

 **AUTODOC CLUB**

Automašīnas iekšējais
stūres pirksts: kā
nomainīt

VIDEO PAMĀCĪBA



LAI VEIKTU NOMAIŅU, JUMS BŪS NEPIECIEŠAMS:



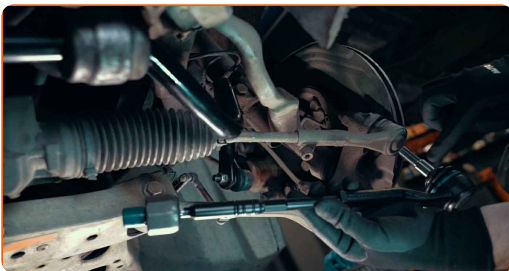
- piemērotu instrumentu komplekts
- dinamometriskā atslēga
- lodbalstu novilcējs
- mērinstruments
- caurulu uzgriežņu atslēga
- universāls tīrīšanas līdzeklis un birste
- WD-40 aerosols
- clic-R skavu knaibles
- stūres uzgaļu novilcējs

PIRKT INSTRUMENTUS

Pievērsiet uzmanību!

- Stūres šķērsstiepnis ir stūres sistēmas šarnīra savienotājelements
- Tas pārnes spēku no stūres mehānisma uz grozāmasi
- Stūres šķērsstiepnis var tikt piegādāts vai nu kā atsevišķa detaļa vai komplektācijā ar stūres šķērsstiepņa uzgali un putekļu sargu
- Stūres šķērsstiepnis ir daļa no stūres sistēmas un ir atbildīgs par iekšējā savērsuma leņķi
- Stūres šķērsstiepņi tiek uzstādīti abās pusēs
- Taču, ņemot vērā, ka komplektējošām daļām ir vienāds kalpošanas laiks, ieteicams tās nomainīt kā pāri uz ass
- Tas ir arī ieteicams, jo pēc darba pabeigšanas ir jāveic riteņu savirzes regulēšana

- 1** Lai noteiktu bojājumu, jums vajadzētu pacelt riteni un pašūpot to uz priekšu un atpakaļ. Brīvkustība liecina par bojātu stūres šķērsstiepni vai stūres šķērsstiepņa uzgali

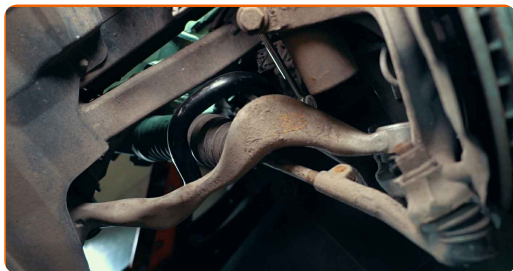


Stūres šķērsstiepņa nomaiņa komplektācijā ar stūres šķērsstiepņa uzgali

- Stūres šķērsstiepņa uzgalis tiek piestiprināts pie stūres šķērsstiepņa, kuram ir šarnīrs, kas ir savienots ar stūres līsti

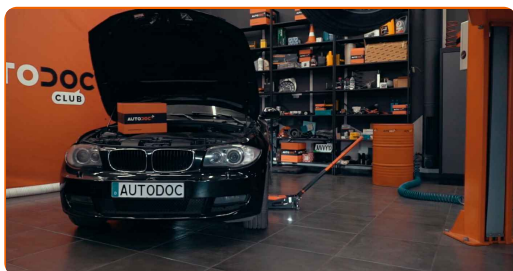
2

Lai piekļūtu stūres šķērsstiepnim, noņemiet riteni un pagrieziet stūri līdz atdurei



3

Sagatavojiet arī domkratu vai auto pacelāju

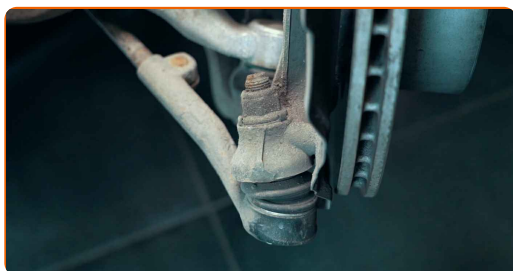


Esiet uzmanīgs!

- Lietojot domkratu, noteikti izmantojiet drošības balstus un riteņu ķīļus

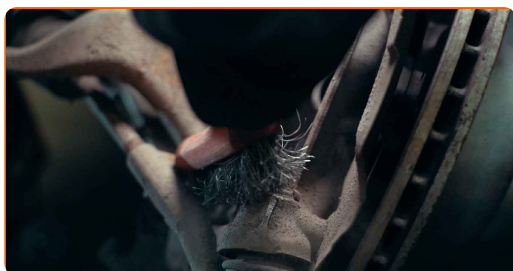
4

Atvienojiet stūres šķērsstieņa uzgali no grozāmass un pēc tam noņemiet pašu stūres šķērsstiepi



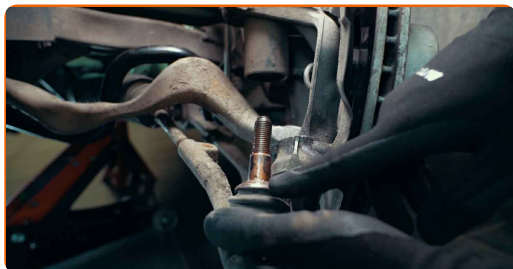
5

Notīriet stiprinājumu, kas savieno detaļu ar grozāmasi



6

Noņemiet stūres šķērsstiepņa uzgali. Ja nepieciešams, izmantojiet speciālu novilcēju



7

Lai piekļūtu stiprinājumam uz stūres līstes vārpstas, noņemiet putekļu sarga skavas un putekļu sargu

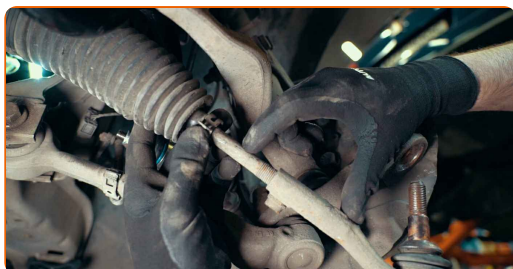


Svarīgi!

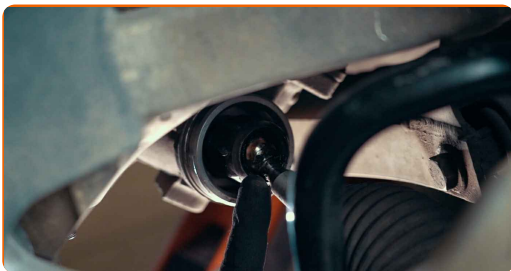
- Stūres šķērsstiepņa aksiālais šarnīrs, kas piestiprināts pie stūres līstes vārpstas, nav regulējams
- Riteņu savirzes regulēšanu veic, regulējot savienojumu starp stūres šķērsstiepni un stūres šķērsstiepņa uzgali

8

Neatskrūvējiet šo savienojumu uzreiz; vispirms izmēriet attālumu no stūres šķērsstiepņa vītņotās daļas sākuma līdz stūres šķērsstiepņa uzgalim



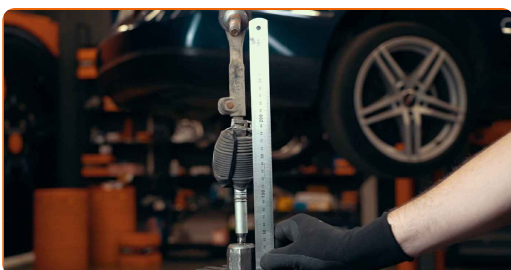
9 Pirms stūres šķērsstiepņa atskrūvēšanas no stūres līstes vārpstas, atgrieziet stūri tās sākotnējā stāvoklī



Pievērsiet uzmanību!

- Tas samazina slodzi, kas tiek pielikta stūres līstes vārpstai, atskrūvējot stūres šķērsstiepi
- Dažām stūres līstes vārpstām ir vieta, kur tās var nostiprināt, lai minimizētu to bojājumu risku
- Lai atskrūvētu stūres šķērsstiepi, dažos gadījumos jums var būt nepieciešama cauruļu uzgriežņu atslēga, kas nodrošina plašu un uzticamu satvērienu, vai speciāla atslēga.

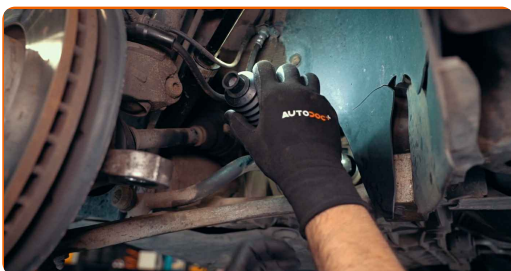
10 Izmēriet stūres šķērsstiepņa garumu no punkta, kur aksiālais šarnīrs atbalstās uz stūres līstes līdz stūres šķērsstiepņa uzgaļa lodbalsta centram



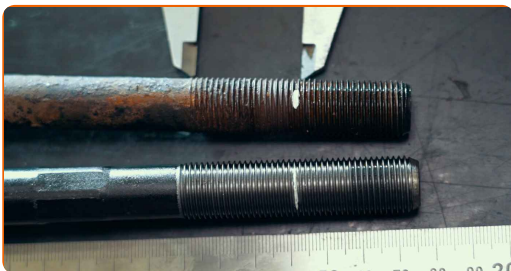
Svarīgi!

- Jaunā šķērsstiepņa uzgaļa garums var nebūt tāds pats kā vecajam
- Šo attālumu var kompensēt, ieskrūvējot vītņoto daļu

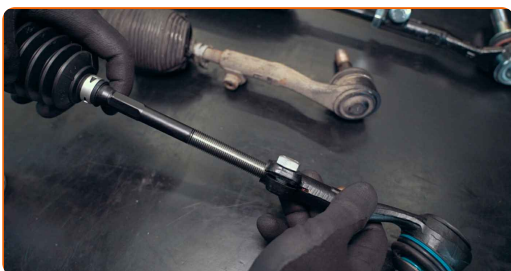
11 Veicot stūres šķērsstiepņa montāžu ar stūres šķērsstiepņa uzgali, uzstādiet jaunu putekļu sarga komplektu



12 vai veiciet atzīmes uz stūres šķērsstiepņa vītņotās daļas, uzstādiet to uz līstes un uzlieciet putekļu sargu

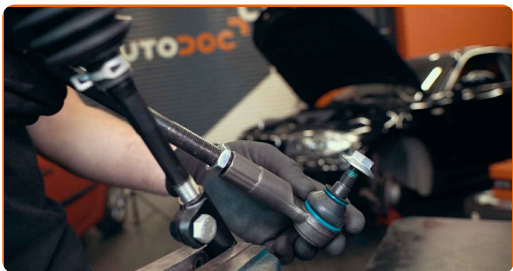


13 Uzstādiet stūres šķērsstiepņa uzgali un apstrādājiet savienojumus ar pretkorozijas līdzekli



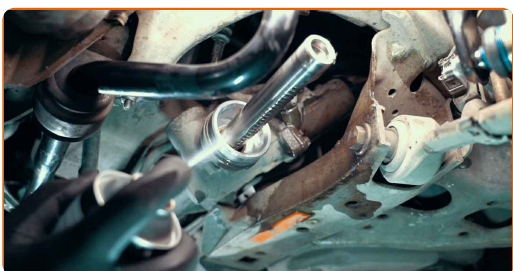
14

Nostipriniet stūres šķērsstiepņa uzgali uz stūres šķērsstiepņa ar skrūvi vai pretuzgriezni



15

Pirms jaunās komplektējošās daļas uzstādīšanas notīriet no stūres līstes vārpstas veco smērvielu un uzklājiet jaunu



16

Uzklājiet uz vītņotās daļas vītņu līmi un ieskrūvējiet jauno stūres šķērsstiepi



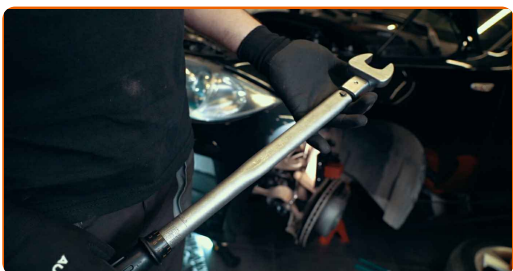
17

Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus



18

Pievelciet visus stiprinājumus ar autoražotāja ieteikto pievilkšanas griezes momentu

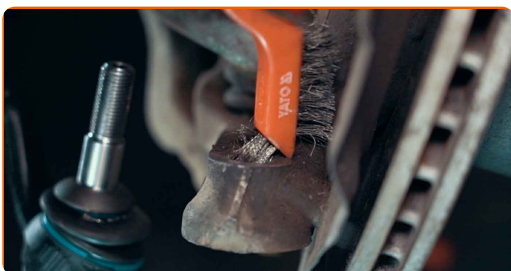


AUTODOC iesaka:

- Pārlicinieties, ka putekļu sarga montāžas sēžas ir atbrīvotas no smērvielas
- Pretējā gadījumā tās var netikt droši nostiprinātas

19

Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa lodgalvas tapas montāžas sēžu grozāmāsī



Stūres šķērsstiepņa kā atsevišķas detaļas nomaiņa

- Šajā gadījumā nav nepieciešams noņemt stūres šķērsstiepņa uzgali no grozāmās,
- jo stūres šķērstiepnis griežas aksiālā šarnīrā un to var noskrūvēt no stūres šķērsstiepņa uzgaļa.

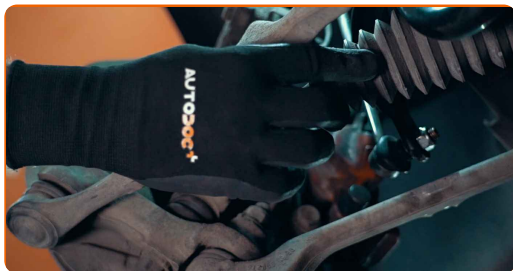
20

Izmēriet, cik tālu stūres šķērstiepnis ir ieskrūvēts stūres šķērsstiepņa uzgalī. Šis garums būs jāzina, uzstādot jauno komplektējošo daļu



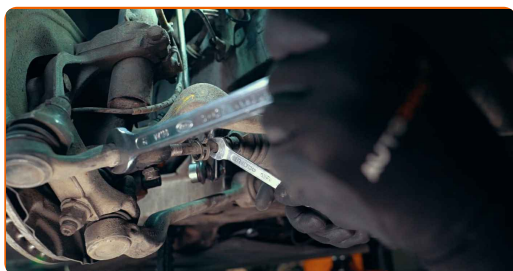
21

Tāpat pirms stūres šķērsstiepņa atskrūvēšanas atlaidiet vaļīgāk putekļu sarga stiprinājumu



22

Atskrūvējiet stūres šķērsstiepi, vispirms nostiprinot stūres šķērsstiepņa uzgali



Esiet uzmanīgs!

- Atskrūvējot stūres šķērsstiepi, pārbaudiet, vai grozāmass nav tik ļoti pagriezta, lai tā sabojātu bremžu šļūteni vai instalācijas vadojumu

23

Pārbaudiet, vai stūres līstes vārpstai nav aksiālas un radiālas brīv kustības

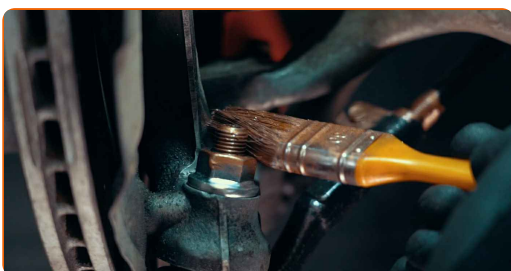


Pievērsiet uzmanību!

- Kad stūre tiek pagriezta, gaisam ir jābūt iespējai brīvi izplūst no putekļu sarga
- Pretējā gadījumā putekļu sargs var būt bojāts vai norauts
- Dažās konstrukcijās starp stūres līstes vārpstu un stūres šķērsstiepni atrodas fiksējošā paplāksne
- Pēc aksiālā šarnīra pievilkšanas tas ir izliekts, lai novērstu stūres šķērsstiepņa atskrūvēšanos
- Uz stūres šķērsstiepņa ir speciāla montāžas sēža putekļu sarga nostiprināšanai.

24

Apstrādājiet komplektējošās daļas ar pretkorozijas līdzekli

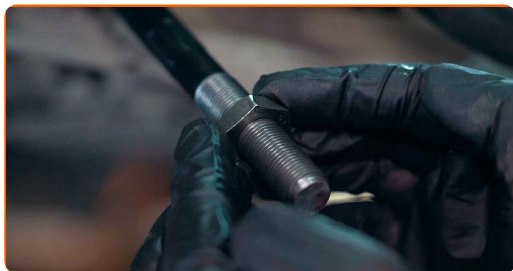


Uzmanību!

- Izmantojot dinamometrisko atslēgu ar pagarinājumu, pievilkšanas griezes momentā rodas novirze
- Šajā gadījumā iestatiet dinamometrisko atslēgu uz vidējo vērtību.

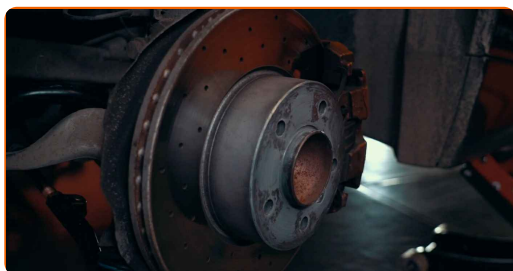
25

Uzskrūvējiet pretuzgriezni, izmantojot savu atzīmi kā atsauci, un uzstādiet stūres šķērssstiepņa uzgali



26

Pārliecinieties, ka virsma, uz kuras tiek uzstādīts ritenis, ir tīra un gluda, lai novērstu riteņu balansa zudumu



27

Apstrādājiet virsmu ar pretkorozijas līdzekli



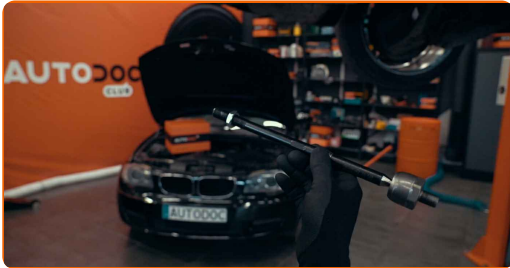
28

Notīriet bremžu diska darba virsmu



29

Pēc stūres šķērsstiepņa nomaiņas noteikti veiciet riteņu savirzes regulēšanu, izmantojot speciālu savirzes regulēšanas stendu



AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEKŠĒJAIS STŪRES PIRKSTS: PLAŠĀ IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".