

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas  
bremžu klučus

**MERCEDES-BENZ VITO**

**Tourer (W447) -**

nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) Electric (447.703, 447.705)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:

MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – MERCEDES-BENZ VITO  
TOURER (W447). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU  
SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- Neilona tīrīšanas suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Vara smērviela
- Dinamometriskā atslēga
- HEX uzqalis nr. H6.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Apaļknaibles
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maina: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## **MAIŅA: BREMŽU KLUČU – MERCEDES-BENZ VITO TOURER (W447). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:**

**1** Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.

**2** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**3** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**4** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

**5** Atskrūvējiet riteņu skrūves.



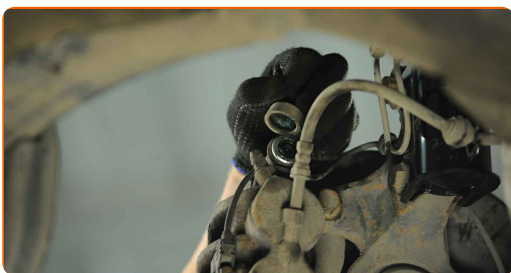
Maiņa: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

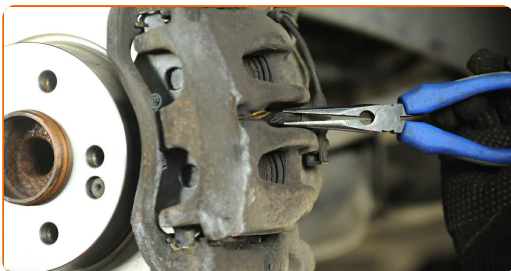
**6** Noņemiet riteni.



**7** Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



**8** Atvienojiet bremžu kluču nodiluma sensora spraudni. Izmantojiet apaļknaibles.



Pievērsiet uzmanību!

- Dažās automašīnās nav bremžu kluču nodiluma sensora.

9

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



10

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



11

Izņemiet vadtapas no vecā bremžu suporta.

12

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.

13

Noņemiet bremžu suportu.



**AUTODOC iesaka:**

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedziniet, ka bremžu suports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

14

Noņemiet bremžu klučus.



**Maina: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.



- 15** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

- 16** Izņemiet bremžu kluču fiksējošās atsperes. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



- 17** Uzstādiet bremžu kluču fiksējošās atsperes.



- 18** Noņemiet bremžu kluča nodiluma sensoru no bremžu kluča. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



19

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



**Mainā: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC padomi:**

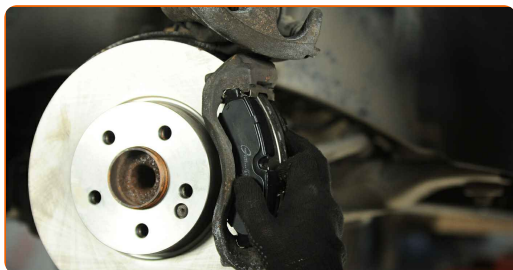
- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.

20

Uzstādiet bremžu kluča nodiluma sensoru uz bremžu klučiem.

21

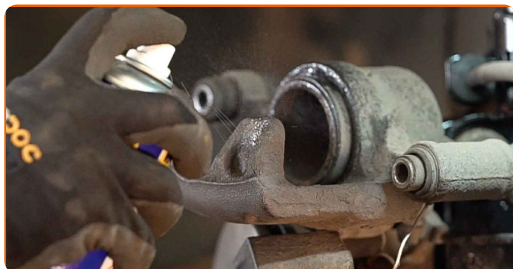
Uzstādiet jaunus bremžu klučus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**Mainā: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Profesionāļi iesaka:**

- Pārlicinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

- 22 Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet neilona tīrīšanas suku. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

- 23 Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



- 24 Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to.



- 25 Ieskrūvējiet vadīklas.

- 26** Pievelciet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 35 Nm.



- 27** Pievienojiet bremžu kluču nodiluma sensora spraudni.



- 28** Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



- 29** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



30

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

31

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

32

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



33

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 130 Nm.



34

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**Maiņa: bremžu kluču – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC iesaka:**

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

35

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

**AUTODOC iesaka:**

- Neieslēdzot MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat pretestības parādīšanos.
- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļuču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

**LABI DARĪTS!** **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".