



Automašīnas bremžu  
suporta remkomplekta:  
kā nomainīt

## VIDEO PAMĀCĪBA



### LAI VEIKTU NOMAIŅU, JUMS BŪS NEPIECIEŠAMS:



- remontkomplekts un saistītās bremžu sistēmas komplektējošās daļas
- piemērotu instrumentu komplekts
- bremžu tīrītājs un birste
- bremžu šļūtenes skava
- vadtapu smēre
- automašīnai piemērots bremžu šķidrums
- bremžu atgaisošanas komplekts
- virzuļu atspiedējs
- dinamometriskā atslēga

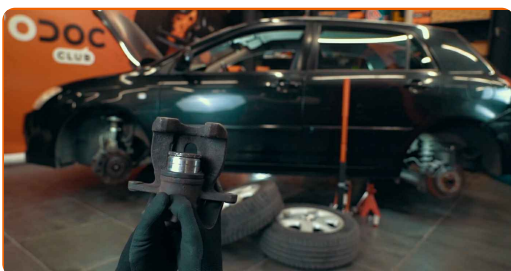
**PIRKT INSTRUMENTUS**

### AUTODOC iesaka

- Aplūkojiet bremžu suporta konstrukciju un stiprinājumus
- Jebkuram bremžu suportam ir virzuļa putekļu sargs un eļļnecaurlaidīgs blīvējums, kas nodrošina hermētiskumu

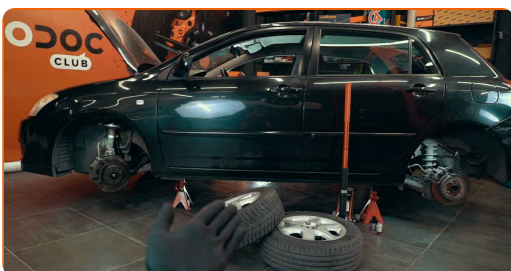
1

Lai salabotu bremžu suportu, tam jāpieklūst, paceļot automašīnu un noņemot riteņi



2

Izmantojiet auto pacēlāju vai domkratu ar drošības atbalstiem un riteņu ķīļiem

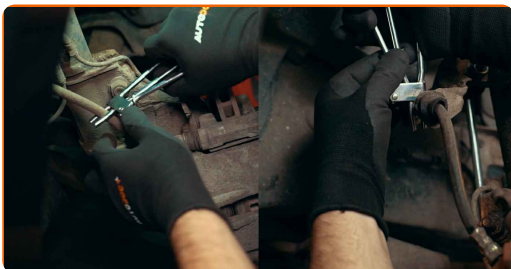


3

Notīriet darba zonu, tostarp vietu, kur šļūtene tiek savienota ar suportu, kā arī stiprinājumus



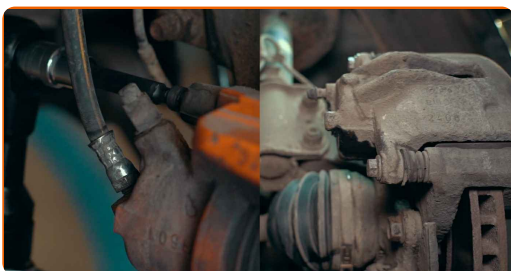
**4** Atskrūvējiet bremžu šļūtenes savienotājelementu



**Svarīgi!**

- Pirms to darīt, saspiediet šļūteni ar skavu, lai novērstu bremžu šķidrums noplūdi

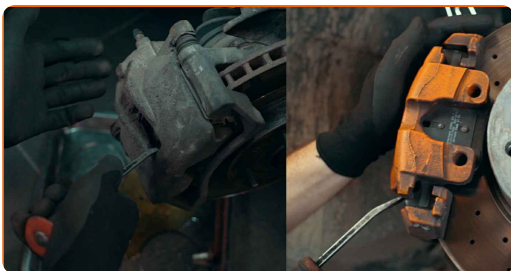
**5** Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumus



**6** Ja suportu nevar atvienot, ievietojiet piemērotu instrumentu starp tā korpusu un bremžu disku

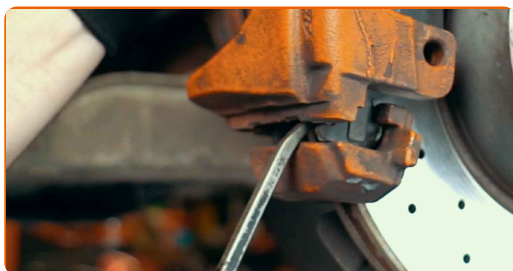


**7** Ar instrumentu uzspiediet uz virzuli



8

Ja tas nenostrādā, noņemiet suporta korpusu, atbalstot instrumentu pret suporta kronšteinu



### Esiet uzmanīgs!

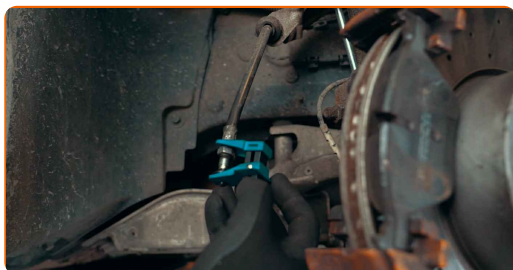
- Neatstājiet bremžu šļūteni saspiestu pārāk ilgi, lai nepieļautu tās deformāciju
- Ja iespējams, izmantojiet bremžu šļūteņu aizspiedni

9

Droši nostipriniet suportu un sagatavojiet piemērotu koka klucīti, lai virzulis neizlidotu

10

Piespiediet gaisa sprauslu atverei, kurai ir pievienota bremžu šļūtene



### Svarīgi!

- Neveidojiet pilnībā noslēgtu savienojumu
- Neliela gaisa noplūde ļaus regulēt spēku, kas izspiedīs virzuli

11

Padodiet gaisu ar pārtraukumiem, vērojot virzuļa kustību



### Esiet uzmanīgs!

- Virzulis pēkšņi izlec no blīvējuma

12

Aizķeriet putekļu sargu un izbīdiet to ārā, pēc tam noņemiet virzuli

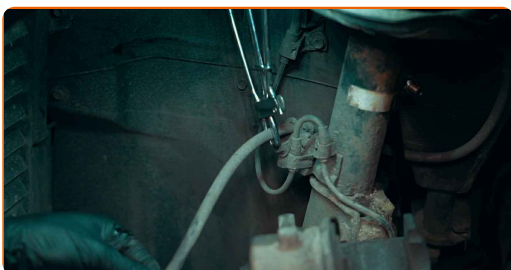


### Pievērsiet uzmanību!

- Korozijas dēļ virzuli var būt grūti noņemt
- Šādā gadījumā jūs varat arī izmantot šķidrums spiedienu sistēmā, lai pieliktu piepūli virzulim

13

Saspiediet bremžu šļūteni un sagatavojiet tvertni bremžu šķidruma savākšanai



14

levietojiet suportu tvertnē un pievienojiet tam bremžu šļūteni



### AUTODOC speciālisti iesaka:

- Lai veiktu šo procedūru, jums būs nepieciešams kāds palīgs
- Viens no jums kontrolēs, cik tālu virzulis izvirzās uz āru, savukārt otrs nospiedīs bremžu pedāli

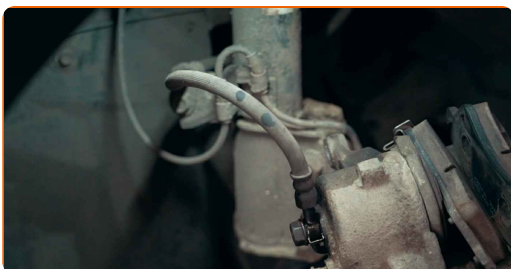
15

Noņemiet skavu no šļūtenes, lai ļautu bremžu šķidrumam tecēt, kad tiek nospiests pedālis



16

Lai virzulis pēkšņi neizlēktu, novietojiet tam priekšā bremžu klučus

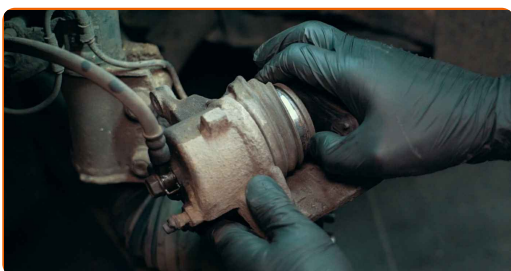




- 17** Nospiežot bremžu pedāli, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Tas ir nepieciešams, lai novērstu gaisa iekļūšanu sistēmā



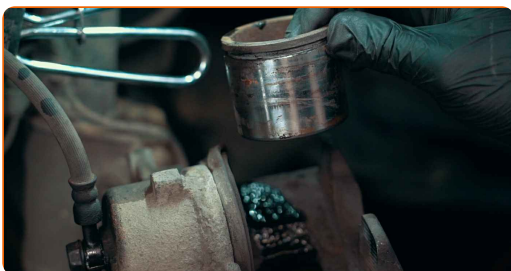
- 18** Kad sadzirdat raksturīgu skaņu vai redzat bremžu šķidruma pēdas, pārbaudiet, vai virzuli var viegli izņemt



- 19** Saspiediet bremžu šļūteni, lai novērstu bremžu šķidruma noplūdi



- 20** Noņemiet bremžu klučus, izvelciet virzuli un atvienojiet suportu



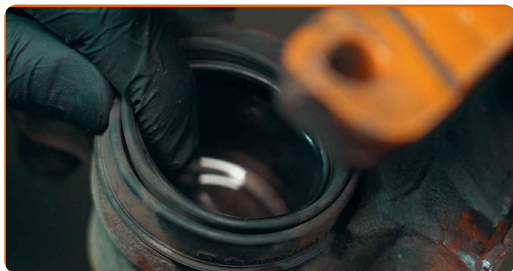
- 21** Pārbaudiet virzuļa un suporta stāvokli





22

Pārbaudiet, kā putekļu sargs ir piestiprināts pie suporta korpusa



### Pievērsiet uzmanību!

- To var nostiprināt ar sprostgredzenu vai vienkārši ievietot montāžas sēžā
- Lai nodrošinātu uzticamāku stiprinājumu, putekļu sargs var būt ar metālisku pamatni

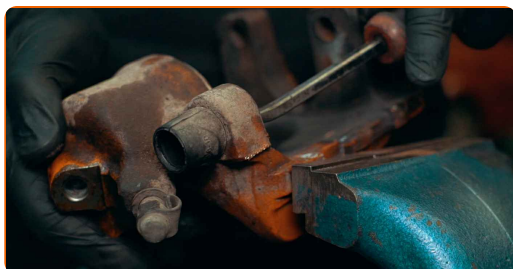
23

Noņemiet blīvējumu, kas atrodas starp suporta korpusu un virzuli



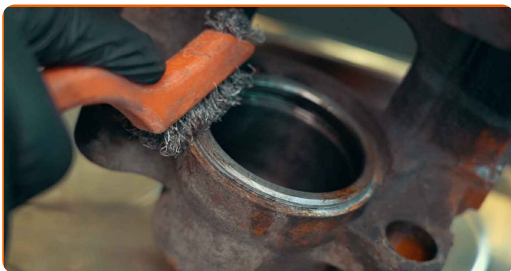
24

Demontējiet visas remontkomplektā iekļautās detaļas, tādas kā vadtapas un to stiprinājumi un putekļu sargi.



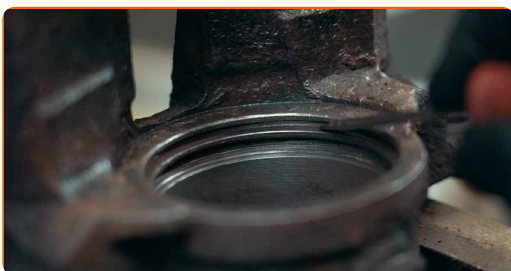
25

Notīriet bremžu suporta korpusu un visas montāžas sēžas



26

Ja putekļu sargs tiek ievietots komplektējošās daļas iekšpusē, rūpīgi notīriet tā montāžas sēžu

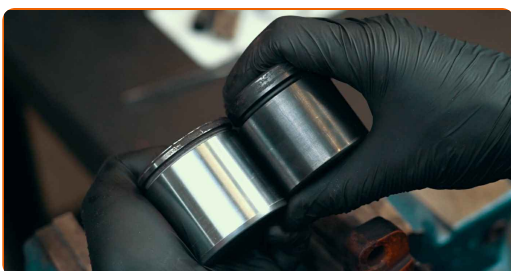


### Svarīgi!

- Dažiem virzuļiem ir rūpnīcā uzklāts pretkorozijas pārklājums, un tie parasti ir viendabīgi tumšā krāsā
- Virzuļa darba virsmai jābūt gludai un bez korozijas pēdām un bojājumiem

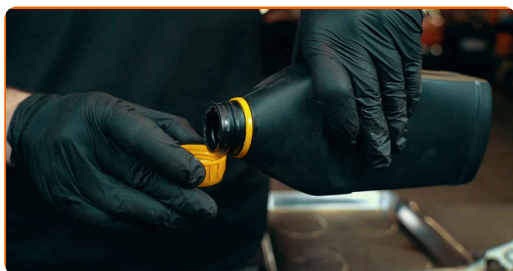
27

Ja ir kādi defekti, nomainiet virzuli



28

Pirms atkārtotas montāžas sagatavojiet nelielu daudzumu jauna bremžu šķidruma



29

Ja putekļu sargs atrodas ārpus suporta korpusa, vispirms uzvelciet to uz virzuļa



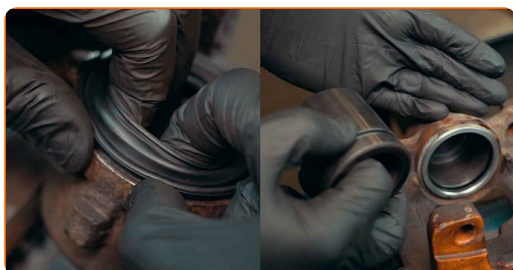
30

Pēc tam ievietojiet virzuli suporta korpusā un uzstādiet putekļu sargu



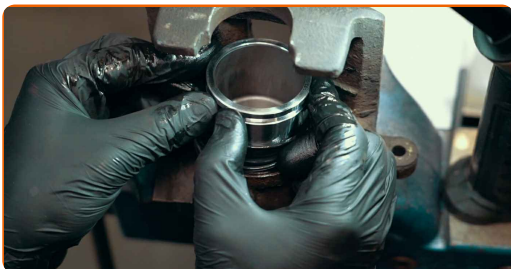
31

Ja putekļu sargs ir uzstādīts detaļas iekšpusē, vispirms uzstādiet to



32

Pēc tam uzstādiet virzuli

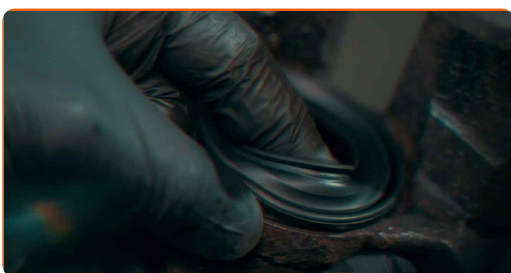


### Uzmanību!

- Rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu detaļas

33

Uzstādiet putekļu sargu un pārļiecinieties, ka tas ir cieši ievietots montāžas rievās

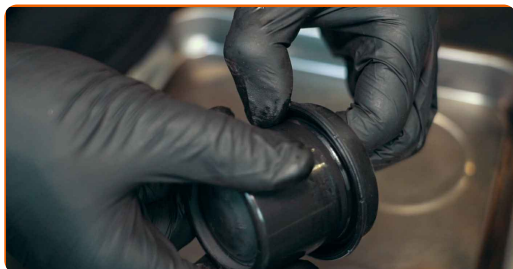


### Svarīgi!

- Uzstādot putekļu sargu, neizmantojiet smērvielu, jo tas var apgrūtināt montāžu
- Eļļošana būs nepieciešama virzuļa uzstādīšanas posmā

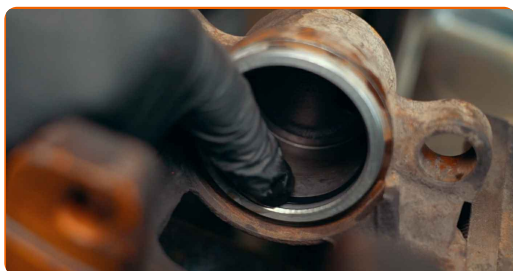
34

Ieeļļojiet virzuli un uzlieciet uz tā putekļu vāciņu



35

Uzklājiet uz blīvējuma neredz smērvielas

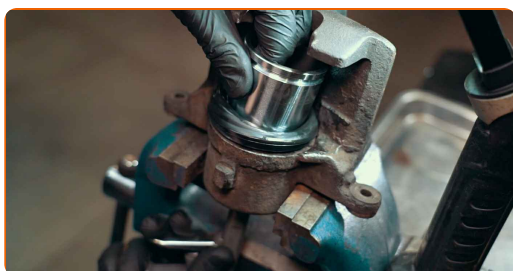


### Pievērsiet uzmanību!

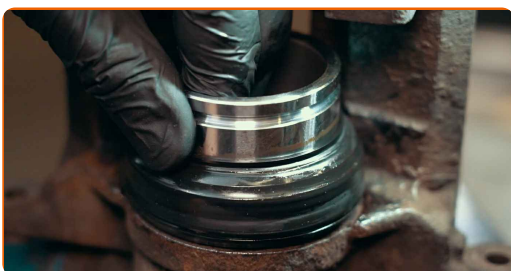
- Putekļu sarga uzstādīšanas process uz virzuļa var būt diezgan sarežģīts, un dažos gadījumos jums var būt nepieciešams palīgs
- Vienmērīgi izstiepiet putekļu sargu, vienlaikus ievietojot virzuli suporta korpusā

36

Ja jums nav palīga, izmantojiet saspiestu gaisu



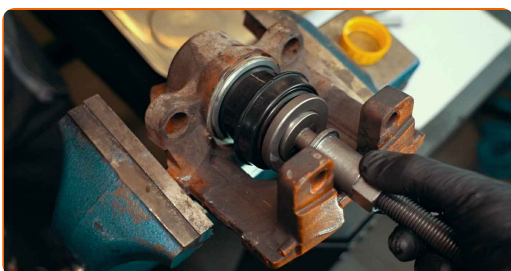
- 37** Virzuļa montāžas laikā pūtiet saspiestu gaisu no apakšas. Gaiss izpletīs putekļu sargu, padarot to vieglāk uzstādāmu



- 38** Uzmanīgi ievietojiet virzuli tā montāžas sēžā un nedaudz piespiediet to, līdz tas saskaras ar blīvējumu



- 39** Turpinot uzmanīgi spiest virzuli, ievietojiet to korpusā. Izmantojiet speciālu bremžu suporta virzuļu atspiedēju



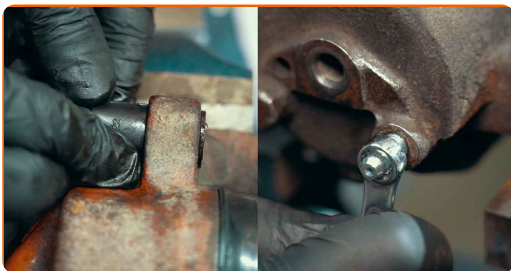
### Esiet uzmanīgs!

- Izvairieties no sašķiebes, lai novērstu virzuļa iekļilēšanos un blīvējuma bojājumus



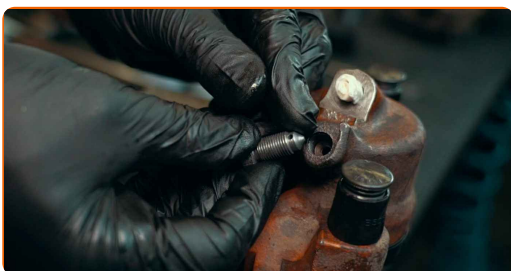
40

No jauna uzstādiet visus noņemtos elementus



41

Pārbaudiet, vai atgaisošanas skrūves konusveida sēža suporta korpusā ir bez korozijas pēdām un bojājumiem.

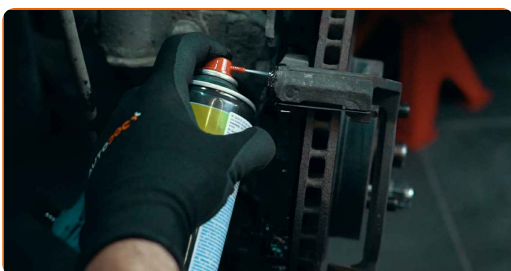


### Pievērsiet uzmanību!

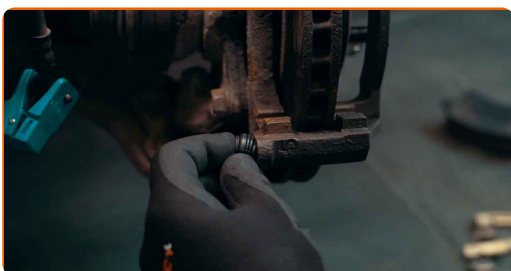
- Ja bremžu suports ir stipri bojāts un remontkomplekta izmantošana nepalīdzēs, jūs vienmēr varat iegādāties jaunu suportu
- Remontkomplektos bieži ir iekļautas vadtapas un vadtapu putekļu sargi

42

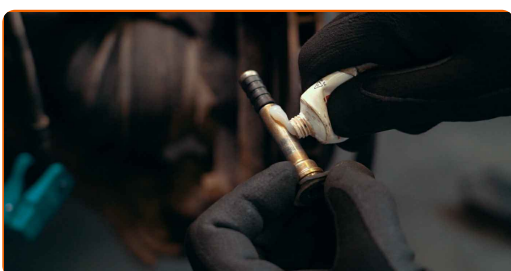
Vadtapu salāgotā virsma atrodas kronšteina iekšpusē, tādēļ tā ir rūpīgi jānotīra



- 43** Pēc vadtapu montāžas sēžu tīrīšanas uzstādiet jaunus putekļu sargus. Vairumā gadījumu tie viegli nofiksējas vietā



- 44** Uzklājiet uz vadtapām nelielu daudzumu speciālas smēres un uzstādiet tās



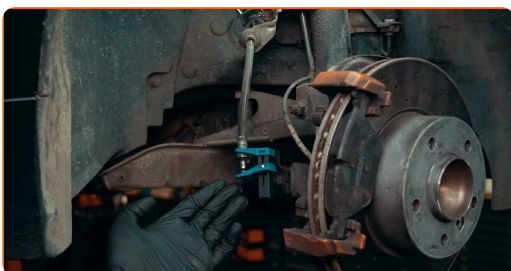
### Esiet uzmanīgs!

- Neizmantojiet pārmērīgu smērvielas daudzumu, jo tas traucēs pareizu vadtapu darbību

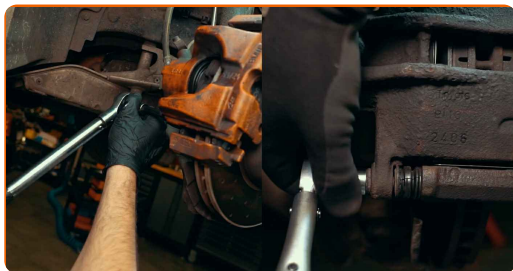
- 45** Pārbaudiet bremžu disku un kluču stāvokli un vajadzības gadījumā nomainiet tos



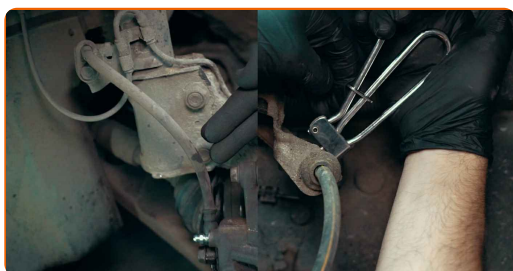
- 46** Pārļiecinieties, vai visi savienojumi ir tīri



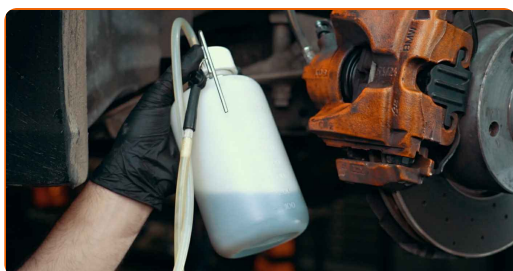
**47** Pievelciet stiprinājumus ar dinamometrisko atslēgu līdz ražotāja ieteiktajam pievilkšanas griezes momentam



**48** Atlaidiet vaļīgāk atgaisošanas skrūvi un noņemiet skavu no šļūtenes, lai ļautu bremžu šķidrumam ieplūst suporta



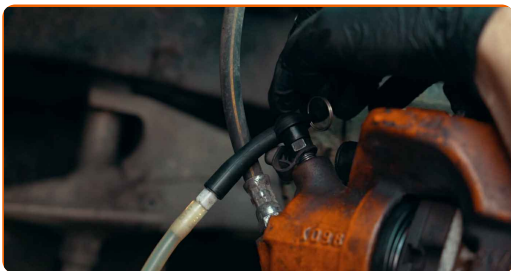
**49** Atgaisojiet bremžu sistēmu, lai šķidrums izspiestu gaisu no bremžu suporta



### AUTODOC iesaka:

- Izmantojiet speciālu aprīkojumu un ievērojiet autoražotāja ieteikumus

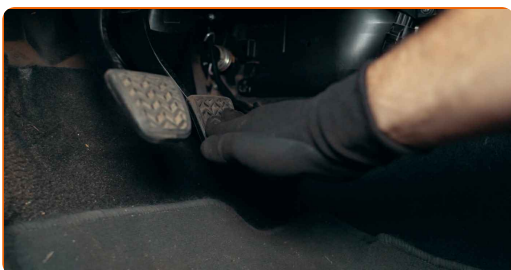
**50** Pievienojiet bremžu atgaisošanas ierīci atgaisošanas skrūvei



**51** Ierīcē esošais pretvārsts neļauj gaisam atgriezties sistēmā, kad bremžu pedālis tiek atlaists



**52** Nospiediet bremžu pedāli, lai iesūknētu bremžu šķidrumu



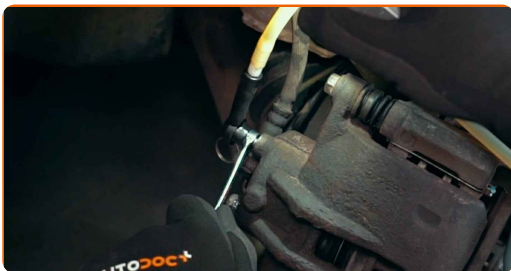
**53** Piepildiet bremžu suptu ar šķidrumu, izspiežot gaisu caur atgaisošanas skrūvi



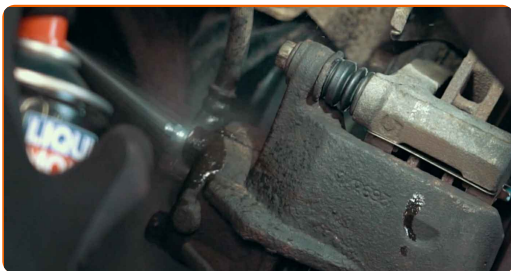
### Svarīgi!

- Pārbaudiet, vai bremžu šļūtenēs nav palikuši gaisa burbuļi

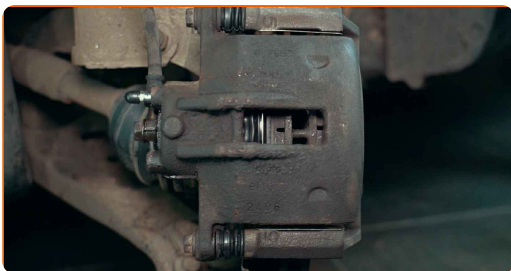
**54** Pievelciet atgaisošanas skrūvi un atvienojiet aprīkojumu



**55** Noņemiet visas bremžu šķidrums pēdas no komplektējošās daļas virsmas



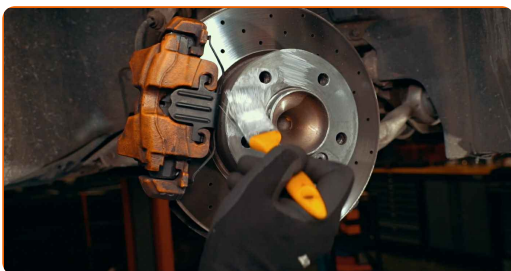
**56** Pārliecinieties, ka sistēma ir hermētiska, vairākas reizes pēc kārtas nospiežot bremžu pedāli



**AUTODOC iesaka:**

- Pārbaudiet, vai bremžu diska vai riteņa rumbas virsma, kas saskarsies ar riteni, ir gluda un tīra

**57** Apstrādājiet virsmu ar pretkorozijas līdzekli



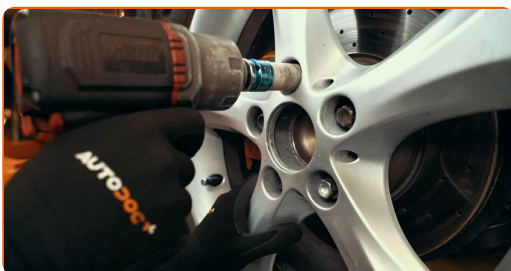
58

Notīriet bremžu diska darba virsmu



59

Pievelciet riteņu stiprinājumus vienu pēc otra krusteniskā secībā



60

Vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat ievērojamu pretestību

61

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, veiciet tā pielāgošanu





# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU SUPORTA REMKOMPLEKTS: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".