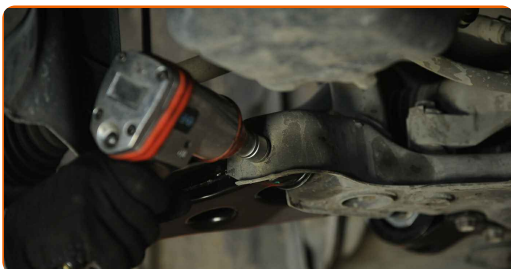
32

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



33

Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 130 Nm.



34

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



### AUTODOC iesaka:

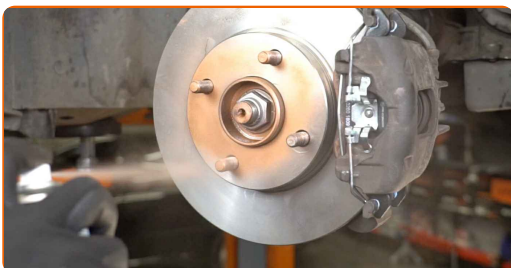
- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – MAZDA 5 (CR19). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

35

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Apstrādājiet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet vara smērvielu.

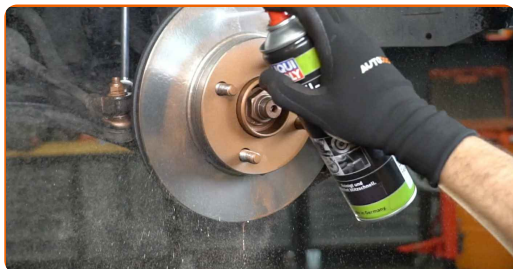
36

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



37

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: aizmugurējā apakšējā svira – MAZDA 5 (CR19). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

38

Uzlieciet riepu.



### Maiņa: priekšējā apakšējā svira – MAZDA 5 (CR19). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

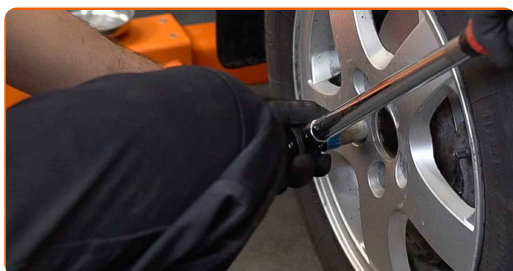
39

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



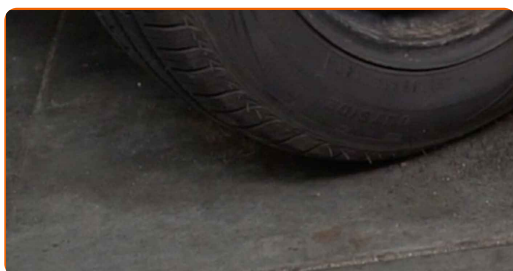
40

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 118 Nm.



41

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".