

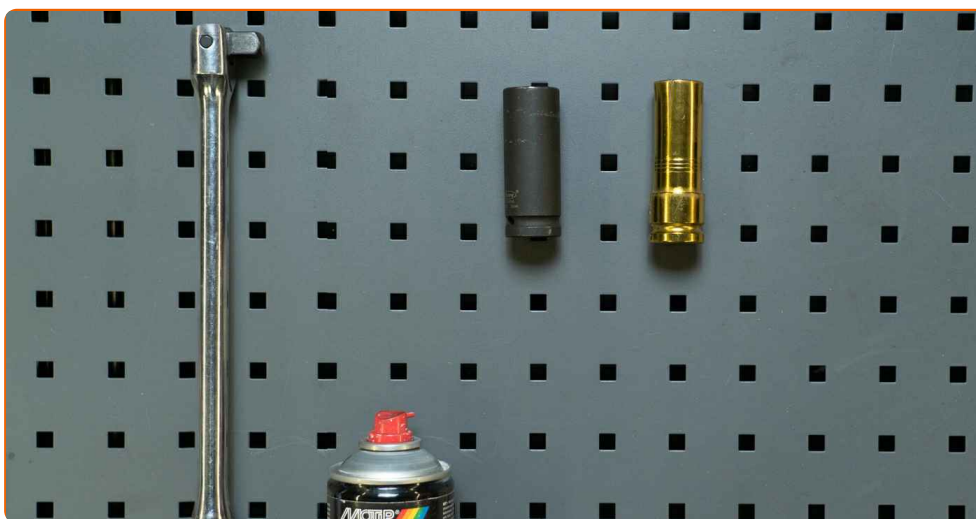


Automašīnas
stabilizatora atsaites: kā
nomainīt

VIDEO PAMĀCĪBA



NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Vīturbja atslēga
- Pnemo mucīņa
- Mucinatslēga
- Keramikas smēre
- Domkrats

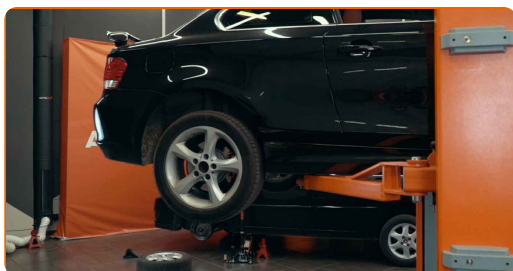
PIRKT INSTRUMENTUS

Pievērsiet uzmanību!

- Stabilizatora galvenā funkcija ir samazināt virsbūves sasveri
- Stabilizatora stiepņi savieno ass kreiso un labo riteni, izmantojot stabilizatoru
- Ne visas automašīnas ir aprīkotas ar stabilizatoru, pat ja transportlīdzeklim ir neatkarīgā balstiekārta
- Stabilizatora stiepņi atšķiras pēc to konstrukcijas un var būt izgatavoti no metāla vai plastmasas
- Tiem visiem ir stiprinājumi abos galos

1

Lai nomainītu stabilizatora stiepni, jums būs jānoņem ritenis, izmantojot domkratu

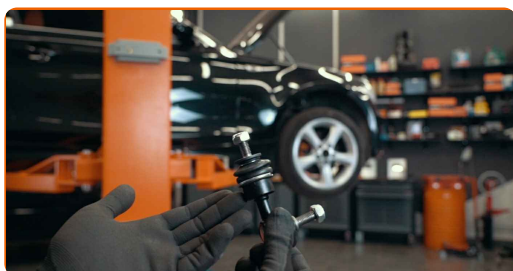


Pievērsiet uzmanību!

- Izmantojot apskates bedri, auto rampu vai pacēlāju, detaļai parasti var piekļūt, nenoņemot riteni
- Lietojot domkratu, tikai viena ass puse karājas brīvi, savukārt otra puse tiek stipri noslogota
- Tas nozīmē, ka procedūras laikā stabilizators tiek stipri noslogots

2

Vairumā automašīnu, lai nomainītu šo komplektējošo daļu, jums ir tikai jāpiekļūst stabilizatora stiepņu stiprinājumiem un jānoņem tie



Uzmanību!

- Parasti kreisais un labais stabilizatora stiepnis ir strukturāli vienādi
- Taču sastopami ir arī tādi, kur viens stiepnis ir otra spoguļversija, un tie ir jāuzstāda noteiktā pusē
- Atšķiras arī uz transportlīdzekļa priekšējās un aizmugurējās ass uzstādāmie stabilizatora stieņņi

3

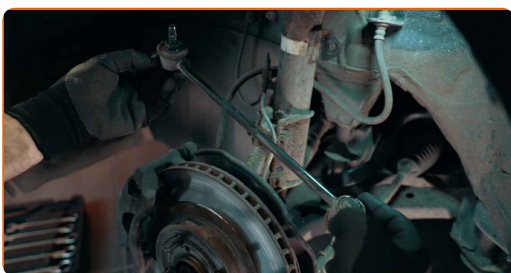
Stabilizatora stiepņa stiprinājumi pastāvīgi tiek pakļauti mitrumam un netīrumiem, izraisot to koroziju. Tāpēc pirms atskrūvēšanas ir svarīgi tos notīrīt un apstrādāt ar smērvielu



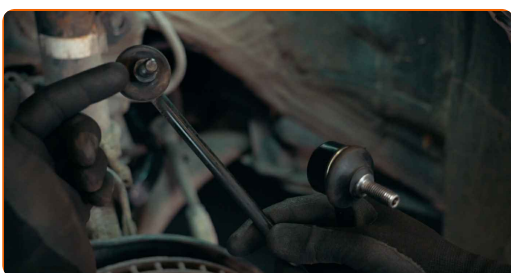
Stiepnus var pievienot ar šādām komplektējošām daļām:

- lodbalsti
- lodbalsts, ko izmanto kopā ar buksi, lai pievienotu komplektējošo daļu pie balstiekārtas sviras vai citas salāgotās detaļas
- bukse, kas atrodas starp stabilizatoru un balstiekārtas sviru

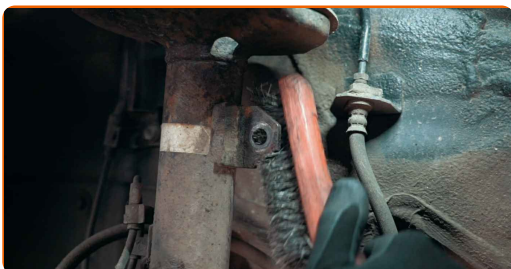
4 Atskrūvējot stiprinājumus, var tikt ietekmēta savienojuma tapas pozīcija. Pirms stabilizatora stiepņa noņemšanas savienojuma tapa ir jāatgriež tās sākotnējā pozīcijā. Lai to izdarītu, atbalstiet piemērotu instrumentu pret apakšrāmi un spiediet to pret stabilizatoru. Tas atvieglos stabilizatora stiepņa noņemšanu



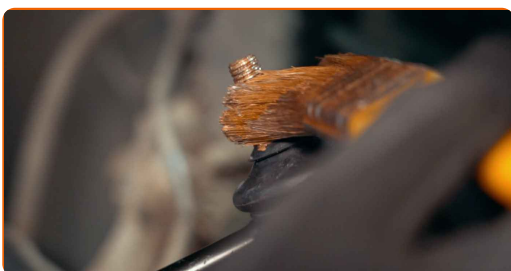
5 Lai, pievelkot vai atskrūvējot stiprinājumus, tapa negrieztos, tā ir jānostiprina, ievietojot sešskaldņu atslēgu speciālā spraugā.



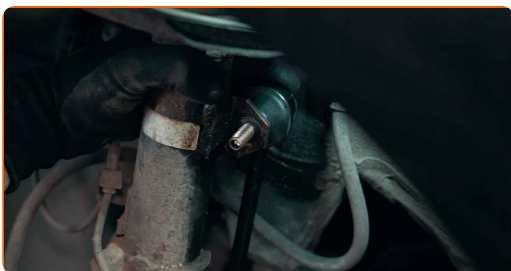
- 6** Pirms jauna stabilizatora stiepņa uzstādīšanas notīriet tā montāžas sēža uz stabilizatora un balstiekārtas komplektējošām daļām



- 7** Pārklājiet stiepņa vītņotās daļas ar pretkorozijas līdzekli



- 8** Uzstādiet stiprinājumus pa vienam: nedaudz pievelciet pirmo, pēc tam pārejiet pie nākamā



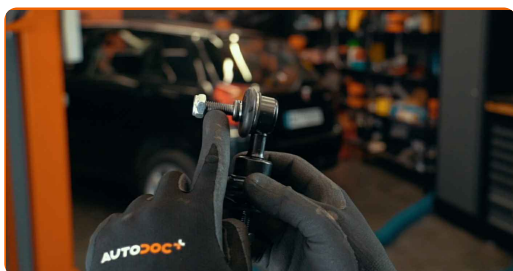
- 9** Izmantojot dinamometrisko atslēgu, pievelciet visus stiprinājumus līdz autoražotāja ieteiktajam pievilkšanas griezes momentam



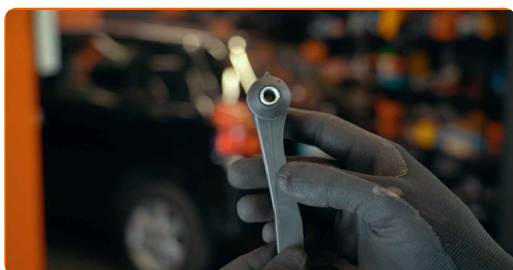
AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ja stiprinājums ir stipri sarūsējis, varat izmantot uzgriežņu skaldītāju

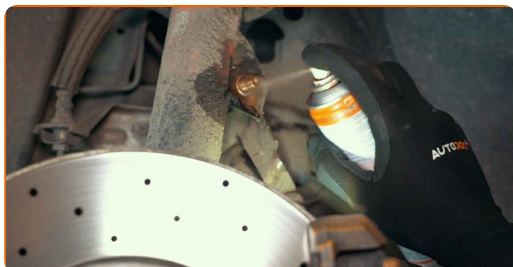
- 10** Stabilizatoru stieņiem, kas aprīkoti ar lodbalstiem, stiprinājumus varat pievilkt, kad riteņi ir pacelti virs zemes. Kad automašīna tiks nolaista uz zemes, stieņi pārvietosies vajadzīgajā pozīcijā



- 11** Stabilizatoru stieņiem ar gumijas buksēm stiprinājumi jāpievelk tikai pēc tam, kad automašīna ir nolaista uz zemes. Pretējā gadījumā bukses griezīsies un tiks bojātas, kā arī tiks bojāts pats stabilizatora stiepnis.



- 12** Pēc stieņu stiprinājumu pievilkšanas apstrādājiet tos ar pretkorozijas līdzekli

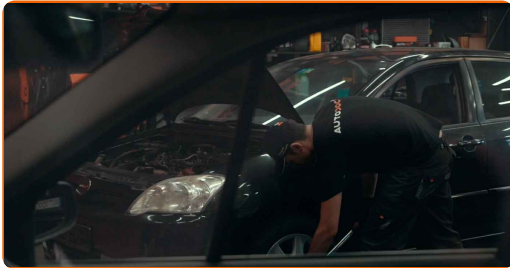


- 13** Apstrādājiet bremžu diska virsmu, kas saskarsies ar riteņi



14

Pievelciet riteņu stiprinājumus vienu pēc otra krusteniskā secībā atbilstoši autoražotāja ieteiktajam pievilkšanas griezes momentam



AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

STABILIZATORA ATSAITES: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".