

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšējā  
apakšējā svira

**MERCEDES-BENZ E**  
**Klase T-modell (S210) -**  
nomainīšanas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

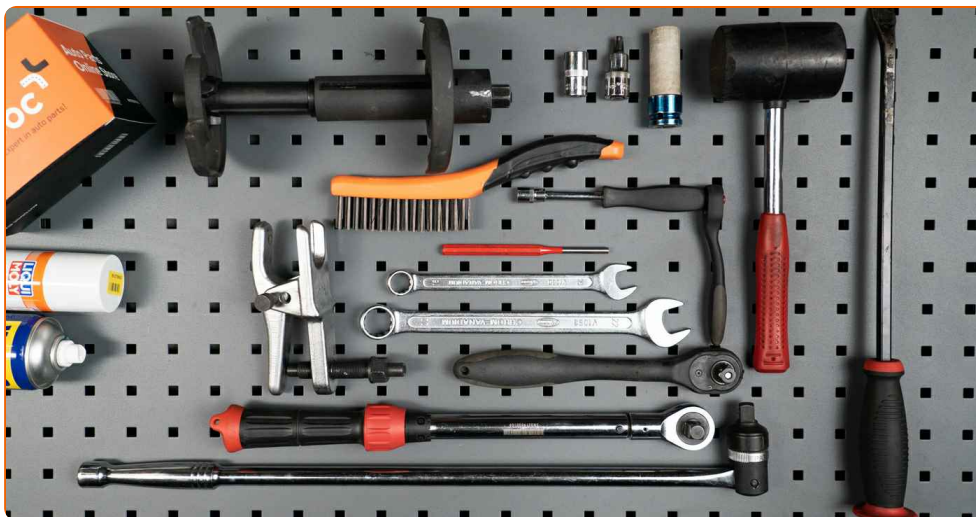
MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) E 200 T Kompresor (210.245), (+ 7)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz šīs auto daļas nomaiņas procedūru automašīnai ar līdzīgu konstrukciju.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas auto daļas nomaiņas procedūru:  
MERCEDES-BENZ E Klase Saloon (W210) E 430 (210.070)

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – MERCEDES-  
BENZ E KLAŠE T-MODELL (S210). NEPIECIEŠAMO  
INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- Torx uzgalis T50
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 22
- Pnemo mucija Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Vītņurbja atslēga
- Tapu caurumsitnis
- Gumijas āmurs
- Amortizatoru atsperu fiksators
- Šarnīru novilcējs
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

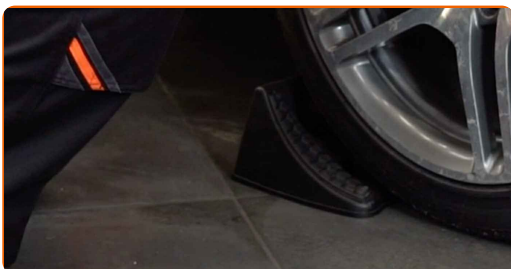
**Pirkt instrumentus**

Maina: priekšējā apakšējā svira – MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210).  
AUTODOC speciālisti iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – MERCEDES-BENZ E KLASE T-MODELL (S210). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

**1** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**2** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**3** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņi.



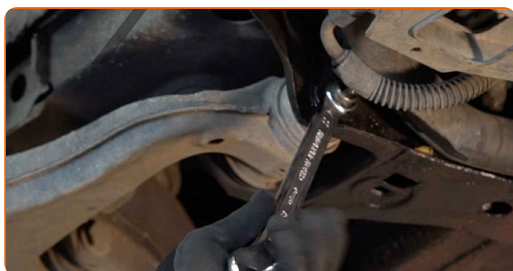
6

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



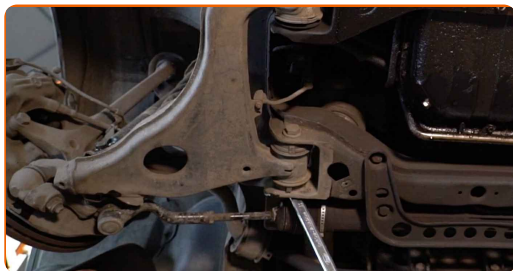
7

Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22.



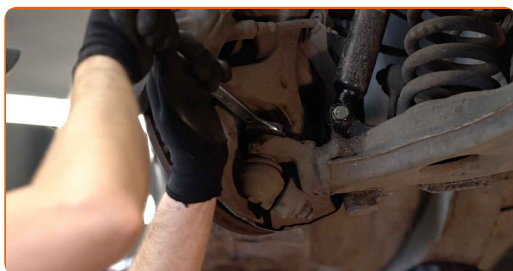
8

Atskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22.



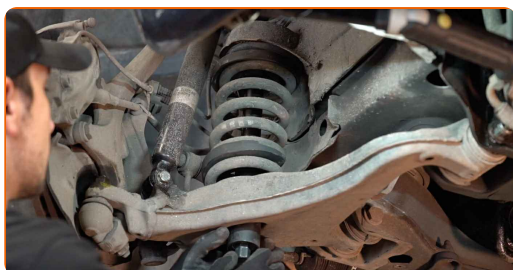
9

Atslābiniet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22.



10

Uzstādiet atsperu saspiedēju uz atsperes.

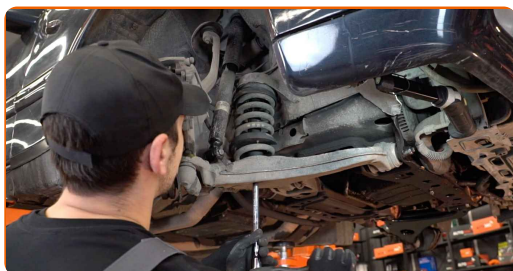


**Maina: priekšējā apakšējā svira – MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210).  
AUTODOC ekspertu padomi:**

- Izmantojiet atbilstoša izmēra adapterus un spīles.
- Atsperes vītnes droši jānofiksē ar atsperu saspiedēju.
- Izmantojiet kvalitatīvus atsperu saspiedējus.

11

Saspiediet atsperi.

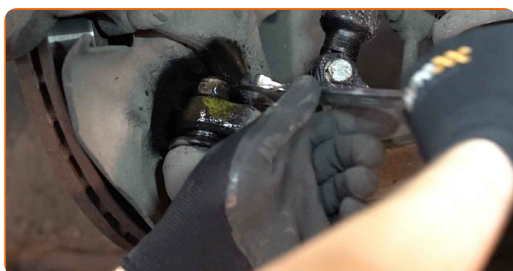


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210).  
AUTODOC padomi:

- Esiet uzmanīgs. Saspiestajai atsperai ir liels spēks; gadījumā, ja tā pēkšņi atlaižas vai izstiepjās, tā var radīt ievainojumus.

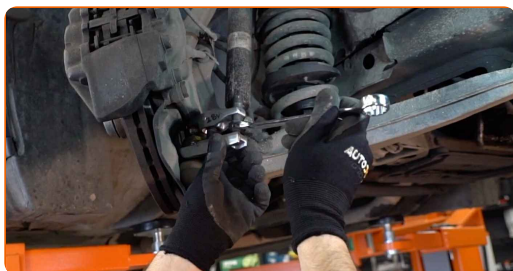
12

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22.



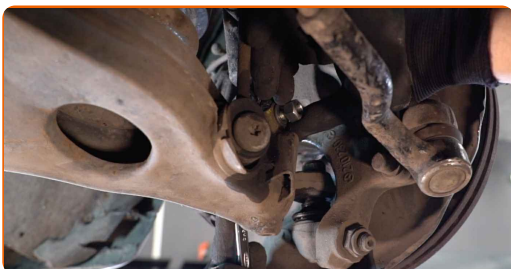
13

Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.

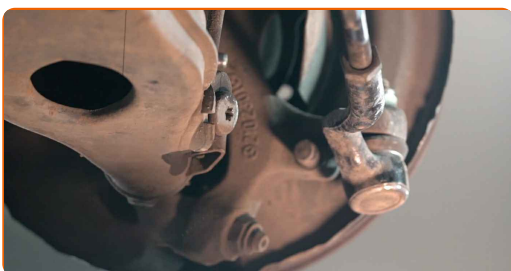




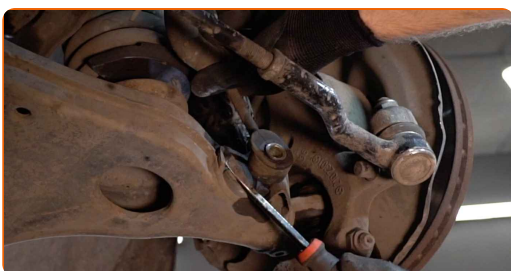
- 14** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



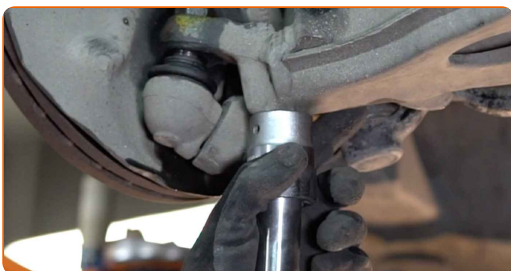
- 15** Atvienojiet šķērsstabilizatora stiprinājumu no sviras. Izmantojiet Torx T 50. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



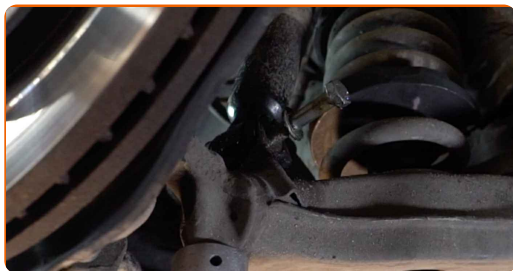
- 16** Noņemiet stabilizatora stieni. Izmantojiet montāžas sviru.



- 17** Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



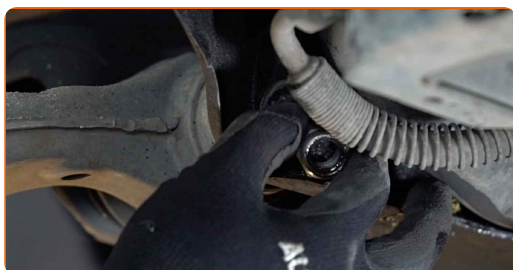
**18** Izņemiet stiprinājuma skrūvi. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet gumijas āmuru.



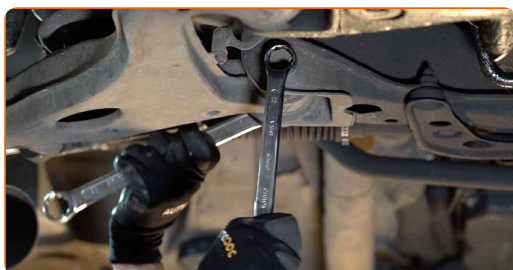
**19** Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22 (2 gb.).



**20** Noņemiet stiprinājuma uzgriezni.



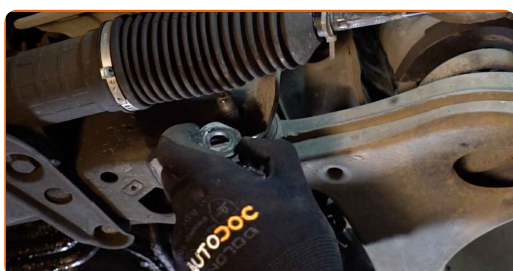
**21** Atskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22 (2 gb.).



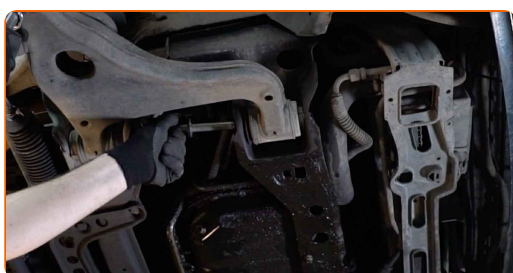
- 22** Veiciet atzīmi uz savirzes-sagāzuma iestatīšanas skrūves. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet gumijas āmuru.



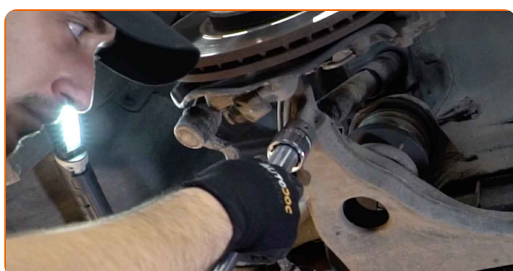
- 23** Noņemiet stiprinājuma uzgriezni.



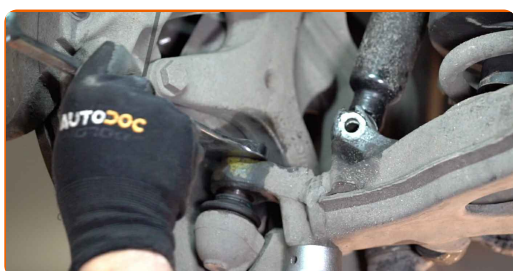
- 24** Izņemiet stiprinājuma skrūves.



- 25** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22.



- 26** Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.

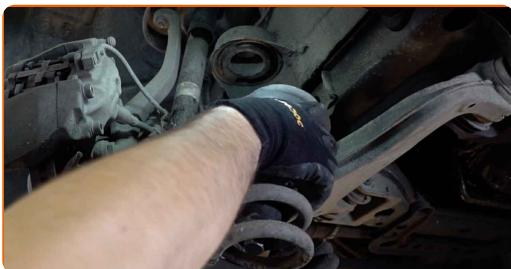


**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210).  
Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

**27**

Noņemiet atsperi kopā ar atsperu saspiedēju.

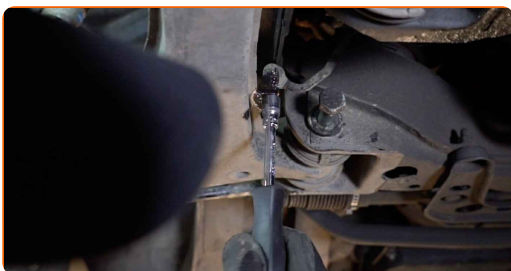


**Maiņa: priekšējā apakšējā svira – MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210).  
AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Neveiciet nekādas darbības ar atsperi, kamēr tā ir saspiesta.

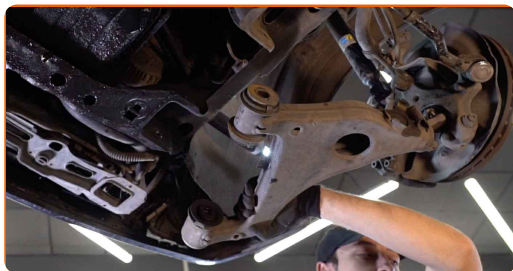
**28**

Atvienojiet stiprinājumu, kas savieno piekares augstuma sensoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 10. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



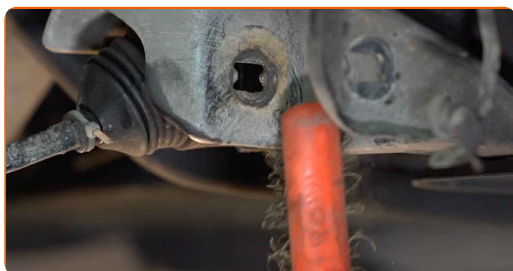
29

Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



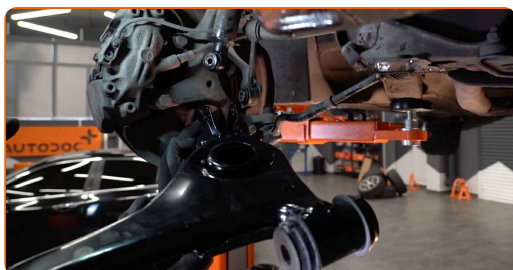
30

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



31

Uzstādiet jauno sviru.

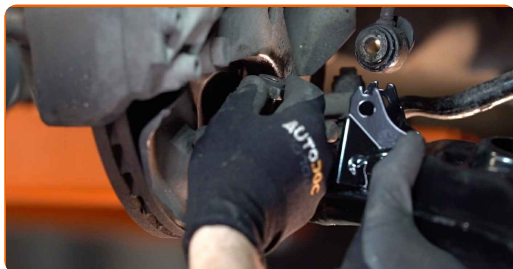


**Maina: priekšējā apakšējā svira – MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210).  
AUTODOC iesaka:**

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

32

Uzstādiet lodbalstu uz jaunās sviras. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22.



33

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



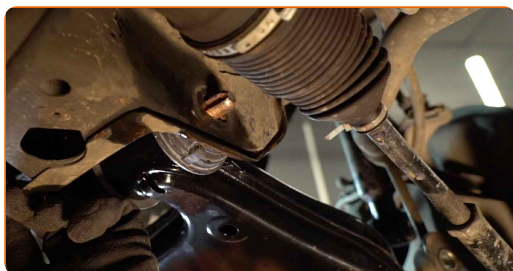
34

Novietojiet balstiekārtas sviru atbilstoši tās stiprinājumu caurumiem. Izmantojiet gumijas āmuru. Izmantojiet montāžas sviru.



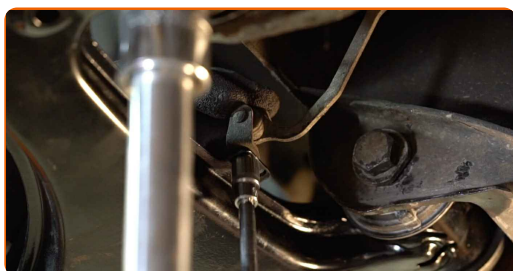
35

Uzstādiet sviras stiprinājumus. Izmantojiet gumijas āmuru.



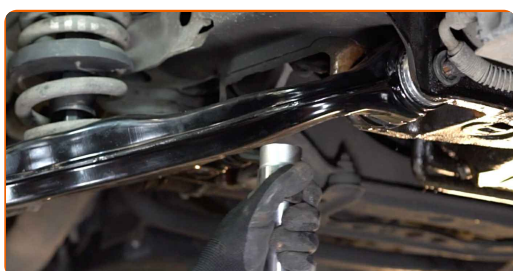
36

Pievienojiet stiprinājumu, kas savieno piekares augstuma sensoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



37

Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.

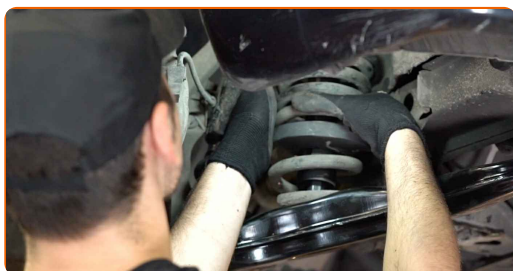


### AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) detaļas un mehānismus.

38

Uzstādiet atsperi kopā ar gumijas balstiem montāžas sēžās.

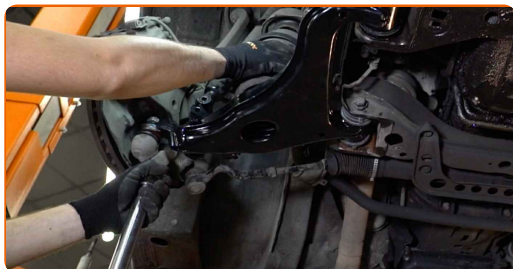


**Maina: priekšējā apakšējā svira – MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210).  
AUTODOC padomi:**

- Pārliecinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota tās montāžas sēžās.

39

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

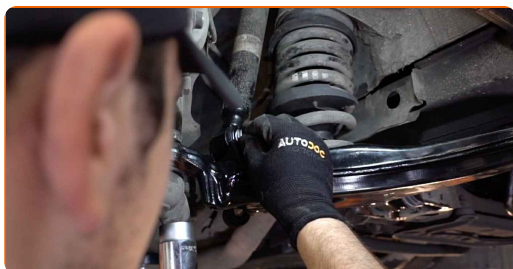


40

Pievienojiet balstiekārtas sviru pie amortizatora statņa.

41

Uzstādiet stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar balstiekārtas sviru.



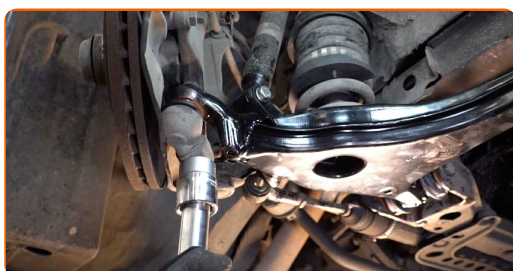
42

Pivelciet lodbalsta stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22.



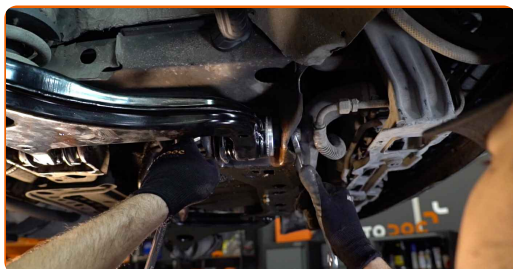
43

Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.





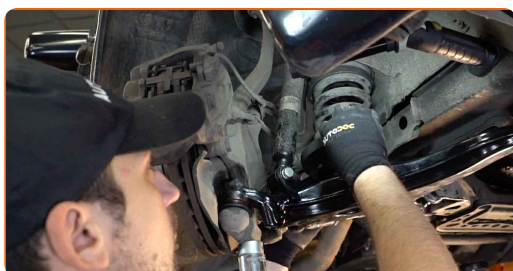
- 44 Pievelciet sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



- 45 Atlaidiet atsperi.



- 46 Noņemiet atsperu saspiedēju.



- 47 Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



### AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

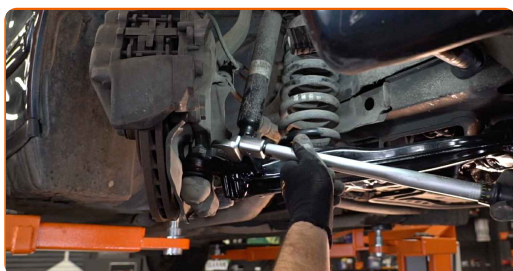
48

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepni.



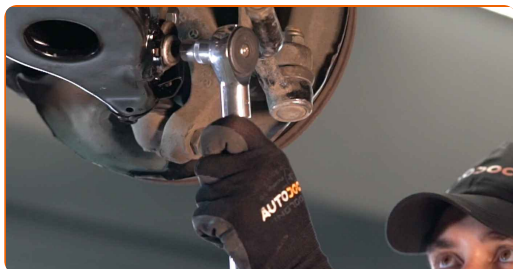
49

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 80 Nm.



50

uzstādiet stiepņa stiprinājumu uz stabilizatora un pievelciet to. Izmantojiet Torx T 50. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 45 Nm.



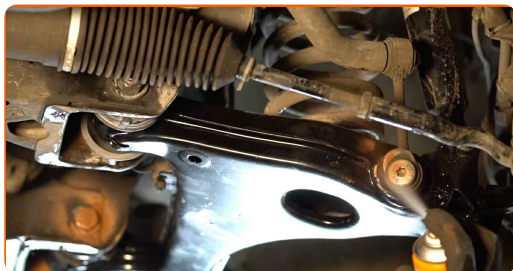
51

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



52

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



53

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



54

Uzlieciet riepu.



### AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet MERCEDES-BENZ E Klase T-modell (S210) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

55

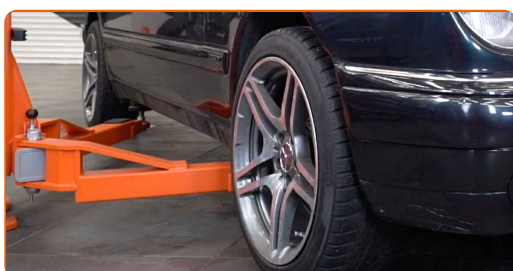
Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 56** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 112 Nm.



- 57** Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".