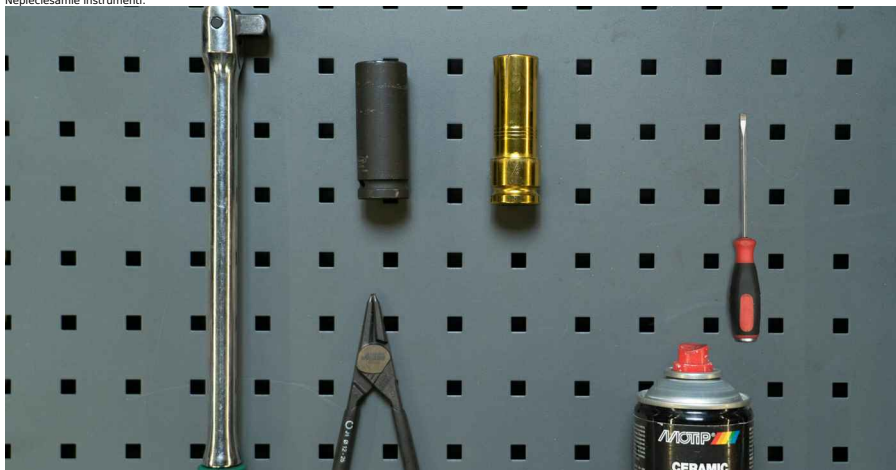




Nepieciešamie instrumenti:



- Plakanais skrūvgriezis
- Viturbija atslēga
- Pneimo mucīņa
- Muciņatslēga
- Keramikas smēre
- Domkrats
- Sprostgredzenu knaibles

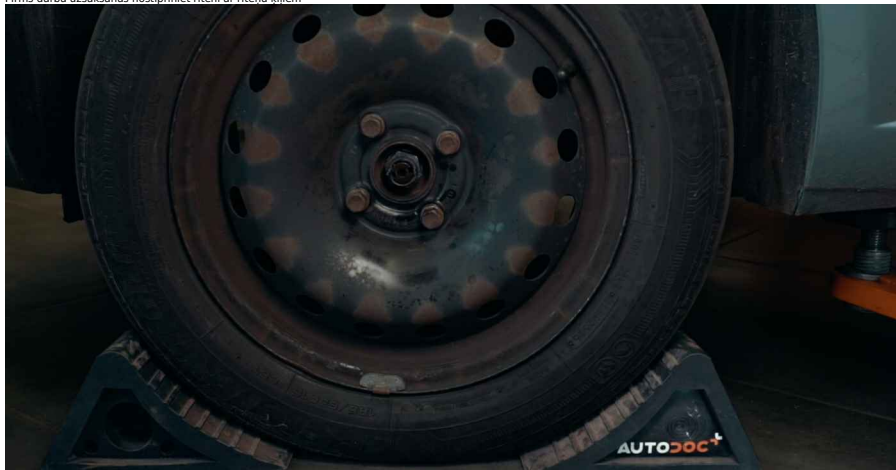
[Pirkt instrumentus club.autodoc.lv](http://club.autodoc.lv)

1-10

Pievērsiet uzmanību!

- Pusass pārmes griezes momentu no diferenciāļa uz riteniem
- Pusasu atrašanās vieta un skaits ir atkarīgi no piedziņas veida: priekšējā, aizmugurējā vai pilnpiedziņa
- Pusass bieži vien ir jānomaina, ja ir bojāta vārpsta vai pusass šarnīrs

¹ Pirms darba uzsākšanas nostipriniet riteni ar ritenu kīļiem



² Atskrūvējiet stiprinājumu, kas piestiprina pusasi pie ritena rumbas



Svarīgi!

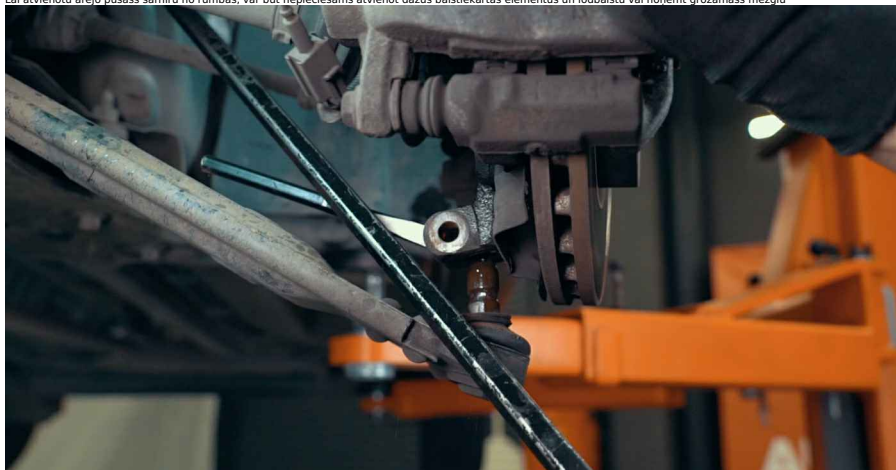
• Pusasi var piestiprināt pie rumbas ar uzgriezni vai skrūvi

club.autodoc.lv

2-10

3

Lai atvienotu ārējo pusass šarnīru no rumbas, var būt nepieciešams atvienot dažus balstiekārtas elementus un lodbalstu vai nonemt grozāmās mezgli



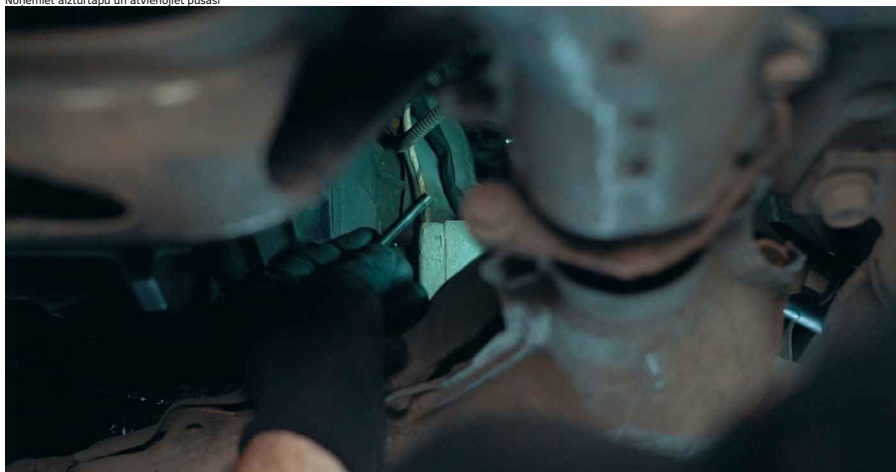
4 Ārējā pusass šarnīra šķautnes parasti piecasas rumbai, tāpēc tās ir jāizsit



Iekšējo pusass šarnīru var piestiprināt dažādās veidos:

- to var ievietot diferenciālī un nostiprināt ar sprostgredzenu
- to var piestiprināt ar skrūvēm pie diferenciāla atloka
- to var piestiprināt pie rievvārpstas, kas iziet no diferenciāļa, un nostiprināt ar aizturtapu

5 Nonemiet aizturtapu un atvienojiet pusasi



club.autodoc.lv

3-10

6

Pārbaudiet, vai rievotajai pretdetalai nav bojājumu



7 Notīriet to un uzstādiet jaunu pusasi



8
Ja konstrukcijā ir atloka stiprinājums, atskrūvējiet skrūves



AUTODOC speciālisti iesaka:
• Noturiet pusasi uz vietas, lai tā negrieztos

9
Dažos gadījumos var būt nepieciešams nonemt putekļu sargu, lai piekļūtu stiprinājumiem

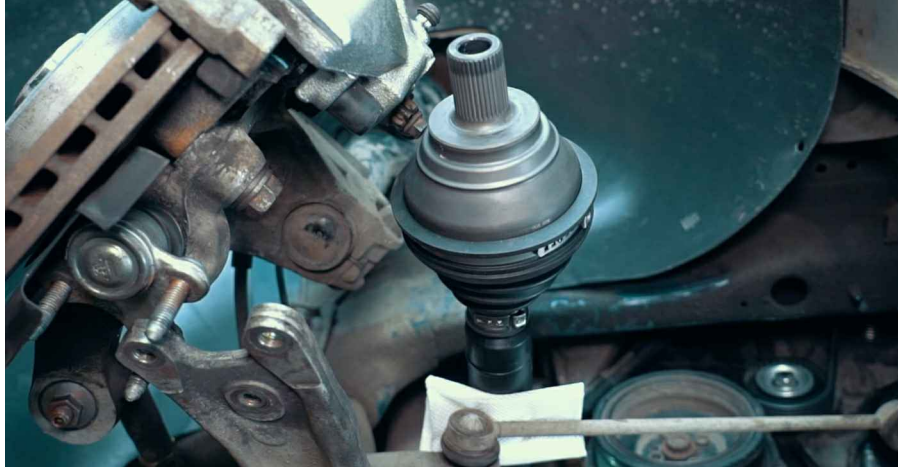


club.autodoc.lv

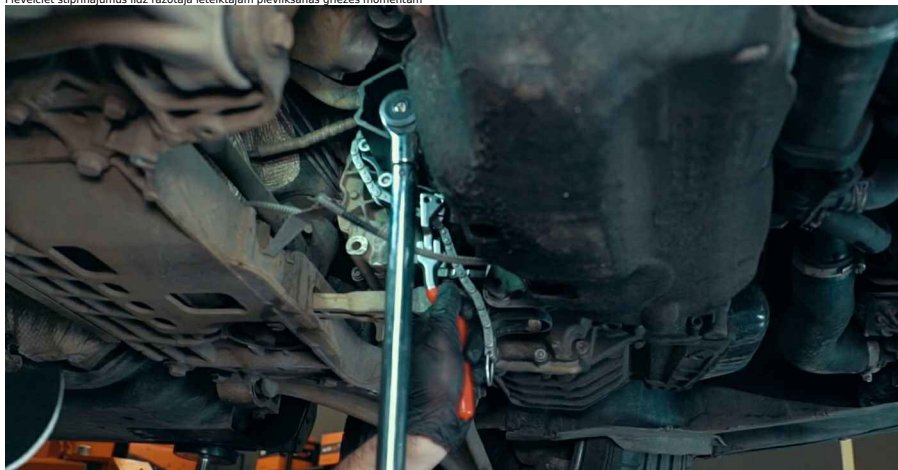
4-10
10
Atskrūvējiet atloku un notīriet to



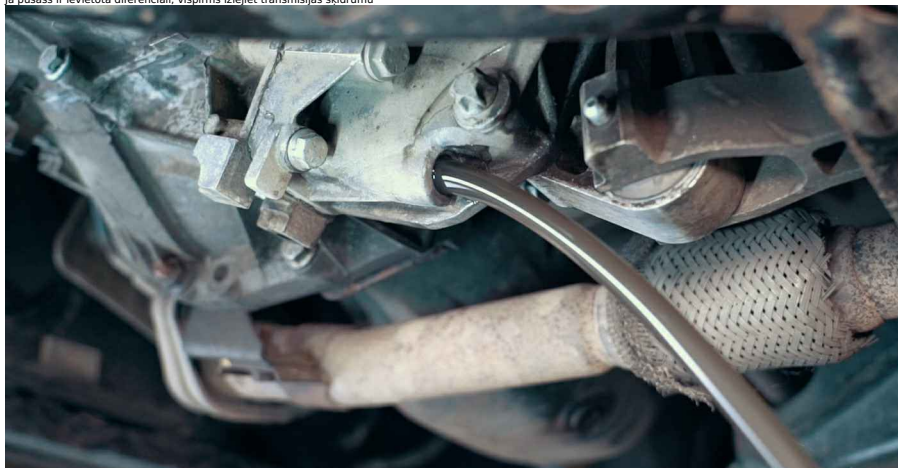
11
Uzstādiet jaunu pusasi



12
Pievelciet stiprinājumus līdz ražotāja ieteiktajam pievilkšanas griezes momentam



13
Ja pusass ir ievietota diferenciālī, vispirms izlejiet transmisijas šķidrumu

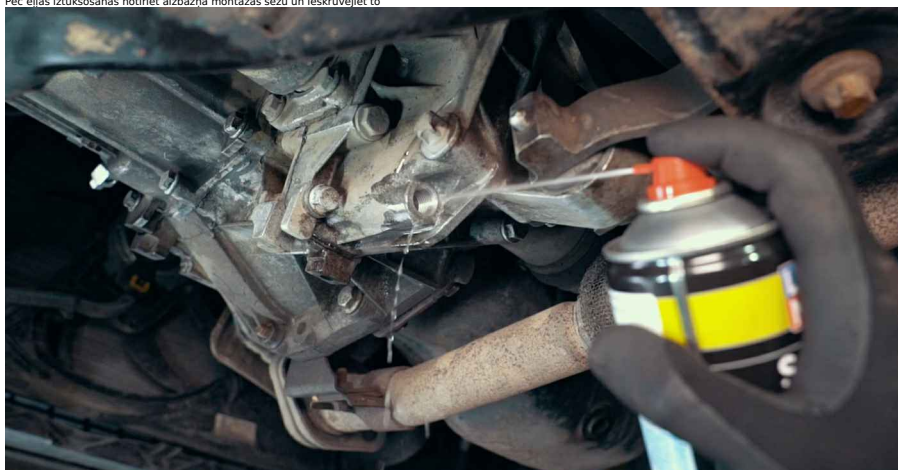


club.autodoc.lv
5-10

Pievērsiet uzmanību!

- Manuālajās pārnesumkārbās uzpildes vāciņš un iztukšošanas aizbāznis parasti izskatās savādāk nekā stiprinājumi
- Uzpildes vāciņš atrodas virs iztukšošanas aizbāžņa

14
Pēc eļļas iztukšošanas notīriet aizbāžņa montāžas sēžu un ieskrūvējiet to



15
Izmantojiet divus montāžas laužņus, lai izvilktu iekšējā pusass šarnira korpusu



Svarīgi!

- Vārpstas riņķveida galu notur spraugdzens
- Esiet uzmanīgs, lai nesabojātu pārnesumkārbas eļļas biļvi

club.autodoc.lv

6-10

16

Ielidojiet jaunās vārpstas virsmu vietā, kur tā saskaras ar eļļas biļvi



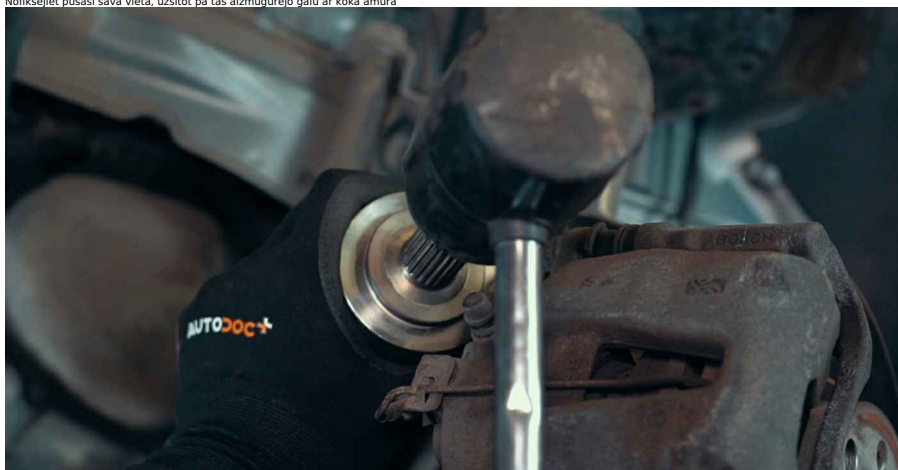
17

Uzstādot jauno pusasi, nedaudz pagriežiet to, lai tā leģultos riņķveida salāgotajā detaļā



18

Nofiksējiet pusasi savā vietā, uzsitot pa tās aizmugurējo galu ar koka āmuru



19

Notīriet visas montāžas sēžas un nostipriniet pusasi ar eļļas biļvi



20
No jauna samontējiet visas noņemtās komplektējošās daļas apgrieztā secībā

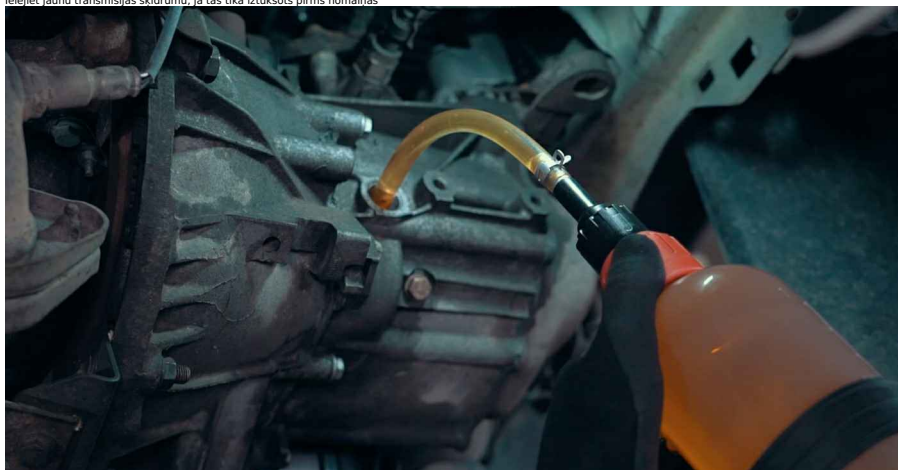


club.autodoc.lv
7-10

21
Pievelciet stiprinājumus līdz ražotāja ieteiktajam pievilkšanas griezes momentam



22
Ielejiet jaunu transmisijas šķidrumu, ja tas tika iztukšots pirms nomaiņas



AUTODOC iesaka:

- Veicot šo darbību, transportlīdzeklim jābūt līmeņotam
- Ja automašīnas virsbūve ir ieslīpa, šķidruma līmeni nevar precīzi novērtēt
- Manuālajās pārnesumkārbās kā līmeņa atzīme parasti tiek izmantota uzpildes atveres apakšējā mala

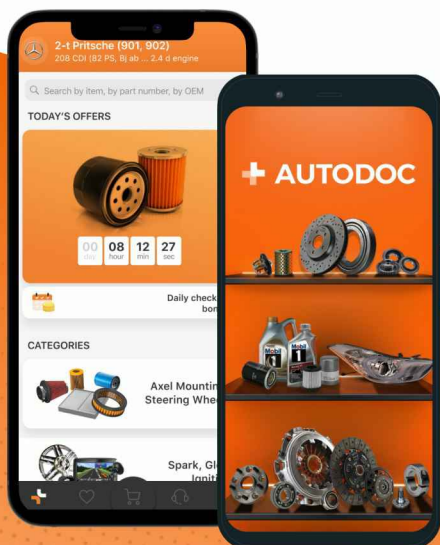
23
Pievelciet un nostipriniet stiprinājumu, kas savieno pusasi ar riteņa rumbu



club.autodoc.lv

8-10

AUTODOC — augstākā kvalitāte un autodaļas par pieņemamu cenu tiešsaistē
[AUTODOC mobilā lietotne: keriet izdevīgus piedāvājumus, veicot ērtus pirkumus](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Lieliska izvēle rezerves daļām Jūsu automašīnai](#)
[Piedzinas vārsta: plaša izvēle](#)
Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 - viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".

club.autodoc.lv

9-10