

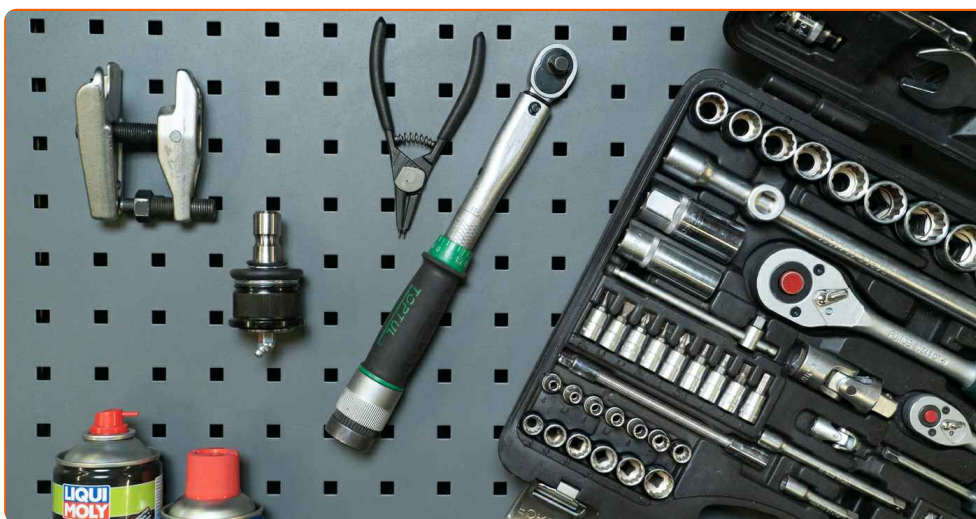


Automašīnas lodbalstu:
kā nomainīt

VIDEO PAMĀCĪBA



LAI NOMAINĪTU LODBALSTU, VAR BŪT NEPIECIEŠAMI:



- jauna detaļa
- instrumentu komplekts
- tīrīšanas līdzeklis
- WD-40 aerosols
- dinamometriskā atslēga
- sprostgredzenu kņables
- lodbalstu novilcējs
- speciāls C formas rāmis lodbalstu izpresēšanai un ieliktnu komplekts

PIRKT INSTRUMENTUS

Pievērsiet uzmanību!

- Lodbalsti ir sfēriski gultņi, kas savieno balstiekārtu sviras ar citām balstiekārtas komplektējošām daļām
- Laika gaitā nolietojas ieliktnis, kas ieskauj lodgalvas tapu, kā rezultātā rodas brīvkustība
- Par brīvkustību liecina nepareiza balstiekārtas darbība un neierasti trokšņi, braucot pār izciļņiem
- Lodbalsta bojājumu var izraisīt hermētiskumu zaudējis putekļu sargs
- Netīrumu un mitruma iekļūšana iekšpusē izraisa salāgoto detaļu nodilumu

1

Lai piekļūtu komplektējošai daļai, var izmantot autopacēlāju vai domkratu



2

Izmantojot domkratu, noteikti nostipriniet automašīnu uz drošības atbalstiem un ar riteņu ķīļiem

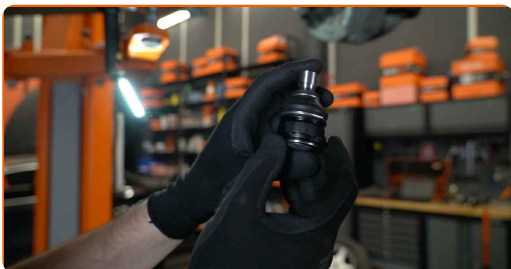


Lodbalsti atšķiras pēc stiprinājuma veida un var būt:

- Iepresējami savās montāža sēžās
- Nostiprināmi ar vītņotiem stiprinājumiem
- Komplektā kopā ar sviru

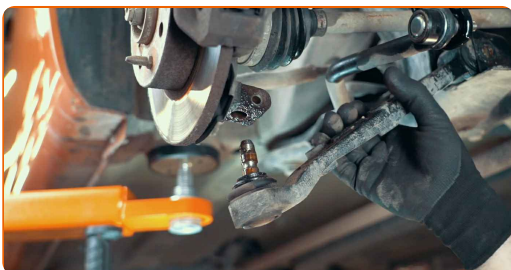
3

Iepazīstieties ar lodbalsta un tā stiprinājumu konstrukciju



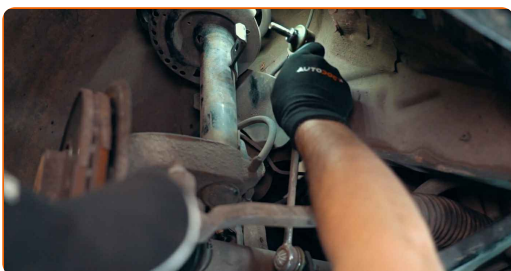
4

Lai noņemtu lodbalstu, var būt nepieciešams demontēt detaļu, kurā tas ir iepresēts



5

Atvienojiet visas komplektējošās daļas, kas traucē piekļuvi lodbalstam



6 Lai noņemtu lodbalstu, tas ir jāatvieno no grozāmās



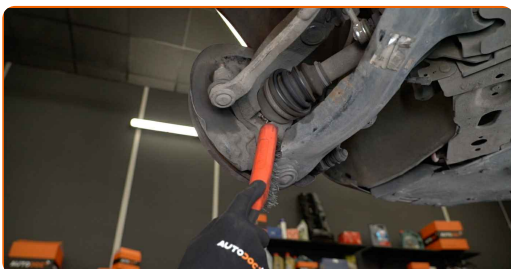
7 Strādājot ar grozāmās, vairumā gadījumu ir jāatvieno piedziņas vārpsta



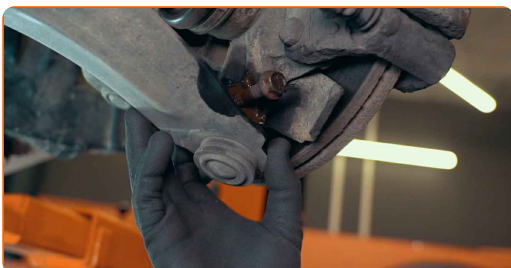
Svarīgi!

- Tas neļaus pusass šarnīriem zaudēt hermētiskumu vai piedziņas vārpstai atvienoties no pārnenumkārbas

8 Notīriet darba zonu



9 Noņemiet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu ar grozāmās

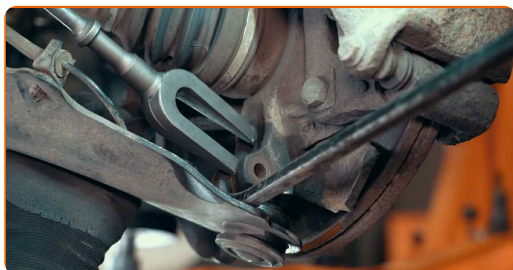


Pievērsiet uzmanību!

- Lodbalsti ar cilindrisku tapu tiek nostiprināti šarnīrā, izmantojot iespīlējošu savienojumu
- Detaļas ar konusveida tapām cieši pieguļ montāžas sēžai grozāmasī un tiek nostiprinātas ar uzgriezni

10

Atlaidiet skavu un izņemiet lodbalstu no tā sēžas



Esiet piesardzīgs:

- Bukses vai arī to pašu svars var noslogot balstiekārtas komplektējošās daļas

11

Pirms savienojuma demontāžas ir jānoņem putekļu sargs

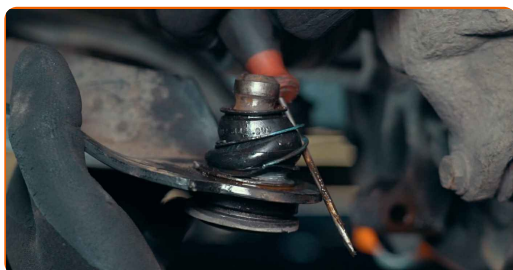


Pievērsiet uzmanību!

- Piedziņas vārpsta tika atvienota, tādēļ grozāmasi var brīvi pārvietot
- Tas ļauj to pārvietot attiecībā pret lodbalstu, neriskējot atvienot pusasi no pārnesumkārbas
- Zem tā atrodas savienojuma daļa, uz kuru jāiedarbojas, izspiežot detaļu

12

Noņemiet atspergredzenus un putekļu sargu



13

Vienmērīgi pielietojiet spēku pa visu detaļas augšējo virsmu, lai nesabojātu montāžas atveri



Svarīgi ir izvēlēties piemērotu ieliktni

- Apakšējā ieliktna diametram jābūt tādām, kas pielāgots atbalsta virsmai uz sviras, kā arī tam jābūt lielākam par lodbalstu
- Augšējā ieliktna diametram jāatbilst lodbalsta korpusa izmēram
- Ja jūsu rīcībā ir dažādu diametru ieliktni, jūs varat izmantot presi vai divu / trīs ķepu novilcēju

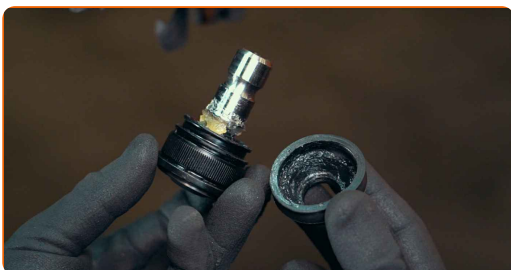
14

Notīriet montāžas sēžu



15

Uzmanīgi aizķeriet atspergredzenu un noņemiet gumijas elementu



16

Pārklājiet savienojumu ar krāsotāja lenti, lai tas nepaliktu netīrs



17

Izvēlieties atbilstoša diametra ieliktni

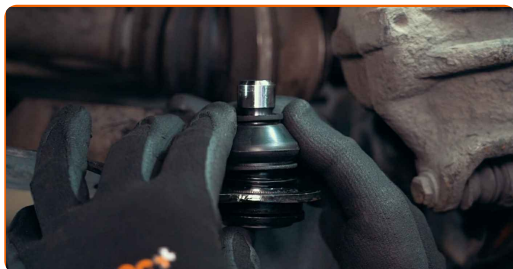


AUTODOC iesaka:

- Iepresējot lodbalstu, pielietojiet spēku uz tā korpusu, t.i., uz tā apļveida malu
- Tā centrālā daļa ir lodbalsta ieliktna pārsegs: tā nav nesošā
- Izvairieties no lodbalsta vai balstiekārtas sviras sašķiebes
- Iepresēšanas laikā tiem jābūt paralēliem

18

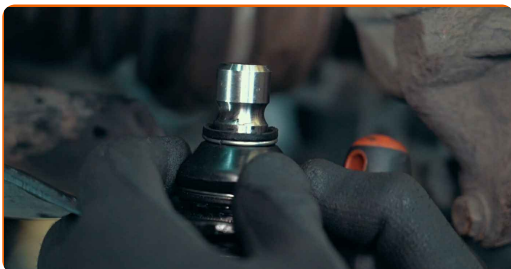
No jauna uzstādiet putekļu sargu



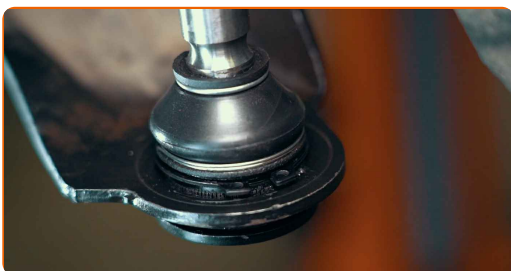
Uzmanību!

- Esiet piesardzīgs, lai nesabojātu putekļu sargu ar instrumentu vai atspergredzeniem

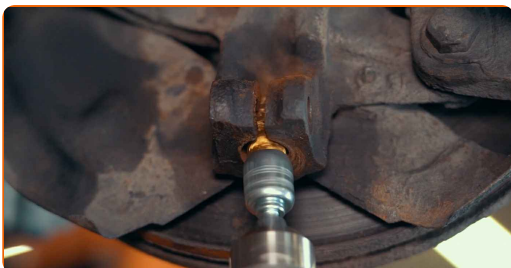
19 Uzstādiet sprostgredzenu



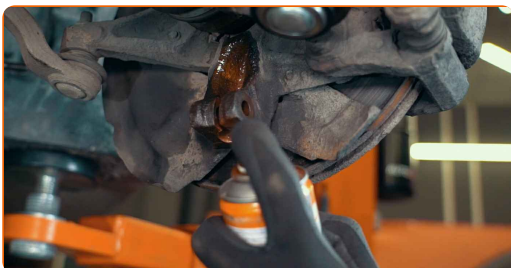
20 Pārlicinieties, vai visas komplektējošās daļas ir pareizi uzstādītas



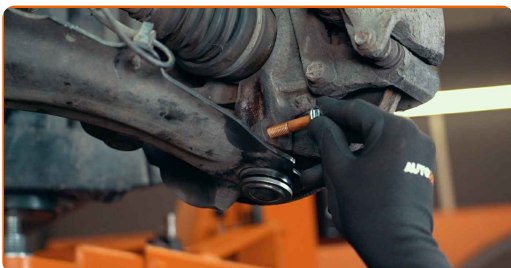
21 Notīriet visus stiprinājumus



22 Apstrādājiet lodgalvas tapas montāžas sēžu ar pretkorozijas līdzekli

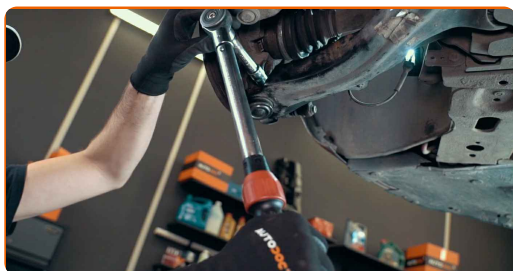


23 Uzstādiet jaunus stiprinājumus



24

Pievelciet stiprinājumus ar ražotāja ieteikto griezes momentu

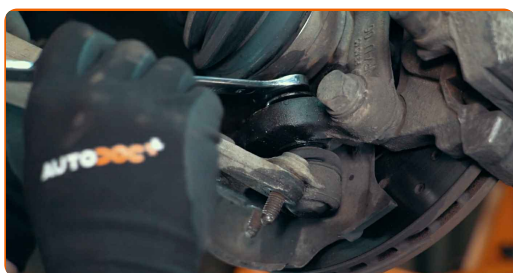


Pievērsiet uzmanību!

- Ar vītņotu savienojumu aprīkota lodbalsta nomainīša ir daudz vienkāršāka

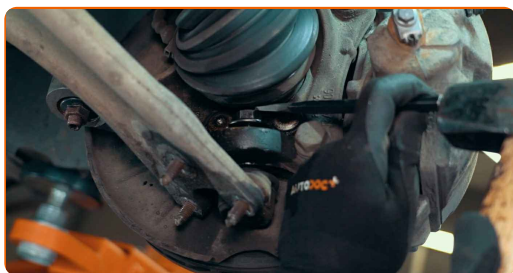
25

Pārbaudiet, vai lodbalsta augšējais uzgrieznis viegli griežas



26

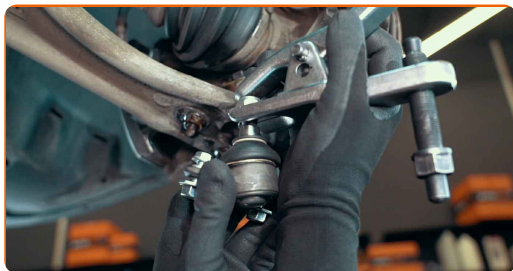
Ja stiprinājums ir iekļīējies, atbrīvojiet to, pirms sākat lodgalvas tapas izpresēšanu no grozāmass



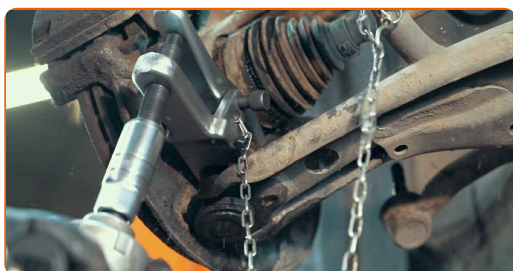
Esiet uzmanīgs!

- Pretējā gadījumā uzgrieznis griezīsies kopā ar tapu, padarot stiprinājumu grūti noņemamu

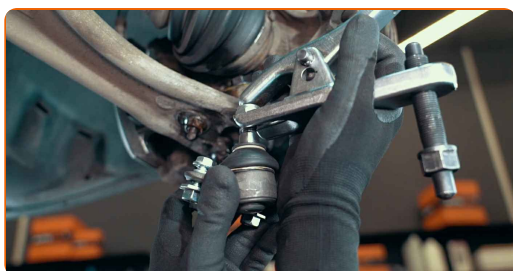
27 Izpresējiet lodgalvas tapu no grozāmass



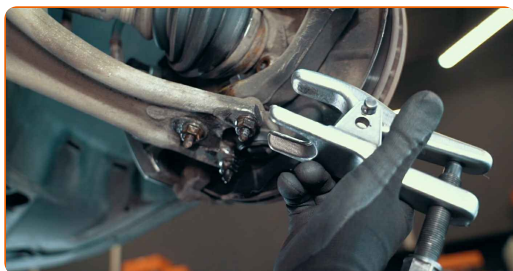
28 Lodbalstu var noņemt ar lodbalstu novilcēju. Instrumenta apakšējā svira ir jānovieto zem kādas detaļas, piemēram, grozāmass, lai nodrošinātu atbalstu.



29 Instrumenta augšējo sviru atbalstiet pret lodgalvas tapu un izpresējiet savienojumu no tā montāžas sēžas

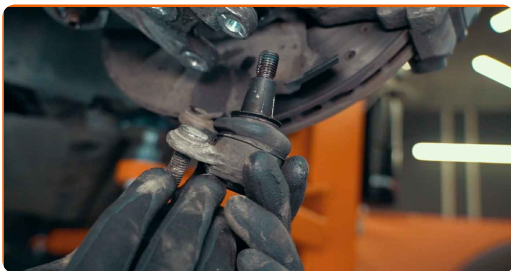


30 Ja vietas trūkuma dēļ nav iespējams izmantot novilcēju, izvēlieties kādu citu tam piemērotu instrumentu



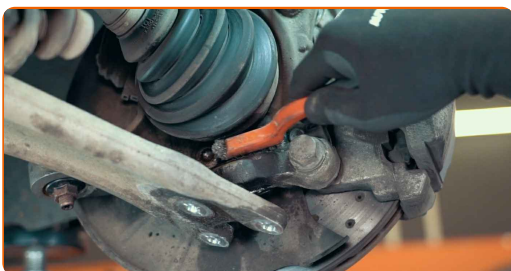
31

Atskrūvējiet un noņemiet uzgriezni, nolaidiet sviru un noņemiet bojāto lodbalstu



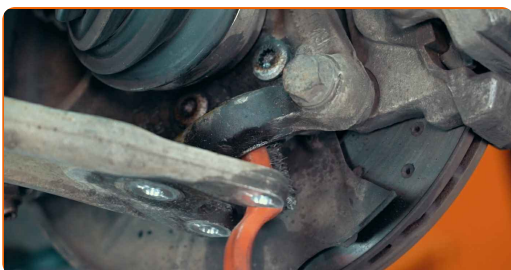
32

Notīriet montāžas sēžas, īpašu uzmanību pievēršot konusveida caurumam grozāmāsī



33

Korozijas vai netīrumu pēdas neļaus jaunajai komplektējošai daļai pareizi iegulties

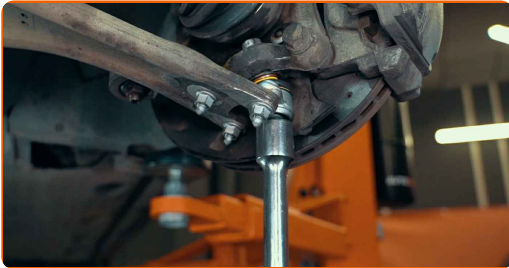


Pievērsiet uzmanību!

- Detaļas var atšķirties pēc montāžas puses un leņķa vai caurumu izmēra

34

Lai novērstu uzgriežņa griešanos kopā ar lodgalvas tapu lodbalsta korpusā, tapā ir paredzēts punkts tās fiksācijai savā vietā. Ja tam nevar piekļūt, paceliet lodbalsta korpusu, izmantojot transmisijas domkratu vai domkratu ar pagarinājumu

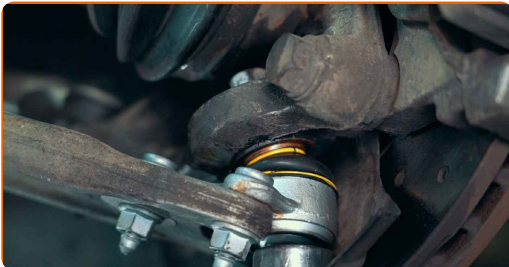


Svarīgi!

- Tas piespiedīs lodgalvas tapas stiprinājuma virsmu cieši pie tās sēžas
- Palielināts spiediens detaļu saskares zonā neļaus tapai griezties

35

Pārliecinieties, ka konusveida daļa ir ievietota montāžas sēžā, un pieskrūvējiet uzgriezni

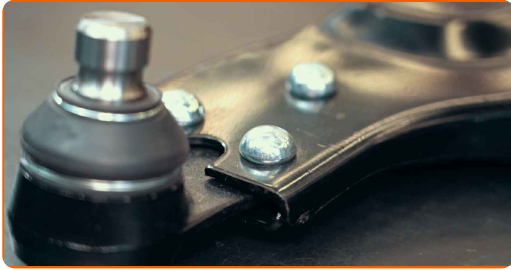


Pievērsiet uzmanību!

- Dažos gadījumos, noņemot lodbalstu, var būt svarīgs leņķis, kādā pagriezta grozāmā. Tas nozīmē, ka detaļu ir praktiski neiespējami demontēt, kad grozāmā atrodas noteiktā pozīcijā
- Taču, pagriežot grozāmā citā virzienā, savienojumu var bez jebkādām grūtībām noņemt

36

Ja lodbalsti ir piestiprināti ar kniedēm, tās jānogriež un jānomaina pret skrūvēm



AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

LODBALSTU: PLAŠĀ IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".