



Kā nomainīt: aizmugures
atsperes **MERCEDES-**
BENZ SLK (R171) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

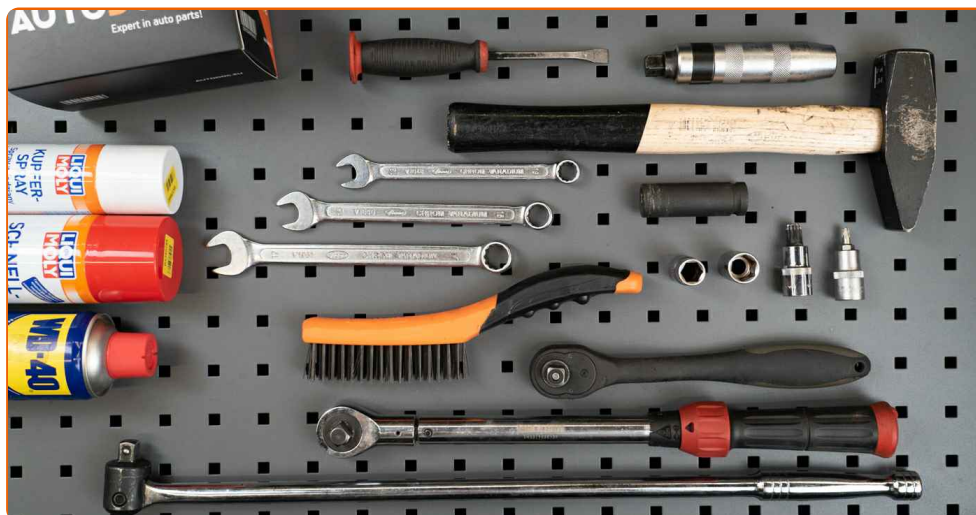
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompresor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.456), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.458), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompresor (171.445)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
MERCEDES-BENZ E Klase Saloon (W210) E 430 (210.070)

MAIŅA: ATSPERU – MERCEDES-BENZ SLK (R171).
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Amortizatoru atsperu fiksators
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

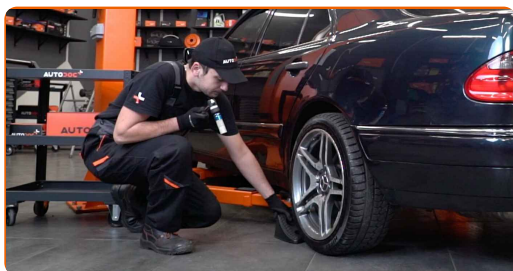
Maiņa: atsperu – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC padomi:

- Abas aizmugurējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai aizmugurējās balstiekārtas atsperai.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar MERCEDES-BENZ SLK (R171) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

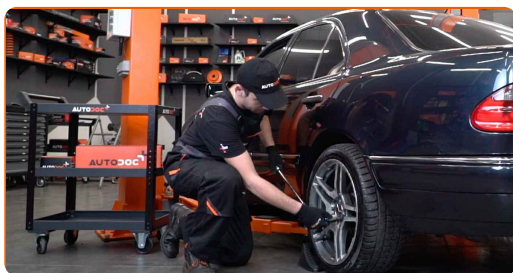
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet MERCEDES-BENZ SLK (R171) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

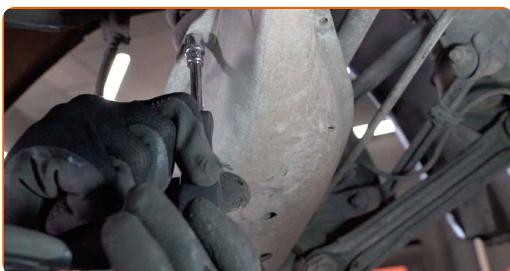
5

Noņemiet riteņi.



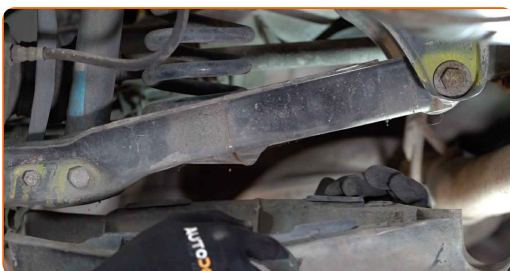
6

Atskrūvējiet balstiekārtas sviras vāciņa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



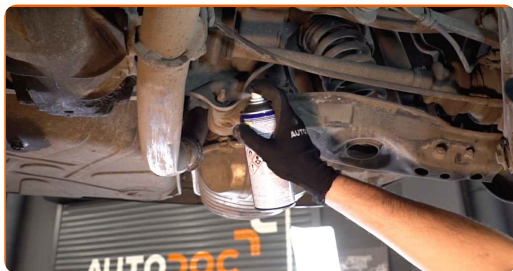
7

Noņemiet balstiekārtas sviras vāciņu.



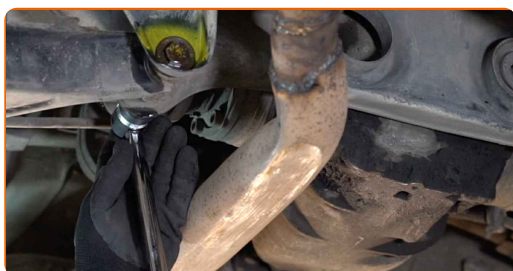
8

Notīriet sviras stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



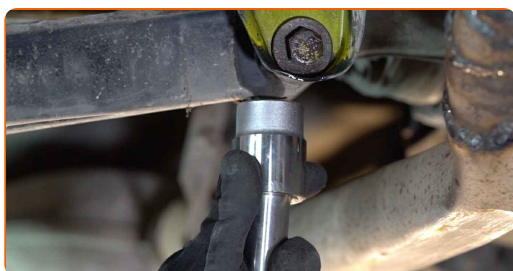
9

Atbrīvojiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējā tilta siju. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



10

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



11

Uzstādiet atsperu saspiedēju uz atsperes.

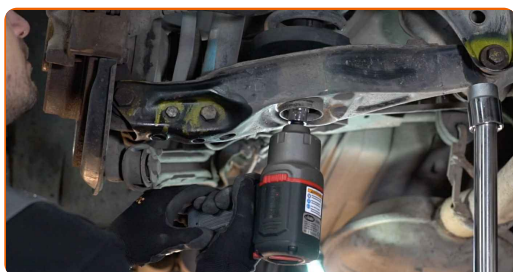


Maiņa: atsperu – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Profesionāļi iesaka:

- Izmantojiet atbilstoša izmēra adapterus un spīles.
- Atsperes vītnes droši jānofiksē ar atsperu saspiedēju.
- Izmantojiet kvalitatīvus atsperu saspiedējus.

12

Saspiediet atsperi.

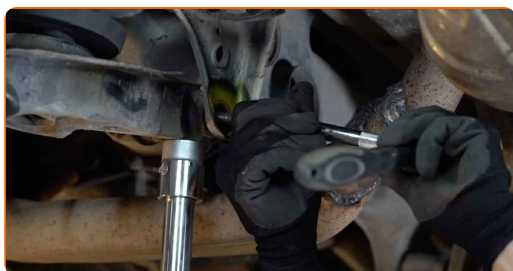


AUTODOC iesaka:

- Spiediet atsperu saspiedēju, līdz ir pietiekoši daudz vietas atsperes noņemšanai. Nesaspiediet instrumentu pilnībā: atsperes vītnes nedrīkst pieskarties vienai otrai.
- Esiet uzmanīgs. Saspiestajai atsperai ir liels spēks; gadījumā, ja tā pēkšņi atlaižas vai izstiepjas, tā var radīt ievainojumus.

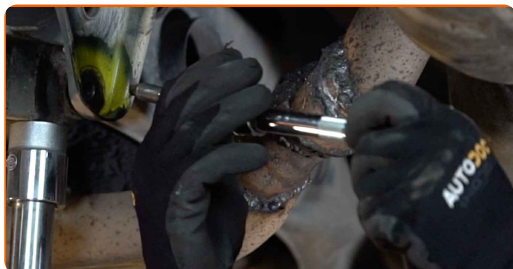
13

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējā tilta siju. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



14

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



15

Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.

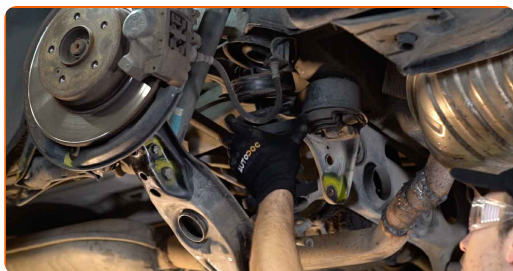


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

16

Novelciet balstiekārtas sviru. Noņemiet atsperi kopā ar atsperu saspiedēju.



AUTODOC iesaka:

- Neveiciet nekādas darbības ar atsperi, kamēr tā ir saspiesta.

17

Atbrīvojiet vīto atsperi. Noņemiet atsperi.



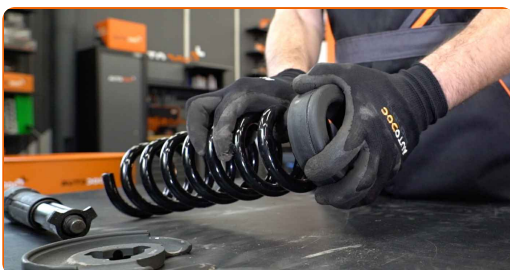
18

Noņemiet gumijas atsperes starpliku.



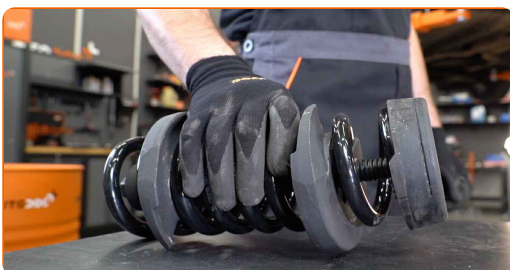
19

Uzstādiet gumijas atsperes starpliku uz jaunās vītās atsperes.



20

Uzstādiet jaunu atsperi atsperu saspiedējā.

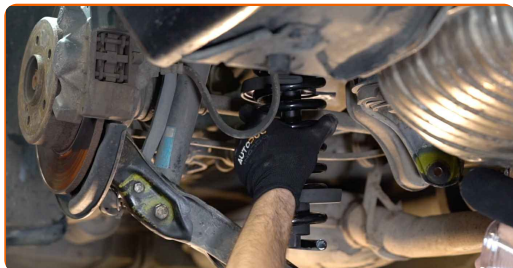


Maina: atsperu – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmantojiet atbilstoša izmēra adapterus un spīles.

21 Saspiediet atsperi.

22 Novelciet balstiekārtas sviru. Uzstādiet atsperi.



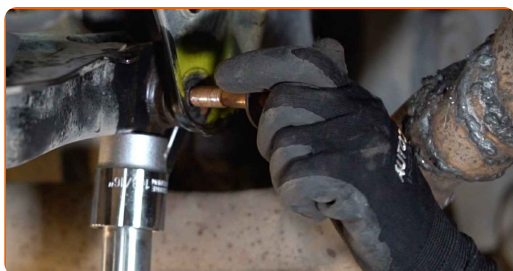
AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota tās montāžas sēžās.

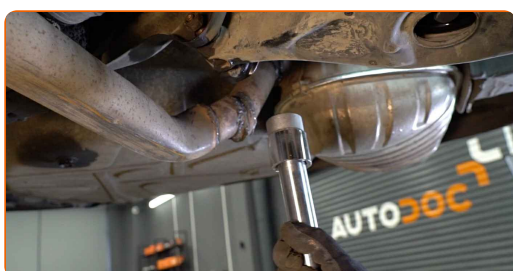
23 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



24 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi. Izmantojiet montāžas sviru.



25 Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

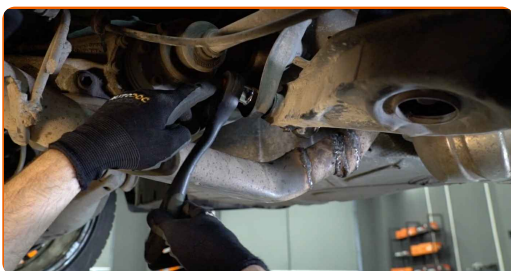


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu MERCEDES-BENZ SLK (R171) detaļas un mehānismus.

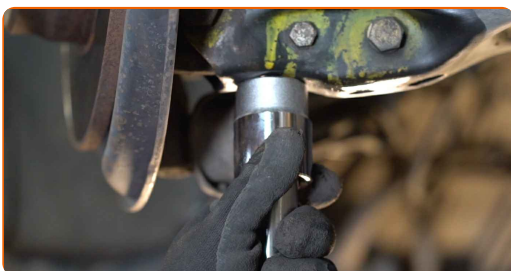
26

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējā tilta siju. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19.



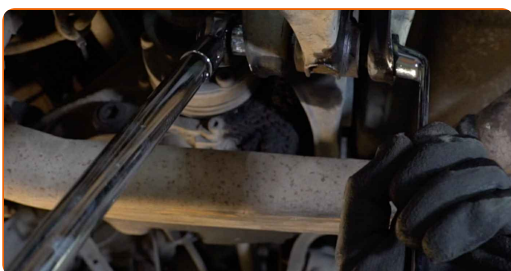
27

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



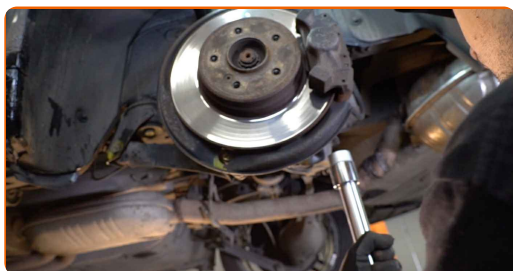
28

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējā tilta siju. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.



29

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

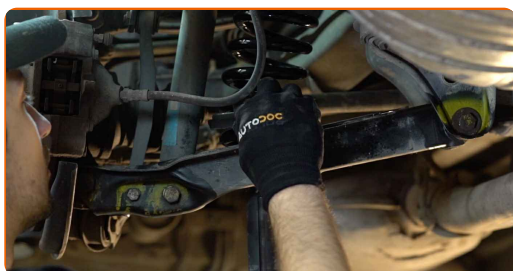


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

30

Noņemiet atsperu saspiedēju.

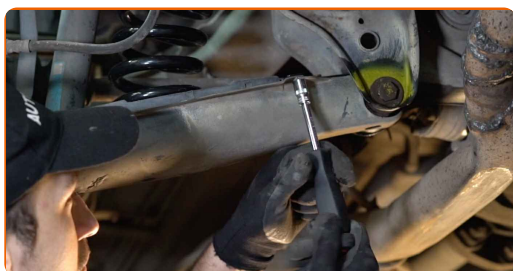


31

Uzstādiet balstiekārtas sviras vāciņu.



- 32 Pieskrūvējiet balstiekārtas sviras vāciņa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 33 Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



- 34 Uzlieciet riepu.

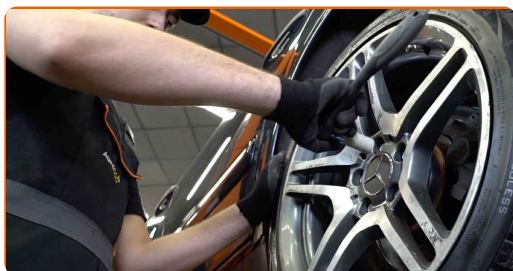


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet MERCEDES-BENZ SLK (R171) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

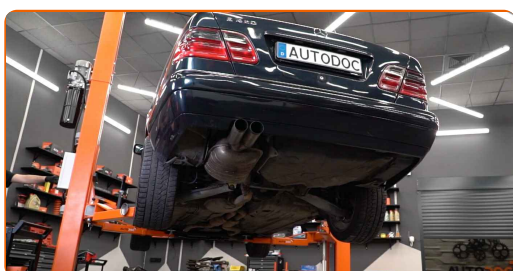
35

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



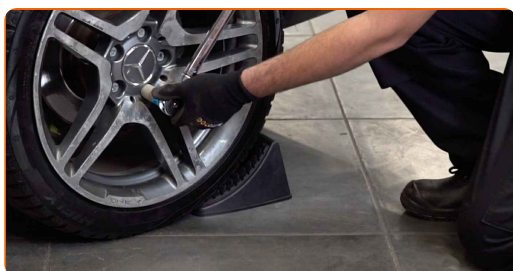
36

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 112 Nm.



37

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".