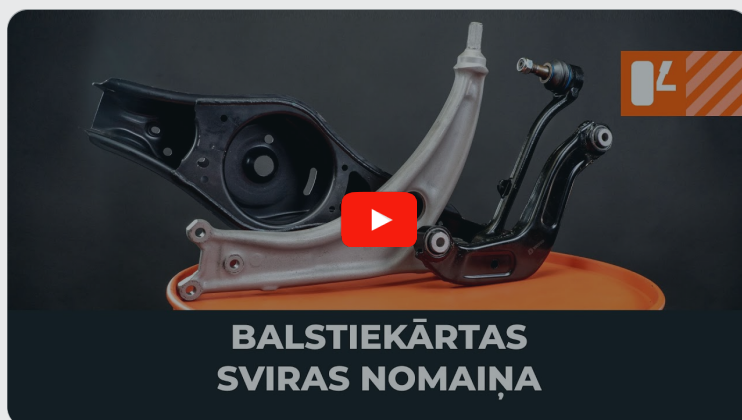




Automašīnas sviru: kā  
nomainīt

## VIDEO PAMĀCĪBA



## NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Vītņurbja atslēga
- Pnemo mucīņa
- Mucinatslēga
- Lodbalstu novilcēja komplekts
- Trīs žokļu novilcējs
- Domkrats

**PIRKT INSTRUMENTUS**

### Pievērsiet uzmanību!

- Balstiekārtas svira ļauj ritenim mainīt tā pozīciju attiecībā pret automašīnas virsbūvi vai apakšrāmi
- Pastāv daudzi sviru veidi, taču darbības ziņā tie ir līdzīgi un tiek nomainīti gandrīz vienādi
- Bukses pieļauj sviras kustību tikai ap vienu rotācijas asi
- Savienojums starp centrālo un ārējo bukses uznavu ir elastīgs. Tas nodrošina bukses vai salāgotās detaļas kustību
- Lodbalsts nodrošina ne tikai mobilitāti, bet arī mezgla rotāciju
- Balstiekārtas brīvkustība un trokšņi liecina par nodilušām buksēm un lodbalstiem

- 1** Lai noņemtu jebkāda veida balstiekārtas sviru, vispirms ir jāpiekļūst tās stiprinājumiem un jāiepazīstas ar tās konstrukciju



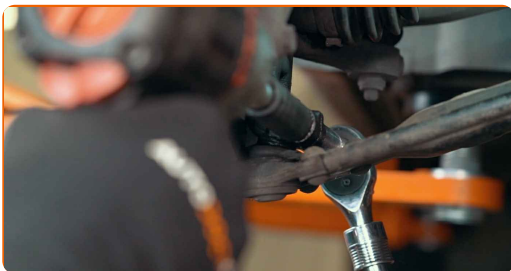
### Svarīgi!

- Makfersona statņu balstiekārtas sistēmā lodbalsts ir savienots ar grozāmasi
- Priekšējās un aizmugurējās bukses ir piestiprinātas pie apakšrāmja vai virsbūves

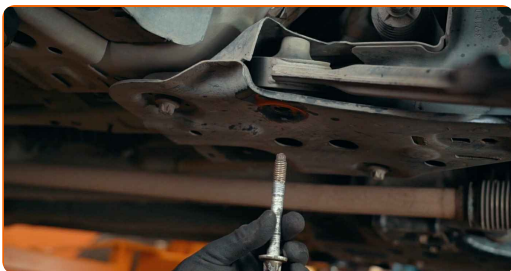
**2** Atskrūvējiet bukšu stiprinājumus, tos pilnībā neatskrūvējot



**3** Atskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu un noņemiet lodbalstu no grozāmass



**4** Noņemiet bukšu stiprinājumus un demontējiet sviru

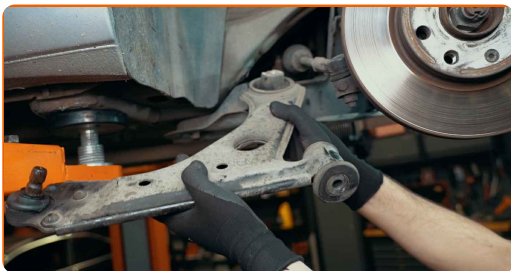


### Pievērsiet uzmanību!

- Sviras lodbalsts var būt noņemams vai pastāvīgi piestiprināts pie sviras
- Lodgalvas tapa var būt divu veidu:
  - Konusveida tapa tiek nostiprināta ar uzgriezni, un tā ir jāizspiež ar speciālu noņēmēju. Šie noņēmēji atšķiras pēc augstuma, leņķa un aptveres atvēruma
  - Cilindriska tapa tiek ievietota skavā, kas iepriekš ir nedaudz jāatspiež vaļā

5

Lai izvairītos no savainojumiem, rīkojieties uzmanīgi, noņemot sviru, jo tās mala ir noslogota ar atsperi

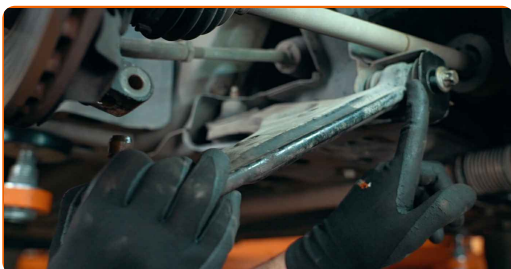


### Esiet uzmanīgs!

- Kad viena sviras buksē ir atskrūvēta, otra joprojām atrodas zem slodzes
- Šajā konstrukcijā aizmugurējā buksē ir fiksēta tikai vertikālā virzienā
- Savukārt priekšējā buksē ar stiprinājumu ir nodrošināta pret garenvirziena kustību

6

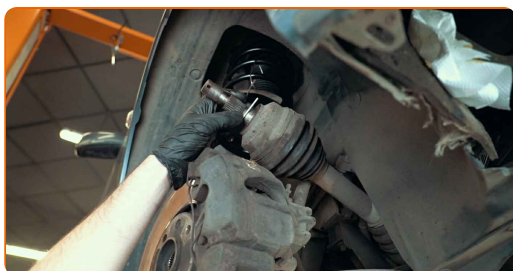
Lai noņemtu sviru, vispirms atvienojiet priekšējās bukses, pēc tam aizmugurējās



### Pievērsiet uzmanību!

- Noteikta veida buksē uz apakšrāmja ir fiksējošās rievas, kas nosaka bukses iekšējās uznavas uzstādīšanas virzienu
- Šīs bukses var noņemt tikai noteiktā stāvoklī
- Dažām automašīnām aizmugurējā buksē ir piestiprināta pie apakšrāmja ar skrūvi, kas tiek ievietota no augšas
- Tas nozīmē, ka, lai noņemtu sviru, vispirms tai vajadzētu piekļūt un, iespējams, noņemt citas detaļas

- 7** Izplatīta ir konstrukcija, kurā priekšējā buksē ir novietota vertikāli. Lai noņemtu tās stiprinājuma skrūvi, jums vajadzētu pabīdīt sānis piedziņas vārpstu

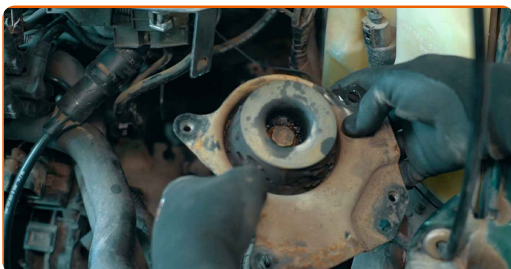


### Uzmanību!

- Vairumā gadījumu sviras abās ass pusēs tiek nomainītas vienādi
- Izņēmums ir priekšējās bukses skrūves noņemšana dažiem transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu

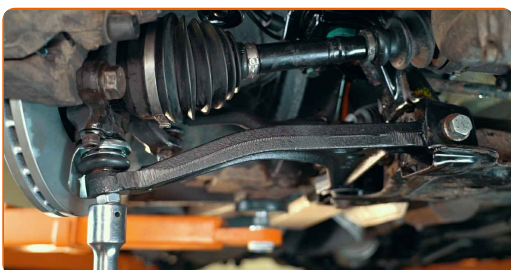
8

Var būt nepieciešams vispirms noņemt pārnesumkārbas balstu un kopā ar dzinēju nedaudz pacelt pārnesumkārbu



9

Horizontāli novietoto bukšu stiprinājumi jāpievelk tikai tad, kad svira atrodas darba stāvoklī. Tas nozīmē pozīciju, kurā svira ir noslogota ar transportlīdzekļa svaru



10

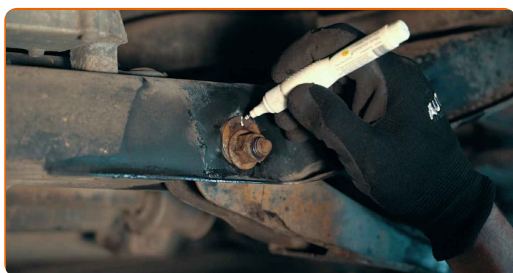
Vairumā gadījumu jums ir jāpaceļ svira, līdz tā ir gandrīz horizontāla. Šo procedūru var veikt ar domkrata un drošības atbalsta palīdzību



**AUTODOC iesaka:**

- Neceliet lodbalsta centrālo daļu, jo tas var to sabojāt
- Nepiestipriniet bukses, kamēr svira neatrodas darba stāvoklī
- Pretējā gadījumā, kad automašīna tiks nolaista atpakaļ uz zemes, un svira ieņems darba stāvokli, bukses būs pārāk nospriegotas.
- Vēlāk, kad automašīna tiek ekspluatēta, balstiekārtas gājiens pārsniegs bukses darba diapazonu, izraisot tās atteici

- 11** Apakšējās un augšējās balstiekārtas svirām var būt skrūves, kas ir atbildīgas par riteņu savirzes regulēšanu. Pirms šādas skrūves noņemšanas veiciet atzīmi, kas palīdzēs veikt to atkārtotu uzstādīšanu



- 12** Taču jebkurā gadījumā pēc darba pabeigšanas veiciet riteņu savirzes regulēšanu savirzes standā





13

Balstiekārta var būt konstruēta tā, lai atspere pastāvīgi noslogotu sviru. Pirms šāda veida sviras vai tās stiprinājumu noņemšanas paceliet to uz augšu, lai samazinātu atsperes spēku

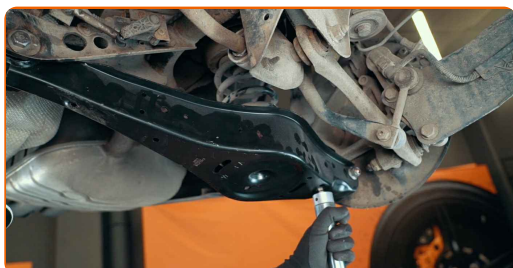


### Svarīgi!

- Rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no savainojumiem
- Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus

14

Sviras bukšu stiprinājumus pievelciet tikai tad, kad svira ir pacelta ar domkratu darba stāvoklī



# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".