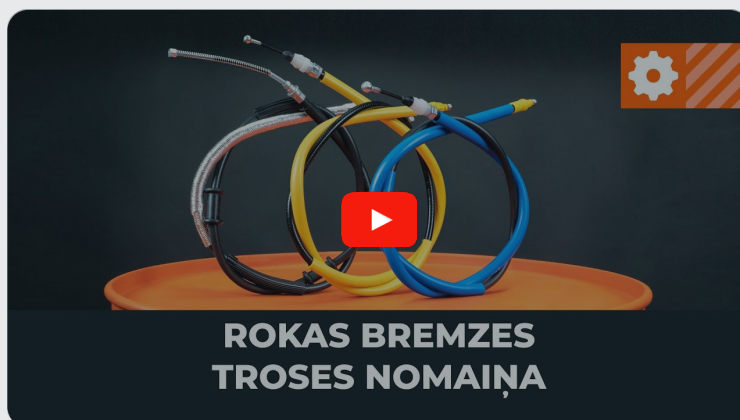




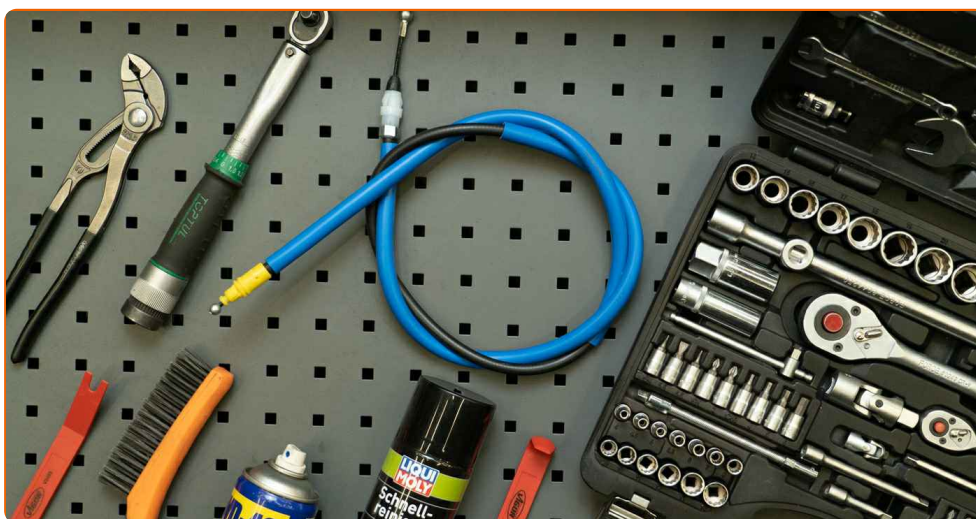
Automašīnas rokas  
bremzes troses: kā  
nomainīt

## VIDEO PAMĀCĪBA



**ROKAS BREMZES  
TROSES NOMAĪNA**

### JUMS VAR BŪT NEPIECIEŠAMS:



- piemērotu instrumentu komplekts
- universāls tīrīšanas aerosols
- stieplu suka
- WD-40 aerosols
- kņables
- plastmasas apdares noņemšanas instrumentu komplekts
- trumuļa bremžu remontinstrumentu komplekts

**PIRKT INSTRUMENTUS**

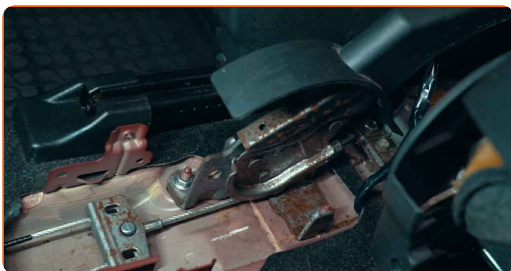
### Pievērsiet uzmanību!

- Rokas bremzes mehānisms palīdz noturēt transportlīdzekli uz vietas, kad tas ir novietots stāvvietā
- Rokas bremzes troses pārvada spēku no rokas bremzes sviras salonā uz riteņu bremžu mehānismiem
- Ieteicams nomainīt visas troses uzreiz, jo tiem ir aptuveni vienāds kalpošanas laiks
- Aplūkojiet rokas bremzes trošu konstrukciju un atrašanās vietu

- 1** Stiprinājumi, kas savieno troses ar rokas bremzes sviru salonā, atrodas zem viduskonsoles vai arī zonā zem tās automašīnas apakšā



- 2** Noņemiet viduskonsoli



3

Atslābiniet trošu spriegojumu



4

Noņemiet aizmugurējos riteņus

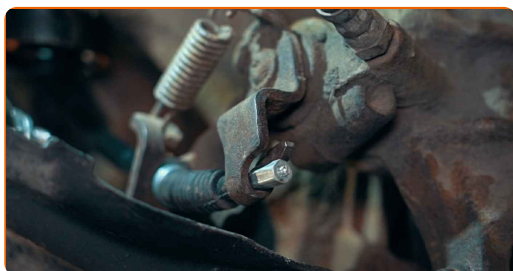


Rokas bremzei var izmantot šādus riteņu bremžu mehānismu veidus

- Aizmugurējie suporti ar integrētām rokas bremzes komplektējošām daļām
- Bremžu loki, kas atrodas trumuļa vai diska iekšpusē

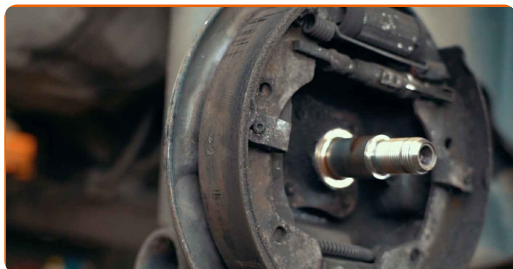
5

Pirmajā gadījumā vienkārši atvienojiet troses no trošu kronšteinu uz suportiem



6

Otrajam veidam ir jānoņem suporti, suportu kronšteini un bremžu diski vai trumuļi

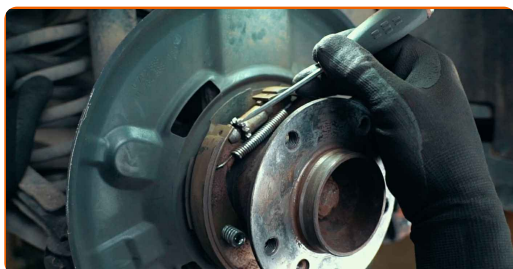


Bremžu trumuļi vai disku var būt grūti noņemt;

- vai nu tāpēc, ka tā virsma ir pielipusi pie rumbas vai citas montāžas sēžas
- vai tāpēc, ka rokas bremzes loki to notur vietā

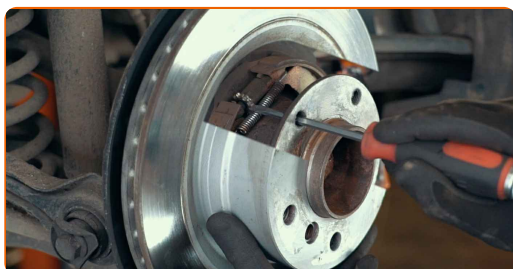
7

Otrajā gadījumā atskrūvējiet bremžu loku regulatoru

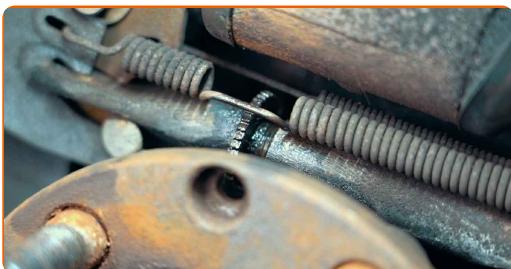


8

Regulētāja zobratam var piekļūt caur riteņa skrūves caurumu vai urbumu rumbā



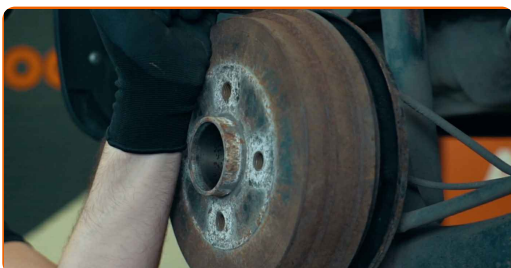
- 9 Regulatora piekļuves atvere var atrasties bremžu pamatnes plāksnē. Šajā gadījumā regulēšana tiek veikta no plāksnes aizmuģures



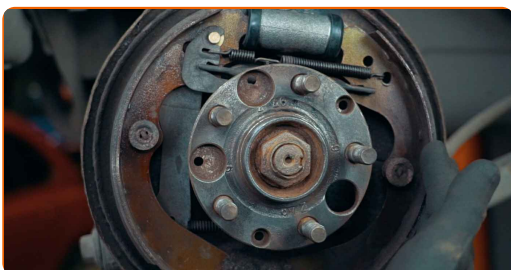
### Svarīgi!

- Ja regulētājs ir iekļīlējis, un trumuli vai disku ir grūti noņemt, tam būs nepieciešams speciāls instruments

- 10 Lai atvieglotu demontāžu, varat uzstīt pa bremžu trumuli ar āmuru vai ieskrūvēt skrūves tā servisa caurumos, ja tādi ir pieejami



- 11 Pārbaudiet bremžu regulatora, regulatora mehānisma, bremžu loku atsperu un trumuļa vai diska stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet tos



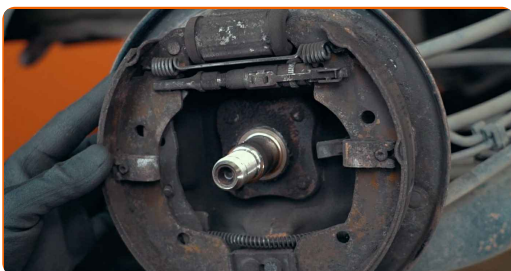
12

Piekļūstiet trošu stiprinājumiem; atkarībā no konstrukcijas var būt nepieciešams vispirms noņemt lokus



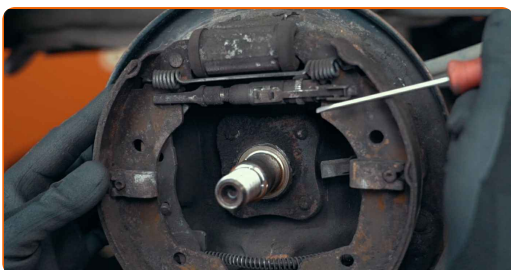
13

Ievērojiet visu elementu novietojumu un to konstrukcijas iezīmes



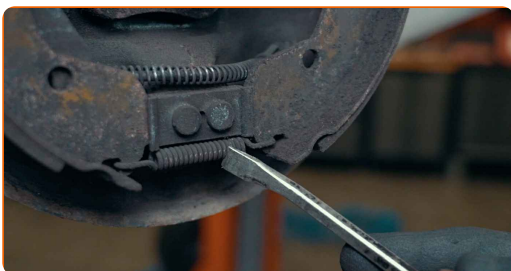
14

Rīkojieties secīgi, vispirms vienā ass pusē, pēc tam otrā



15

Vispirms noņemiet detaļas, kas nostiprina bremžu lokus. Izmantojiet dakšveida skrūvgriezi vai speciālu instrumentu komplektu

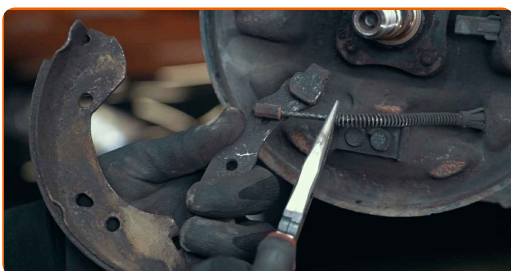


**Pievērsiet uzmanību!**

- Uzmanīgi noņemiet atsperes, lai izvairītos no traumām

16

Notīriet un pa vienai atvienojiet troses un to stiprinājumus no balstiekārtas komplektējošām daļām un automašīnas virsbūves



17

Atvienojiet troses no rokas bremzes vadības sviras



### Lūdzu, ņemiet vērā!

- Atkarībā no konstrukcijas var būt nepieciešams noņemt izplūdes karstuma vairogu, kas bloķē piekļuvi trosēm un to stiprinājumiem

18

Uzstādiet jaunas troses un visas iepriekš noņemtās komplektējošās daļas apgrieztā secībā



### Pievērsiet uzmanību!

- Rokas bremzes troses var atšķirties pēc konstrukcijas un garuma atkarībā no uzstādīšanas puses



19

Noregulējiet rokas bremzes lokus

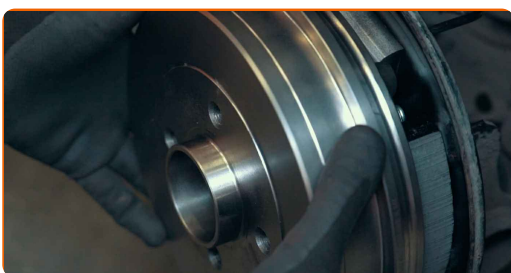


**Svarīgi!**

- Tiem jāatrodas noteiktā attālumā no trumuļa

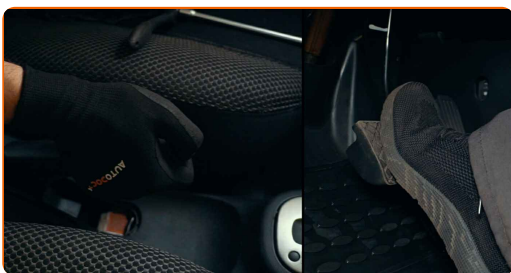
20

Novietojiet atpakaļ bremžu trumuli un nocentrējiet lokus



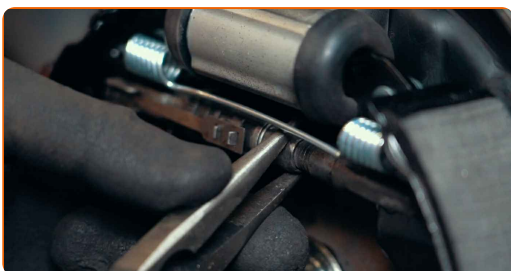
21

Lai to izdarītu, nospiediet bremžu pedāli un vairākas reizes ieslēdziet un izslēdziet rokas bremzi



22

Pēc tam noregulējiet loku stāvokli, izmantojot bremžu loku regulatoru



### Svarīgi!

- Trumulim vajadzētu brīvi griezties, nedaudz pieskaroties lokiem

23

Turpiniet loku regulēšanu, līdz sasniedzat pareizo rezultātu

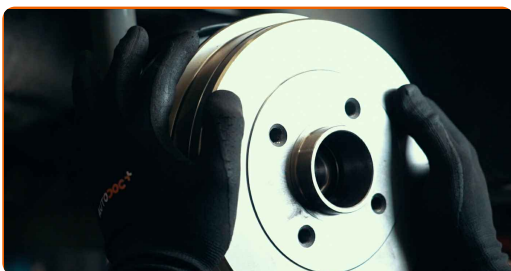


### Esiet uzmanīgs!

- Nepievelciet bremžu lokus pārāk cieši

24

Noteikti noregulējiet otrā riteņa rokas bremzes mehānismu



### AUTODOC iesaka:

- Stāvbremzei jābūt noregulētai tā, lai tā netraucētu riteņu griešanos, automašīnai esot kustībā
- Kad svira tiek pavilkta uz augšu par 5 klikšķiem, mehānismam ir jānotur transportlīdzeklis uz vietas

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**ROKAS BREMZES TROSES: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".