



Automašīnas bremžu
diskus: kā nomainīt

VIDEO PAMĀCĪBA



KAS VAR BŪT NEPIECIEŠAMS, LAI NOMAINĪTU DISKUS:



- jaunu bremžu disku un kluču komplekts
- bremžu sistēmu tīrītājs
- piemērotu instrumentu komplekts riteņu un bremžu sistēmas komplektējošo daļu noņemšanai
- aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- stieplu suka un WD-40 tipa līdzeklis
- respirators, cimdi, aizsargbrilles

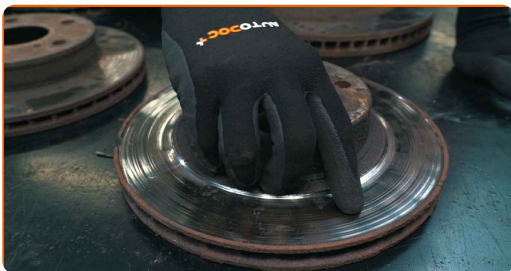
PIRKT INSTRUMENTUS

Bremžu disku nomaiņas iemesli:

- dabiskais nodilums
- bremzēšanas efektivitātes samazināšanās
- sišanās bremzēšanas laikā
- pārmērīga korozija

1

Pastāvīgas bremžu kluču iedarbības dēļ disks laika gaitā kļūst plānāks



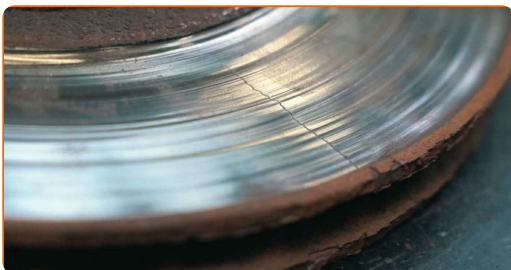
2

Pieļaujamā nodiluma robeža ir 2–4 mm



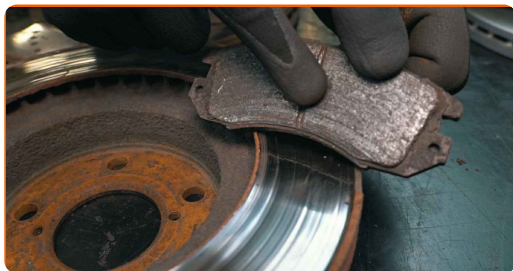
3

Nodiluši diskus var saplaisāt pārkaršanas dēļ



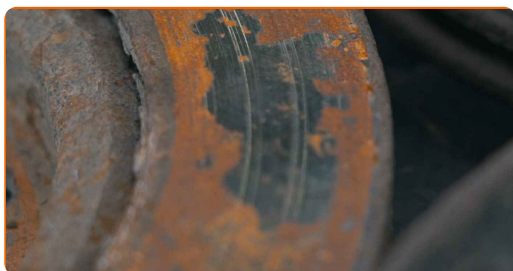
4

Nevienmērīgu nodilumu izraisa nekvalitatīvi bremžu kluči vai netīrumi, kas iekļūst starp klučiem un disku



5

Korozijas dēļ diski var tikt bojāti arī no iekšpuses



6

Pārkaršana var izraisīt diska deformāciju



7

Riteņa rumbas korozija kavē diska vienmērīgu saskari ar rumbas virsmu



8

Tas izraisa sišanasos

Svarīgi!

- Bremžu diski jāmaina tikai pa pāriem uz katras ass

9

Paceliet automašīnu



Pievērsiet uzmanību!

- Izmantojot domkratu, jāizmanto arī drošības atbalsti

10

Paceliet visu automašīnas asi



11

vai veiciet remontdarbus vispirms vienā ass pusē un pēc tam otrā

12

Noteikti izmantojiet riteņu ķīļus

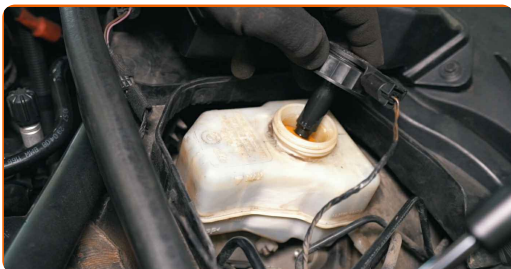


Pievērsiet uzmanību!

- Bremžu disku nomaiņas procedūra vairumā transportlīdzekļu ir gandrīz identiska

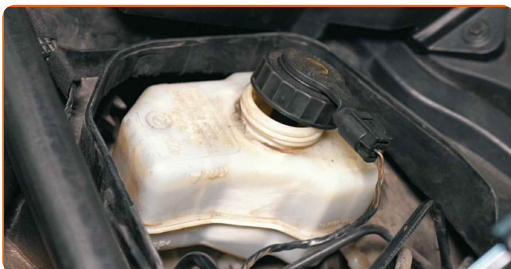
13

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un stāvokli tvertnē



14

Atstājiet tvertni atvērtu un pārliedzinieties, ka tajā neiekļūs netīrumi



Uzmanību!

- Iespiežot bremžu suporta virzuļus, bremžu šķidrums var pārplūst

15

Pirms nomaiņas uzsākšanas aplūkojiet bremžu suporta konstrukciju un stiprinājuma veidu



AUTODOC iesaka:

- Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažādu ražotāju izstrādājumu konstrukcija var atšķirties

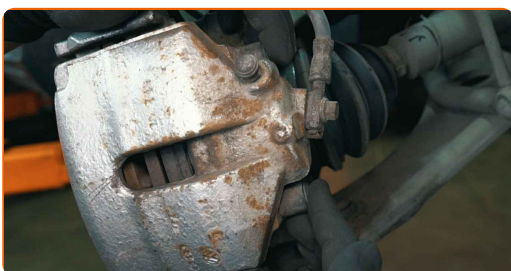
16

Noņemiet suportu, lai piekļūtu bremžu diskam



17

To darot, iespējams, būs jānoņem aizturatspere, vadtapu vāciņi un pašas vadtapas, kā arī bremžu suporta kronšteina stiprinājumi



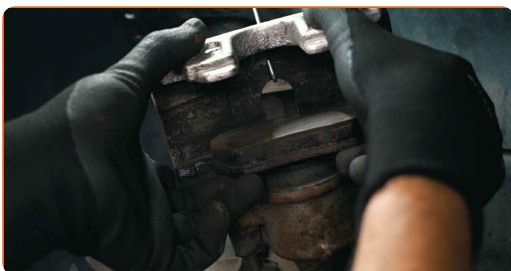
18

Ja suportu ir grūti noņemt, izmantojiet piemērotu instrumentu, lai to atspiestu vai aizķertu



19

Pakariniet bremžu suportu pie balstiekārtas vai automašīnas virsbūves

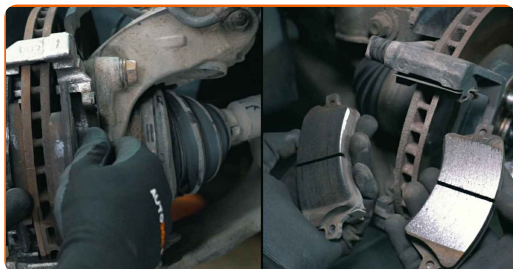


Svarīgi!

- Nepiekariniet suportu uz bremžu šļūtenes, lai nesabojātu šļūteni

20

Noņemiet bremžu klučus



21

Ja bremžu suportam ir kronšteins, noņemiet to



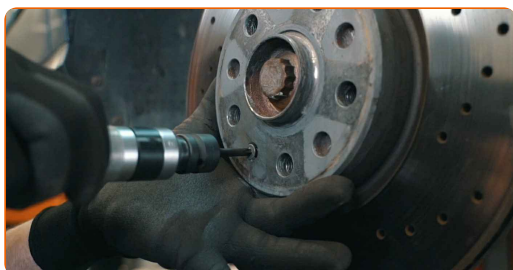
22

Notīriet un atskrūvējiet kronšteina stiprinājumus



23

Notīriet un noņemiet stiprinājumus, kas savieno bremžu disku ar riteņa rumbu



Pievērsiet uzmanību!

- Dažās automašīnās bremžu diskus nav stiprinājumu, un tie tiek piespiesti pie riteņa rumbas ar riteņu diskus

24 Šādā gadījumā pirms kronšteina noņemšanas pieskrūvējiet vismaz vienu riteņa stiprinājumu, lai bremžu disks nenokristu

25 Noņemiet bremžu disku



26 Daudzās automašīnās bremžu diskos ir iestrādāts riteņa gultnis



27 Tas nozīmē, ka, lai noņemtu disku, cita starpā ir nepieciešams atskrūvēt gultņa stiprinājumu

28 Jūs varat iegādāties bremžu diskus ar iestrādātiem gultņiem un uzreiz tos uzstādīt

29 Pretējā gadījumā jums būs jāveic papildu darbs, iepresējot jaunus gultņus jaunajos bremžu diskos



30

Ja bremžu diska stiprinājumus ir grūti noņemt, izmantojiet triecienskrūvgriezi



Pievērsiet uzmanību!

- Bremžu disks var būt iekļīlējis rumbā, tāpēc to ir grūti noņemt

31

Ja nepieciešams, izmantojiet gumijas āmuru, lai viegli uzsistu pa diska aizmugurējo pusi

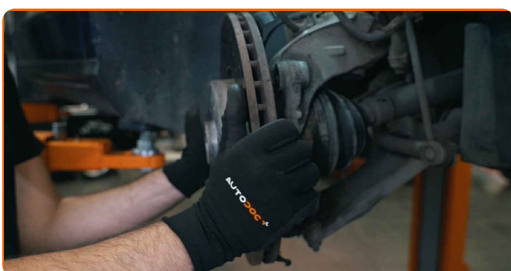


Uzmanību!

- Stingri turiet bremžu disku

32

Pēc dažiem uzsitieniem ar āmuru pagrieziet bremžu disku kopā ar rumbu un atkārtojiet darbības



33 Ar āmuru padauziet pa vietu, kur bremžu disks saskaras ar rumbu



34 Viegli uzsitiet, tieši tik daudz, lai radītu vibrāciju, nesabojājot gultni



35 Notīriet riteņa rumbas virsmu



36 Apstrādājiet virsmu ar pretkorozijas līdzekli



37 Izlasiet bremžu diska ražotāja norādījumus



Lūdzu, ņemiet vērā:

- iespējams, vispirms no diskiem jānotīra rūpnīcā uzklātā aizsargsmēre
- Uzstādīšanai gatavi bremžu diski parasti tiek marķēti kā „Ready to use“

38

Uzstādiet jauno bremžu disku



39

Uzstādiet un pievelciet stiprinājumus ar dinamometrisko atslēgu līdz ražotāja ieteiktajam pievilkšanas griezes momentam



40

Notīriet bremžu suporta kronšteinu



Svarīgi!

- Virsmām, pār kurām bremžu klučiem vajadzētu pārvietoties, jābūt gludām un bez defektiem

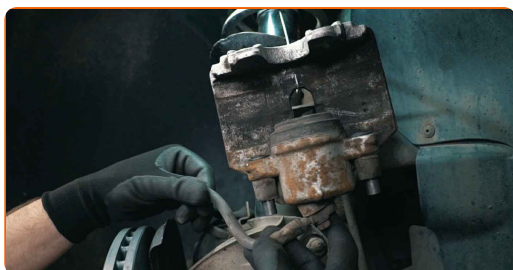
41 Uzstādiet bremžu suporta kronšteinu



42 Pievelciet stiprinājumus ar dinamometrisko atslēgu līdz ražotāja ieteiktajam pievilkšanas griezes momentam



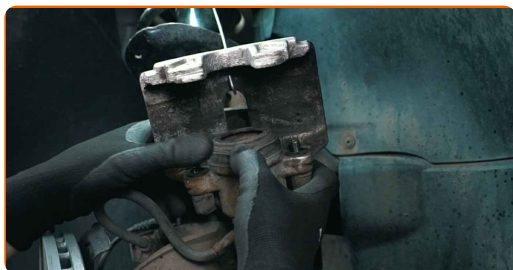
43 Pārbaudiet bremžu šļūtenes un bremžu suporta vadtapu un virzuļa putekļu sarga stāvokli



44 Vadtapām vajadzētu brīvi pārvietoties savās sēžās



45 Suporta virzuļa putekļa sargs nedrīkst būt bojāts



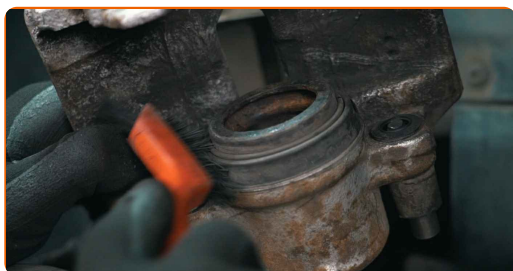
46

Ja tiek atklāti defekti, izmantojiet bremžu suporta remontkomplektu vai nomainiet visu suportu



47

Gumijas elementu tīrīšanai izmantojiet neilona suku



48

Iespiediet atpakaļ bremžu suporta virzuļus. Izmantojiet speciālu bremžu suporta virzuļa atspiedēju



Svarīgi!

- Ja jūsu aizmugurējie bremžu suporti ir aprīkoti ar iebūvētu stāvbremzi, jums, iespējams, vajadzēs pagriezt virzuļus, vienlaikus tos iespiežot atpakaļ

49

Apstrādājiet virsmas, kur bremžu kluči saskaras ar suportu un kronšteinu, ar pretčikstes pastu

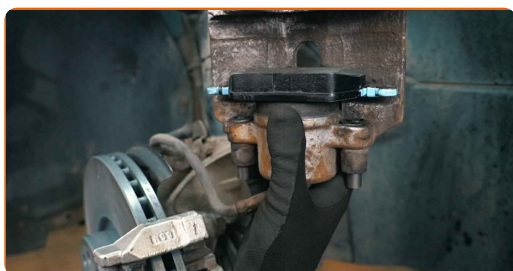


AUTODOC iesaka:

- Nelietojiet pārāk daudz pretčikstes pastas, lai novērstu tās nokļūšanu uz berzes virsmas

50

Uzstādiet bremžu klučus



51

Uzstādiet bremžu suportu



52

Pārļiecinieties, vai visas detaļas ir pareizajā stāvoklī



53

Pievelciet stiprinājumus ar ražotāja ieteikto pievilkšanas momentu



54

Uzstādiet visus papildu stiprinājumus



55

Ar pretkorozijas līdzekli apstrādājiet jaunā bremžu diska virsmu vietā, kur tas saskarsies ar riteņa disku



56

Notīriet salāgoto riteņa diska virsmu un bremžu diska darba virsmu



57

Pieskrūvējiet un pievelciet riteņu stiprinājumus krusteniskā kārtībā. Tas nodrošinās vienmērīgu riteņa piegulēšanu pie rumbas



58

Vairākas reizes līdz galam izspiediet bremžu pedāli, līdz jūtat pretestību



59

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to



AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU DISKI: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".