

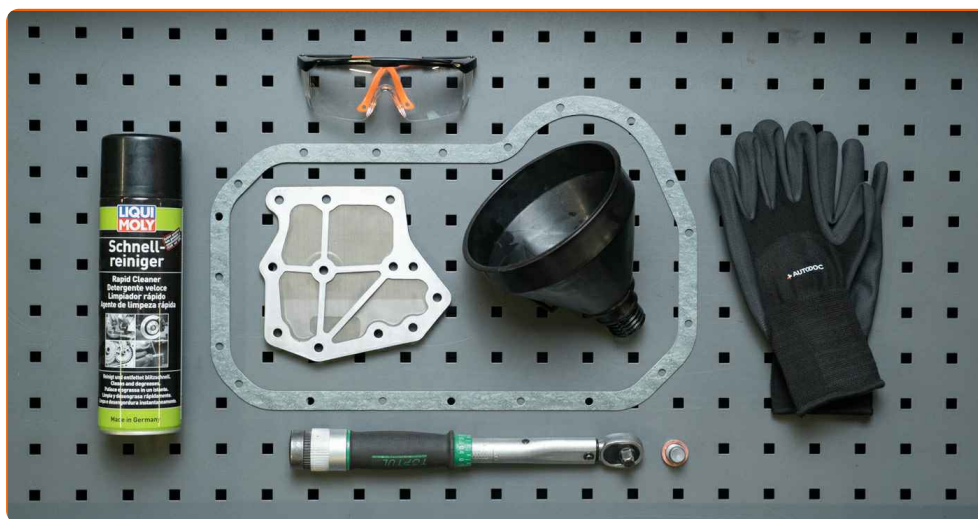


Automašīnas stūres
pastiprinātāja šķidrums:
kā nomainīt

VIDEO PAMĀCĪBA



JUMS BŪS NEPIECIEŠAMI:



- auto pacēlājs vai domkrats
- stūres pastiprinātāja šķidrums
- kombinētās knaibles
- šļirce šķidruma izsūkņēšanai
- iztukšošanas tvertne atstrādātā šķidruma savākšanai
- cimdi

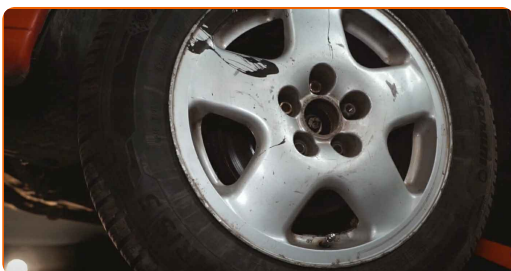
PIRKT INSTRUMENTUS

Lūdzu, ņemiet vērā!

- Galvenās pazīmes, kas liecina, ka stūres pastiprinātāja šķidrums ir kļuvis nederīgs, ir slikta stūres reakcija, stūres rata raustīšanās un dīvains trokšņi no dzinēja pārsega apakšas.
- Tas jānomaina saskaņā ar automašīnas ražotāja noteiktajiem intervāliem.
- Nomainas procedūra ir atkarīga no automašīnas markas un modeļa un ir aprakstīta automašīnas servisa rokasgrāmatā.

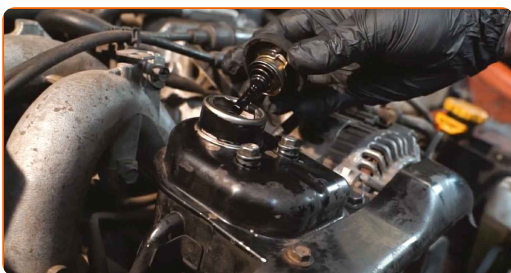
1

Nedaudz paceliet automašīnu ar pacēlāju vai tās priekšējos riteņus ar domkratu.



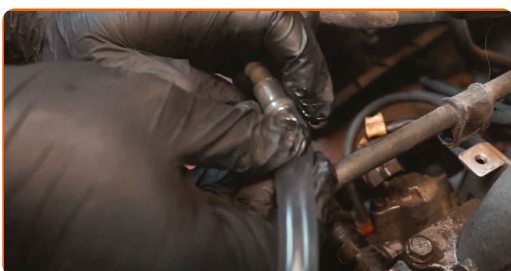
2

Noņemiet stūres pastiprinātāja tvertnes vāciņu un ar šļirces palīdzību izsūknējiet atstrādāto šķidrumu.



3

Noņemiet šļūtenes no tvertnes un iztukšojiet atstrādātā šķidruma atlikumu no atgriezeniskās šļūtenes iepriekš sagatavotā iztukšošanas tvertnē.



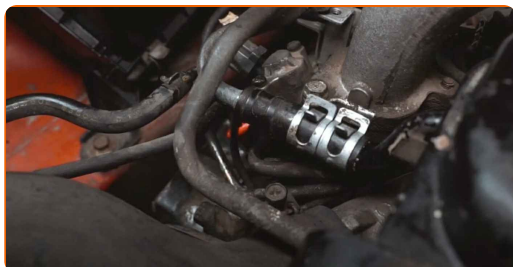
- 4 Iestatiet aizdedzes atslēgu pozīcijā „ACC”, lai atbloķētu stūri, un vairākas reizes pagrieziet stūres ratu no atdures līdz atdurei, lai izsūknētu šķidrumu no sistēmas.



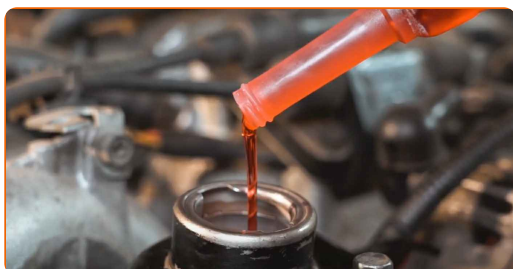
- 5 Ielejiet tvertnē nelielu daudzumu jaunā šķidruma. Kad tas sāk izplūst no šļūtenes, tas nozīmē, ka sistēma ir pilnībā atbrīvota no atstrādātā šķidruma.



- 6 No jauna pievienojiet šļūtenes tvertnei.

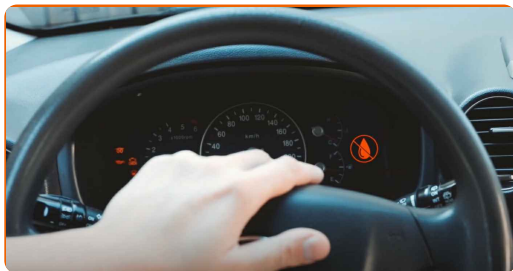


- 7 Ielejiet jauno stūres pastiprinātāja šķidrumu. Izmantojamo veidu un daudzumu nosaka automašīnas ražotājs.



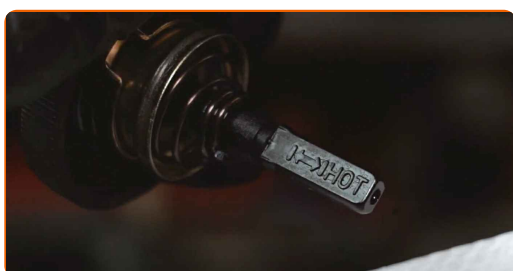
8

Vairākas reizes pagrieziet stūres ratu no atdures līdz atdurei.



9

Pārbaudiet šķidruma līmeni; tam jāatrodas starp tvertnes atzīmēm „Min” un „Max”. Ja uz tvertnes nav atzīmju, izmantojiet vāciņam piestiprināto mērstieni.

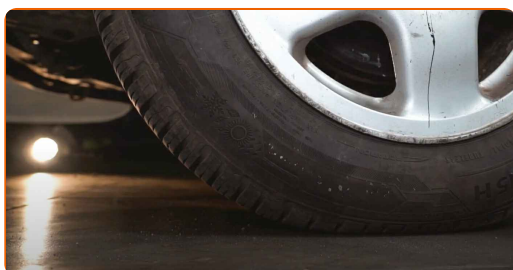


Lūdzu, ņemiet vērā!

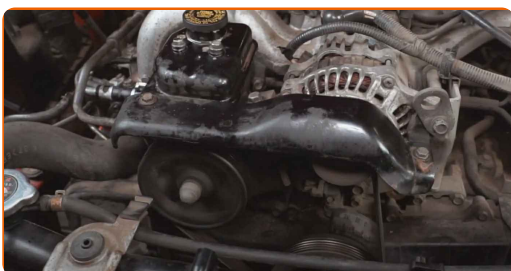
- Dažās automašīnās ir četras atzīmes: „Min Hot”, „Max Hot”, „Min Cold” un „Max Cold”.
- Šādā gadījumā līmeni var pārbaudīt gan ar karstu, gan aukstu dzinēju.

10

Nolaidiet automašīnu uz zemes. Iedarbiniet dzinēju uz dažām sekundēm.

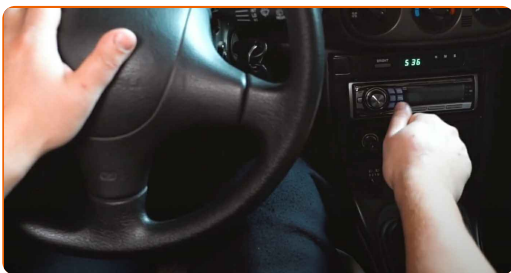


- 11 Izslēdziet to un pielejiet šķidrumu līdz ieteicamajam līmenim. Iedarbiniet dzinēju un vairākas reizes pagrieziet stūres ratu no atdures līdz atdurei.



- 12 Pārlicinieties, ka tvertnē ir pietiekoši daudz šķidruma.

- 13 Veiciet testa braucienu ar nelielu ātrumu un pārbaudiet stūres reakciju. Ja nepieciešams, noregulējiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.



AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

STŪRES PASTIPRINĀTĀJA ŠĶIDRUMS: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".