

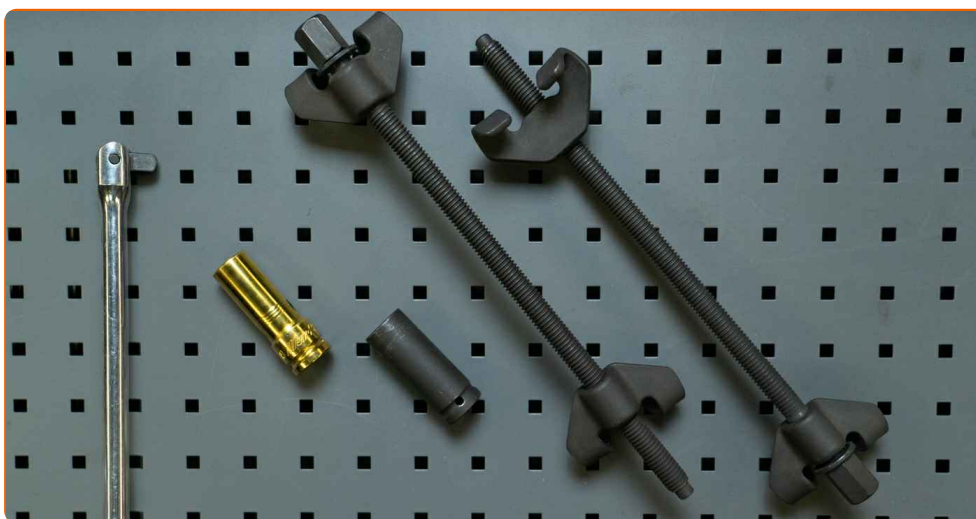


Automašīnas  
amortizatoru atbalsta  
gultņi: kā nomainīt

## VIDEO PAMĀCĪBA



### NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Vītņurbja atslēga
- Pnemo mucīņa
- Muciņatslēga
- ierīce atsperu saspiešanai
- Amortizatoru atsperu fiksators
- Domkrats
- Piekāres atsperu novilcējs

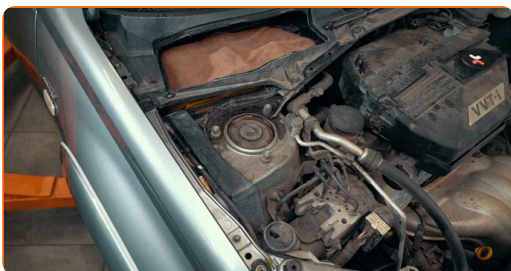
**PIRKT INSTRUMENTUS**

### Pievērsiet uzmanību!

- Balsts ir amortizējošs gumijas-metāla elements, kas nodrošina drošu balstiekārtas statņa piestiprināšanu pie virsbūves
- Tas var būt viengabala elements ar starpliku vai buksi, lai absorbētu vibrācijas
- Vai arī tas var būt izgatavots ar balsta gultni, kas ļauj amortizatora statnim griezties
- Tā var būt arī moduļu veida detaļa, kas sastāv no starplikām un demfera paliktņiem
- Aizmugurējā un priekšējā balsta nomaiņas soļi ir praktiski vienādi

1

Lai nomainītu priekšējo balstu, noņemiet un izjauciet amortizatora statni, atlaižot vaļīgāk augšējo stiprinājumu



2

Neizskrūvējiet to pilnībā, vienkārši atlaidiet vaļīgāk, kamēr automašīna vēl aizvien atrodas uz zemes, vai paceliet riteņa mezglu ar domkratu, ja tā ir pacelta.

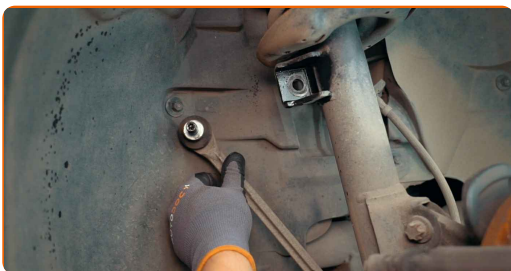


**Svarīgi!**

- Lai piekļūtu augšējiem stiprinājumiem, iespējams, būs jānoņem stikla tīrītāju sviras un to panelis

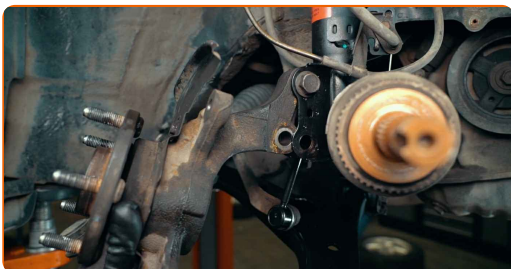
**3**

Piekļūstiet apakšējiem stiprinājumiem, atvienojot stabilizatora stiepni, vadus, sensorus un šļūtenes



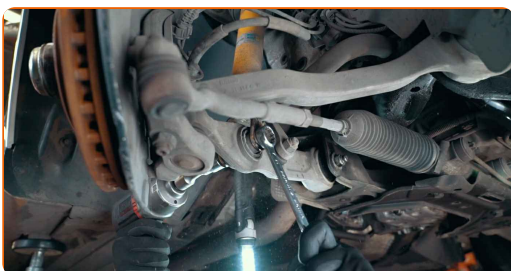
**4**

Amortizatora statnis var būt vai nu pieskrūvēts pie grozāmass, iemontēts grozāmass montāžas sēžā vai piestiprināts pie balstiekārtas sviras



**5**

Atskrūvējiet un noņemiet stiprinājumus

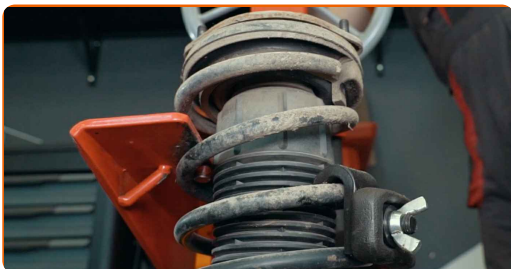


**Esiet uzmanīgs!**

- Tagad statni notur tikai atslābinātais augšējais stiprinājums

6

Pirms statņa izjaušanas noteikti saspiediet un nostipriniet atsperi

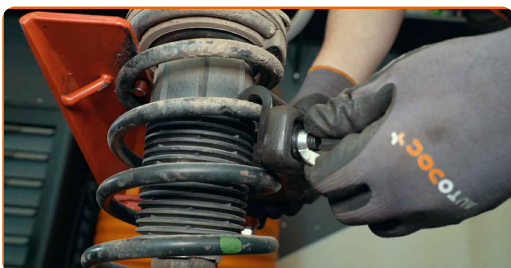


### AUTODOC iesaka:

- Šim nolūkam ieteicams būtu izmantot speciālu instrumentu
- Tas minimizēs savainojumu risku, jo atsperē ir pakļauta lielam spiedienam

7

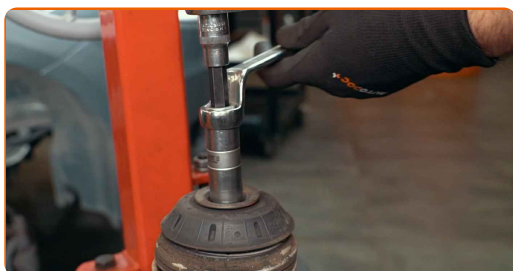
Pirms kāta augšējā uzgriežņa atskrūvēšanas saspiediet un nostipriniet atsperi, lai tā neiedarbotos uz amortizatora statņa balstu.



### Pievērsiet uzmanību!

- Jums var būt nepieciešams speciāls instruments, lai nostiprinātu statņa kātu un atskrūvētu stiprinājumu

- 8** Atlaidiet vaļīgāk stiprinājuma uzgriezni, kas notur atsperes sēžu, šķīvi un pašu atsperi. Atspere ir saspiesta un nostiprināta, tādējādi uzgrieznis un augšējais balsts būs vaļīgi



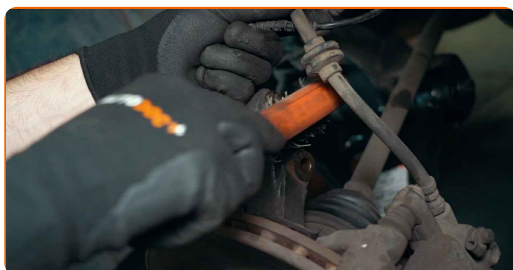
- 9** Nomainiet detaļu un rūpīgi pārbaudiet triecienu atduri, putekļu sargu, atsperi un pašu statni



### Esiet uzmanīgs!

- Neveiciet nekādus darbus ar atsperi, kamēr tā ir saspiesta
- Dažās automašīnās balsti jāuzstāda strikti noteiktā pozīcijā, ko norāda ar atzīmi

- 10** Uzmanīgi notīriet montāžas sēžu uz virsbūves un apakšējos stiprinājuma punktus



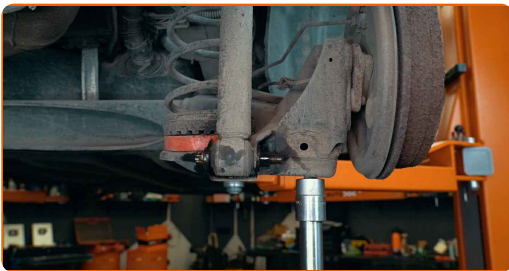
**11** Uzstādiet amortizatora statni un pievelciet stiprinājumus ar ražotāja ieteikto pievilkšanas griezes momentu



### Pievērsiet uzmanību!

- Lai piekļūtu aizmugurējā statņa stiprinājumiem, var būt nepieciešams noņemt riteņu arku uzlikas vai salona detaļas

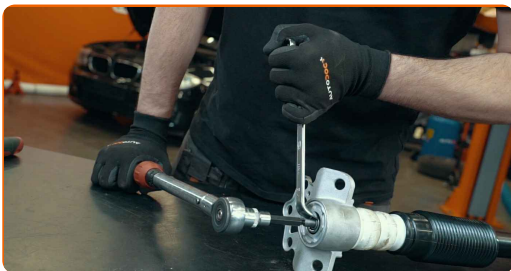
**12** Paceliet balstiekārtas komplektējošās daļas ar domkratu, pēc tam notīriet un atskrūvējiet stiprinājumus



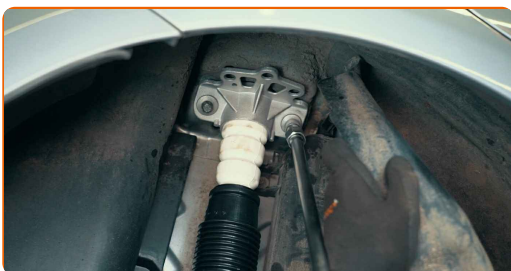
### Svarīgi!

- Ja tas ir moduļu veida statņa stiprinājums, visām tā sastāvdaļām var piekļūt uzreiz pēc statņa demontāžas
- Ja stiprinājums tiek piegādāts kā atsevišķa detaļa, mezgls vispirms ir jāizjauc
- Jaunajai komplektējošai daļai var būt nepieciešams uzstādīt triecienu atduri un putekļu sargu

**13** Samontējiet komplektējošo daļu un pievelciet stiprinājumus ar ražotāja ieteikto pievilkšanas griezes momentu



**14** Notīriet montāžas sēžas un uzstādiet detaļu



**AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Detaļas, kas aprīkotas ar buksi, jāuzstāda transportlīdzeklim atrodoties uz zemes



# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**AMORTIZATORU ATBALSTA GULTNIS: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".