

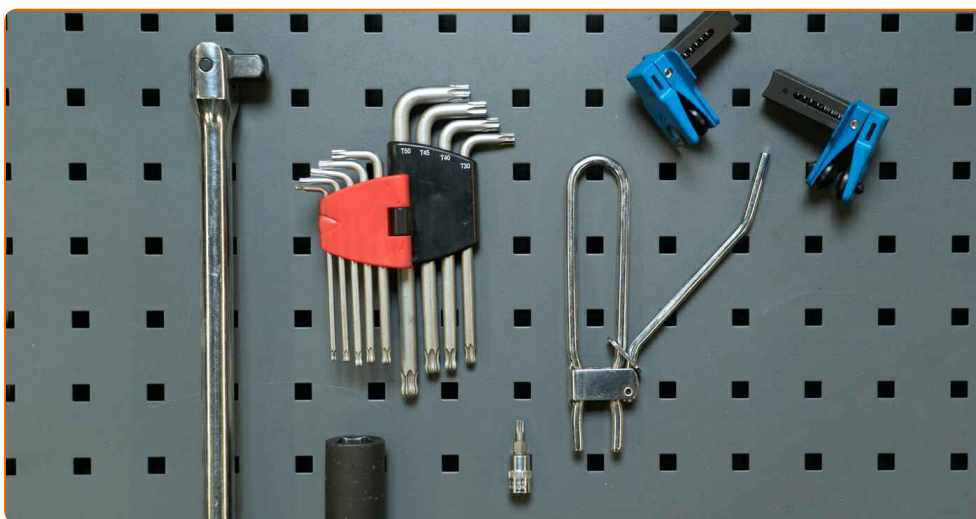


Automašīnas bremžu
šļūteņu: kā nomainīt

VIDEO PAMĀCĪBA



NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Vītņurbja atslēga
- Torx atslēga
- Torx uzgalis
- Bremžu šļūtenes spaiļes
- Muciņatslēga
- Domkrats
- Cauruļu korķi

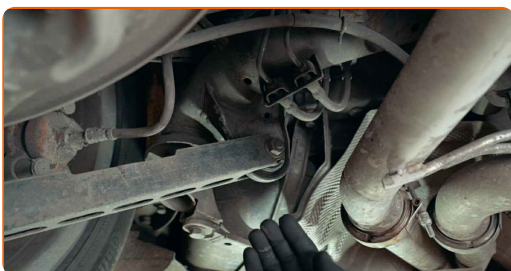
PIRKT INSTRUMENTUS

Pievērsiet uzmanību!

- Bremžu šļūtene nogādā bremžu šķidrumu uz izpildmehānismiem
- Ceļu satiksmes drošība ir tieši atkarīga no šļūtenes izmantojamības
- Ja tiek atklāti bojājumi, šī komplektējošā daļa ir nekavējoties jānomaina
- Bremzējot, šļūtenes iekšpusē veidojas augsts spiediens
- Ja tā ir bojāta, un bremžu šķidrums izplūst, notiks bremžu sistēmas atteice
- Automašīna nespēs apstāties vajadzīgajā brīdī

1

Pirmkārt, nosakiet bremžu šļūtenes atrašanās vietu



Svarīgi!

- Bremžu šļūtenes atrodas ne tikai pie suportiem
- Tās var atrasties arī uz ritošās iekārtas, kur ir ierīkota bremžu maģistrāle

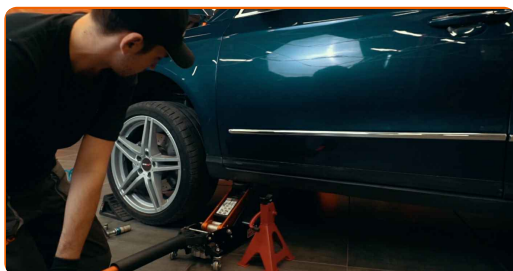
2

Strādājot ar transportlīdzekli, regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē



3

Šļūtenēm var piekļūt, izmantojot domkratu vai auto pacēlāju



Pievērsiet uzmanību!

- Var arī novietot automašīnu uz rampas vai virs apskates bedres
- Dažos transportlīdzekļos, lai noņemtu bremžu šļūteni, ritenis nav jānoņem

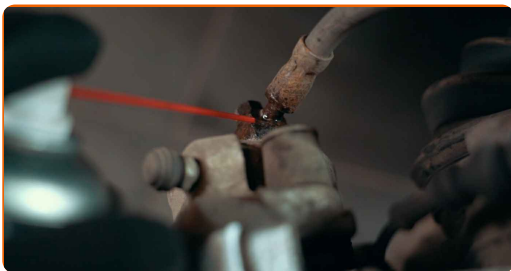
4

Pirms darba uzsākšanas notīriet suporta un auto virsbūves stiprinājumus



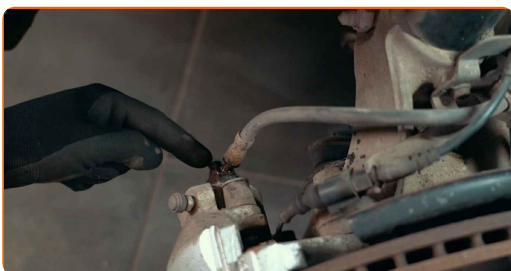
5

Apstrādājiet tos ar caursūkšanās eļļu un ļaujiet tai pāris minūtes iedarboties



6

Notīriet darba zonas ar universālu tīrīšanas līdzekli

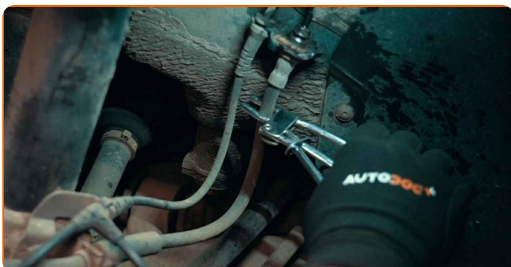


Pievērsiet uzmanību!

- Bremžu suporta stiprinājumu parasti ir viegli atskrūvēt
- Auto virsbūves stiprinājuma atskrūvēšanai nereti nepieciešama zināma papildu piepūle korozijas dēļ

7

Bremžu šļūtenes iekšpusē ir bremžu šķidrums. Lai novērstu tā noplūdi, izmantojiet īpašus aizbāžņus. Šajā gadījumā nav jāievēro nekāda noteikta elementu atvienošanas kārtība

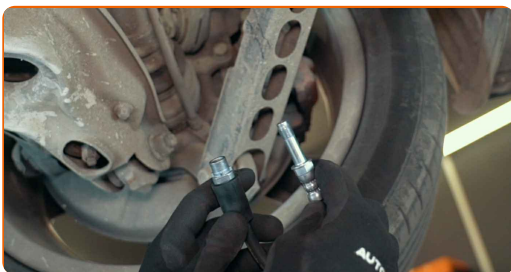


AUTODOC iesaka:

- Ja izmantojat parastu šļūtenes skavu, atbrīvojiet šļūtenes skavu pie tās pamatnes
- Atvienojiet bremžu šļūteni no bremžu suporta un izlejiet no šļūtenes atlikušo bremžu šķidrumu

8

Iepazīstieties ar komplektējošās daļas un tās stiprinājumu uzbūvi



9

Noņemiet bremžu suportu un atskrūvējiet to no šļūtenes, kas paliks uz vietas.



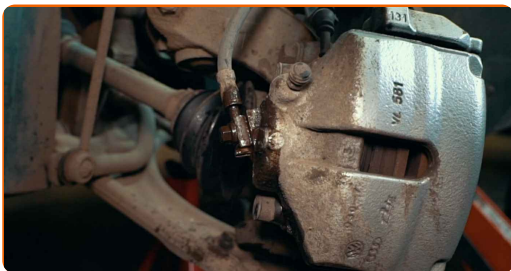
10

Vai arī atskrūvējiet bremžu maģistrāles savienotājelementu un atskrūvējiet šļūteni no bremžu suporta.



11

Notīriet no darba zonas caursūkšanās eļļas pēdas, lai novērstu tās iekļūšanu suporta iekšpusē.



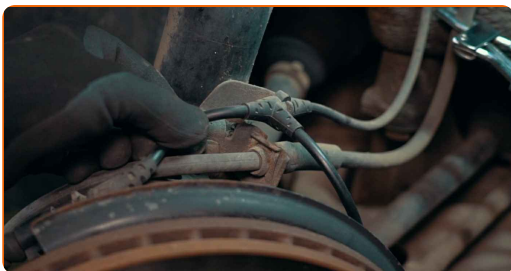
12

Sagatavojiet paliktni tehnisko šķidrumu savākšanai un atskrūvējiet stiprinājumu



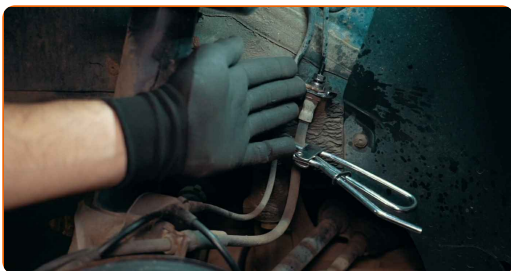
13

Sekoiet šļūtenei uz augšu, pa vienam atskrūvējot visus stiprinājumus



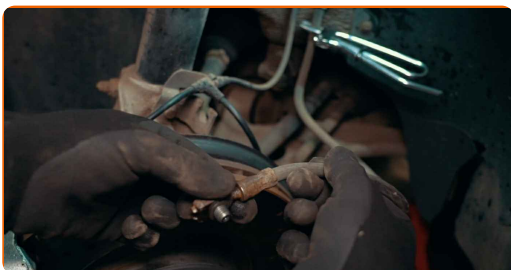
14

Pēdējam stiprinājumam jābūt tam, kas atrodas uz auto virsbūves



15

Noņemiet bremžu šļūteni no tās montāžas sēžas, nedaudz to pagriežot.



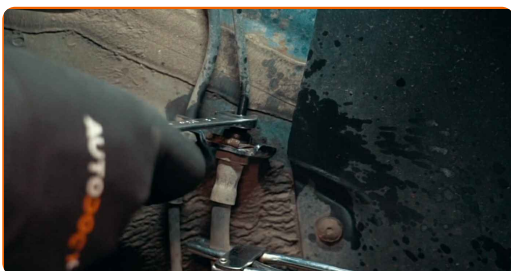
16

Izņemiet šļūteni un ievietojiet to tehnisko šķidrumu savākšanas paliktņī



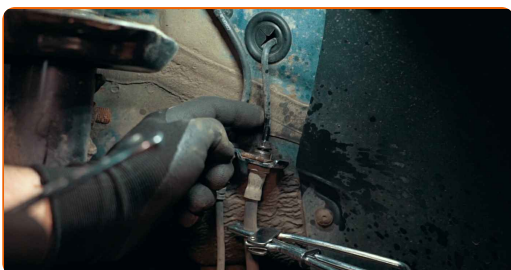
17

Izmantojot piemērotu instrumentu, atskrūvējiet bremžu maģistrāles savienotājelementu



18

Ja stiprinājums sāk griezties kopā ar bremžu cauruli, notīriet uzgriezni un uzmanīgi atlaidiet to vajīgāk

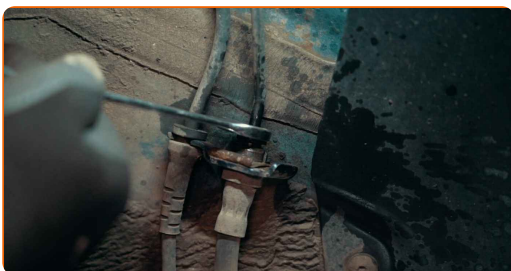


Uzmanību!

- Pretējā gadījumā šī bremžu maģistrāles daļa var tikt bojāta, un tā būs jānomaina

19

Mēģiniet nedaudz pagriezt savienotājelementu, lai atlaistu vajīgāk vītņoto savienojumu



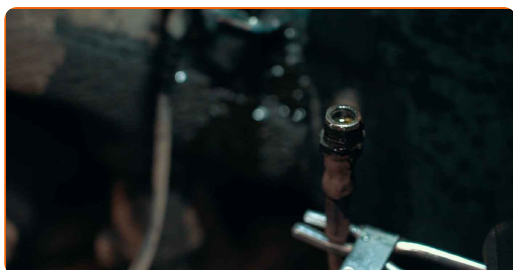
20 Noņemiet šļūtenes stiprinājumu



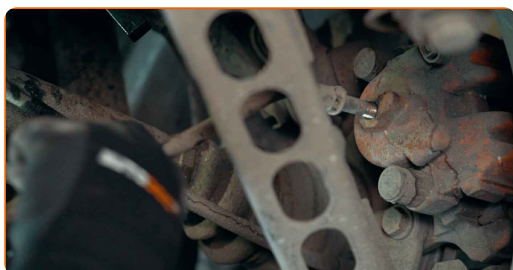
21 Notīriet savienojumu un, turot aiz šļūtenes, pilnībā atskrūvējiet maģistrāles savienotājelementu



22 Noņemiet veco bremžu šļūteni no tās montāžas sēžas



23 Pēc šļūtenes noņemšanas no tās montāžas sēžas uz apakšrāmja, atskrūvējiet to no suporta

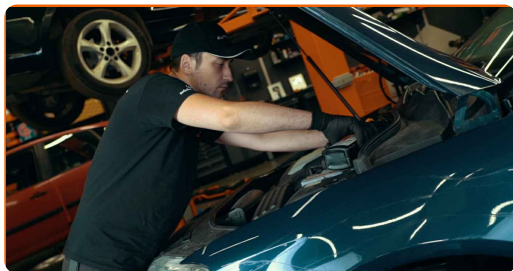


24 Nobloķējiet bremžu maģistrāli, lai novērstu šķidruma noplūdi



25

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, papildiniet bremžu šķidrumu tvertnē



26

Rūpīgi notīriet jaunās bremžu šļūtenes montāžas sēžas



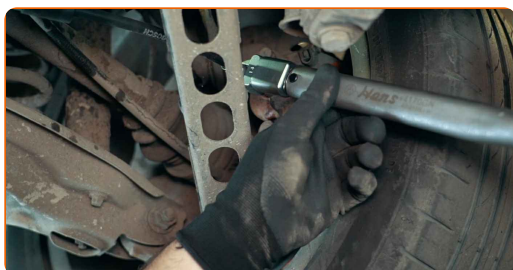
27

Uzstādiet bremžu šļūteni. Izmantojiet jaunas blīvēšanas paplāksnes



28

Pivelciet stiprinājumu un uzstādiet šļūteni atbilstoši tam, kā tā iepriekš tika virzīta



29

Nostipriniet šļūteni pie auto virsbūves, pievēršot uzmanību tās stiprinājuma profilam

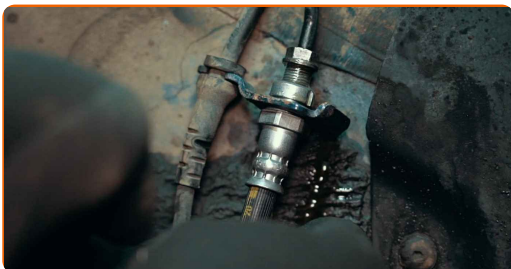


Pievērsiet uzmanību!

- Parasti šļūtene ir jāuzstāda noteiktā pozīcijā

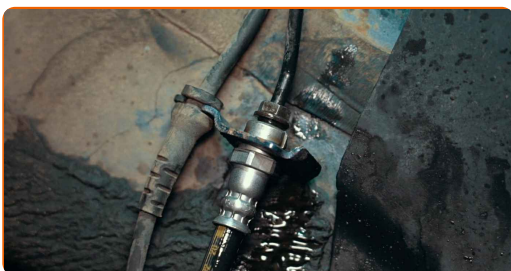
30

Ievietojiet bremžu cauruli ar savienotājelementu šļūtenē



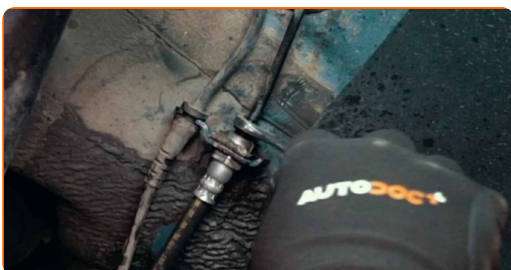
31

Uzmanīgi pieskrūvējiet stiprinājumu uz savienotājelementa



32

Pievelciet savienotājelementu



33

Pievelciet visus stiprinājumus ar ražotāja norādīto pievilkšanas griezes momentu



Svarīgi!

- Sistēma ir jāatgaiso, jo šļūtenes nomaiņas laikā tajā iekļūst gaiss

34

Noņemiet aizsargvāciņu no atgaisošanas skrūves un notīriet to



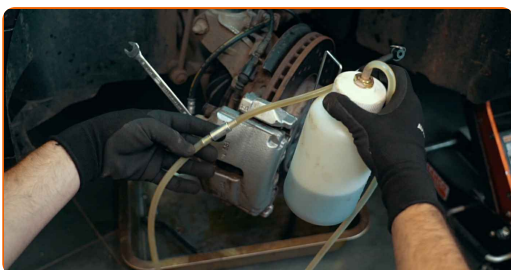
35

Atgaisojiet sistēmu no gaisa, izspiežot tai cauri bremžu šķidrumu



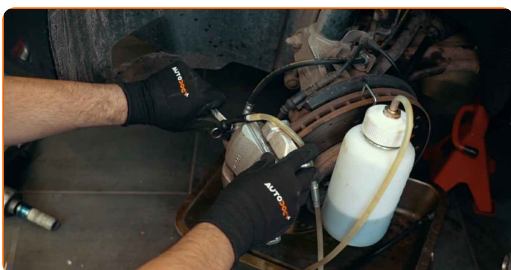
36

Izmantojiet bremžu atgaisošanas ierīci



37

Vispirms nedaudz atskrūvējiet atgaisošanas skrūvi



38

Vairākkārt nospiediet bremžu pedāli, lai izpumpētu bremžu šķidrumu caur maģistrāli



Pievērsiet uzmanību!

- Gaiss izplūdīs no atgaisošanas skrūves, kas atrodas bremžu suporta augšpusē
- Atgaisošanas ierīces caurspīdīgajā šļūtenē nedrīkst būt redzami gaisa burbuļi
- Ierīces pretvārsts neļauj gaisam atgriezties sistēmā, kad pedālis tiek atlaists

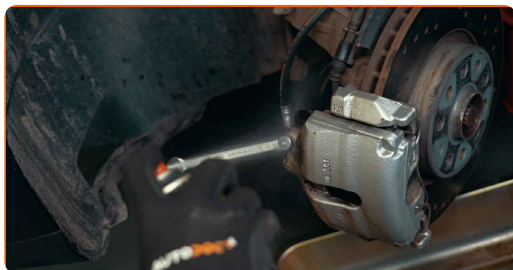
39

Kad caurspīdīgā šļūtene ir piepildīta ar bremžu šķidrumu, kurā nav gaisa burbuļu, pievelciet atgaisošanas skrūvi



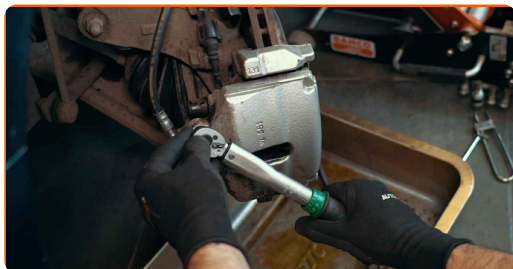
40

Notīriet visas bremžu šķidruma pēdas no darba zonas



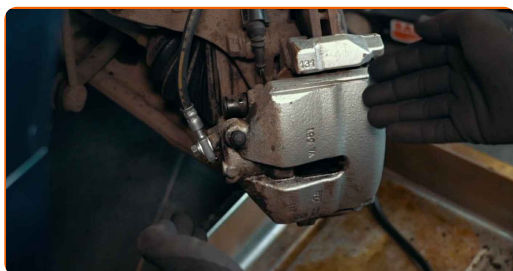
41

Pievelciet atgaisošanas skrūvi ar ražotāja norādīto pievilkšanas griezes momentu



42

Uzstādiat atpakaļ aizsargvāciņu un papildiniet bremžu šķidrumu tvertnē



43

Pārlicinieties, ka sistēma ir hermētiska, vairākas reizes pēc kārtas nospiežot bremžu pedāli

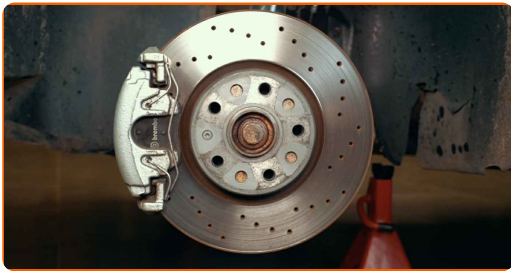


Esiet uzmanīgs!

- Dažreiz stiprinājumi, kas savieno bremžu maģistrāli un šļūteni, ir stipri sarūsējuši
- Atskrūvējot uzgriezni, izmantojiet papildu instrumentu, lai nesabojātu tā malas
- Ja tas nelīdz, nomainiet atbilstošo bremžu maģistrāles daļu

44

Pārlicinieties, ka bremžu diska vai riteņa rumbas virsma, kas saskaras ar riteņi, ir gluda un tīra



45

Apstrādājiet virsmu ar pretkorozijas līdzekli



46

Notīriet bremžu diska darba virsmu



AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU ŠĻŪTENŪ: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".