



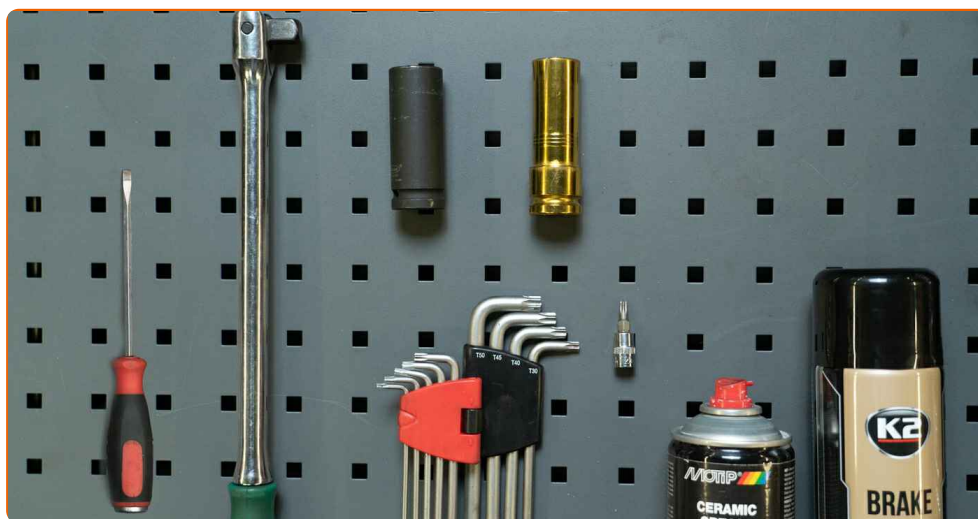
Automašīnas riteņa  
bremžu cilindrs: kā  
nomainīt

## VIDEO PAMĀCĪBA



**RITEŅA CILINDRA NOMAĪŅA**

## NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Plakanais skrūvgriezis
- Vītņurbja atslēga
- Torx atslēga
- Torx uzgalis
- Pneimo mucina
- Muciņatslēga
- Keramikas smēre
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Domkrats

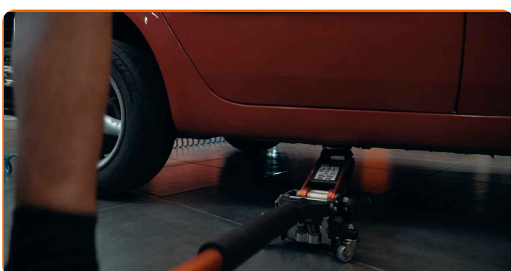
**PIRKT INSTRUMENTUS**

### Pievērsiet uzmanību!

- Riteņa cilindrs ir trumuļa bremžu sistēmas izpildmehānisms
- Cilindra atteici visbiežāk izraisa korozija vai nodilušas blīves

1

Lai gūtu piekļuvi riteņa cilindram, noņemiet riteni un bremžu trumuli. Nomaīņai ir nepieciešams autopacēlājs vai domkrats, drošības atbalsti un riteņu ķīļi

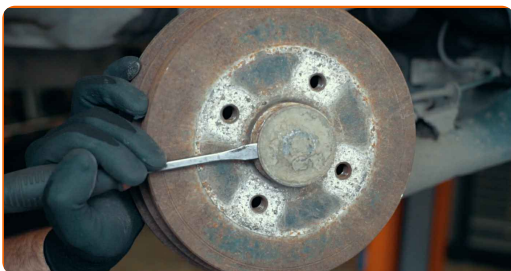


### Svarīgi!

- Bremžu trumulis var būt atsevišķa komplektējošā daļa vai arī tikt integrēts riteņa gultnī

2

Lai noņemtu detaļu ar iebūvēto gultni, noņemiet stiprinājuma vāciņu un atskrūvējiet trumuli



3

Bremžu trumuli notur arī bremžu loki. Lai noņemtu trumuli, jāatlaiž vaļīgāk rokas bremzes trosē



### Pievērsiet uzmanību!

- Tai var piekļūt no automašīnas iekšpuses, viduskonsoles zonā vai no automašīnas apakšas

4

Izmantojiet mucīņu atslēgu ar pagarinājumu, lai atlaistu vaļīgāk rokas bremzes trosi



### Svarīgi!

- Lūdzu, ņemiet vērā, ka ar troses atslābināšanu vien nepietiek, lai viegli noņemtu trumuli
- Piemēram, tas var būt piecepies riteņa rumbas virsmā vai bremžu regulators var noturēt bremžu lokus atstatu

- 5** Dažiem transportlīdzekļiem bremžu trumuļa aizsargā ir piekļuves atvere regulētājam. Tā ļauj ātri piekļūt bremžu loku regulēšanas zobratam. Pagrieziet to, lai tuvinātu lokus un būtu vieglāk noņemt bremžu trumuli



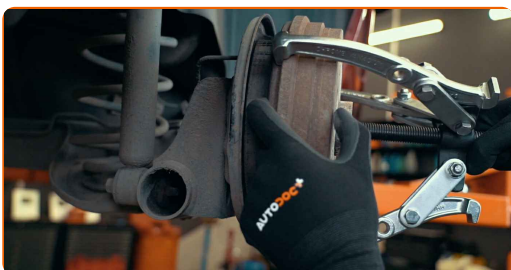
- 6** Ja nav regulētāja piekļuves atveres, procedūru var veikt caur riteņa skrūvju caurumu



### Svarīgi!

- Taču, ja mehānisms ir stipri sarūsējis, regulēšanu nevarēs veikt
- Šādos gadījumos demontāžai tiek izmantots slīdāmurs vai speciāls novilcējs

- 7** Ja bremžu loki joprojām notur bremžu trumuli savā vietā, uzspiediet uz tiem caur spraugu, vienlaikus noņemot trumuli

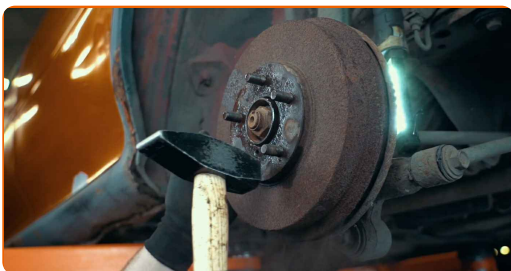


### AUTODOC iesaka:

- Ja bremžu loku stiprinājuma detaļas salūzt, jums būs nepieciešams remontkomplekts

8

Ja trumuļa virsma ir piecepusies pie riteņa rumbas, apsitiet tās ārējo virsmu ar āmuru



### Pievērsiet uzmanību!

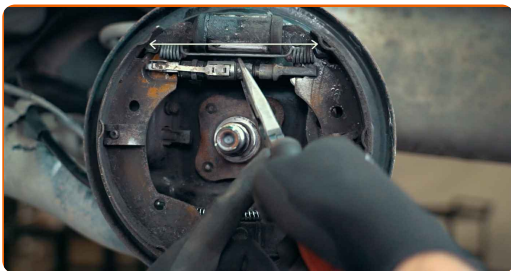
- Dažiem trumuļiem ir vītņoti apkalpošanas caurumi
- Tajos tiek ieskrūvētas atbilstošas skrūves, lai atvieglotu trumuļa noņemšanu

9

Pārbaudiet, vai bremžu regulators ir darba stāvoklī, kā arī tā sviru, atsperu, bremžu loku un trumuļa stāvokli. Ja nepieciešams, uzstādiet jaunas detaļas



**10** Ja visas detaļas ir labā stāvoklī, bremžu loki ir jāatvirza tikai tik daudz, lai varētu noņemt bremžu cilindru.



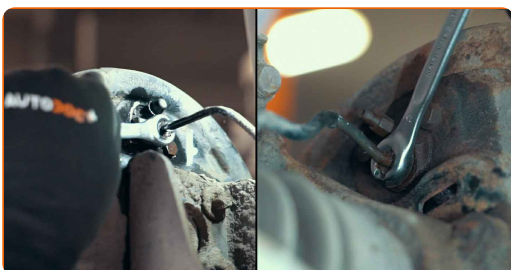
**11** Notīriet darba zonu aizsarga aizmugurē



**12** Atskrūvējot cauruli, nofiksējiet tuvāko elastīgo savienojumu, lai izvairītos no bremžu šķidrums noplūdes

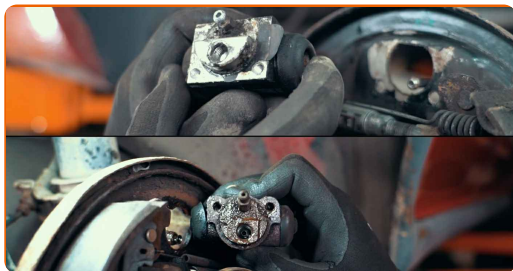


**13** Lai novērstu bremžu caurules pagriešanos, atlaidiet vaļīgāk savienojumu, pakāpeniski to pagriežot.



14

Atskrūvējiet riteņa cilindra stiprinājumus un noņemiet cilindru



**AUTODOC iesaka:**

- Pārbaudiet, vai bremžu caurules konusveida galā vai nav netīrumu un bojājumu

15

Pārlieciet vāciņu no vecā cilindra uz bremžu caurules, lai novērstu netīrumu iekļūšanu bremžu maģistrālē



16

Notīriet riteņa cilindra montāžas sēžu



17

Noņemiet aizsargvāciņu no jaunā cilindra





18

Virzot bremžu cauruli, ievietojiet cilindru tā montāžas sēžā

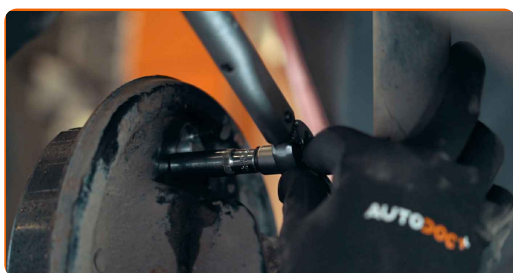


### Uzmanību!

- Pārliecinieties, ka bremžu loku malas nebojā riteņu cilindru putekļu sargus

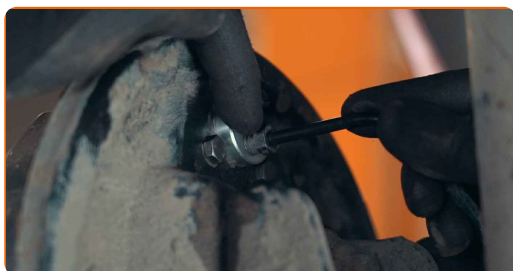
19

Pievelciet visus stiprinājumus līdz autoražotāja ieteiktajam pievilkšanas griezes momentam



20

Pārliecinieties, ka bremžu caurules stiprinājuma vītņotā daļa atrodas vienā līnijā ar vītņi montāžas atverē

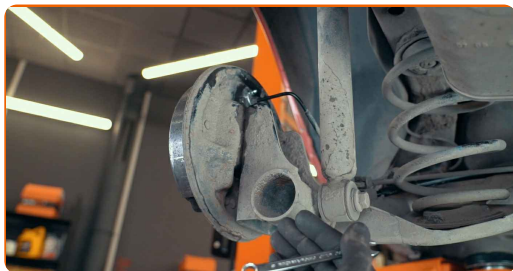


### Svarīgi!

- To uzstādot, detaļai jābūt pareizi izlīdzinātai

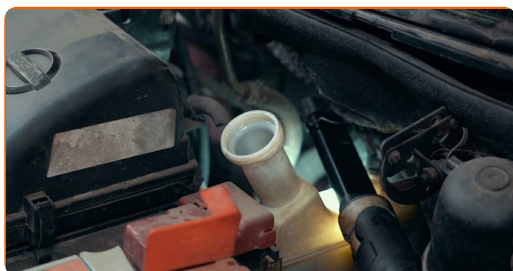
21

Atgaisojiet bremžu sistēmu saskaņā ar autoražotāja norādījumiem



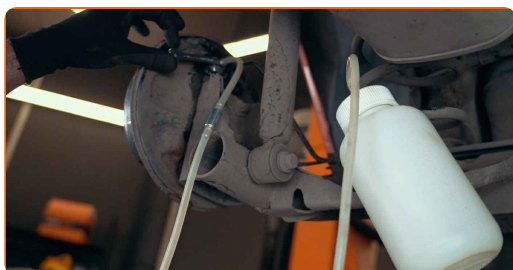
22

Pārliecinieties, ka bremžu šķidrums līmenis tvertnē atbilst ražotāja ieteikumam



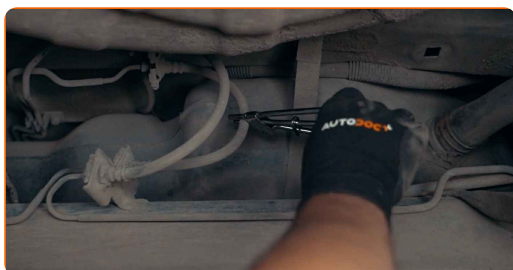
23

Atskrūvējiet bremžu atgaisošanas skrūvi un pievienojiet speciālo aprīkojumu



24

Noņemiet skavu no elastīgās bremžu šļūtenes



25

Sistēma tiek atgaisota, nospiežot bremžu pedāli. Atkārtojiet šo procedūru, līdz šķidrumā nav palikuši gaisa burbuļi

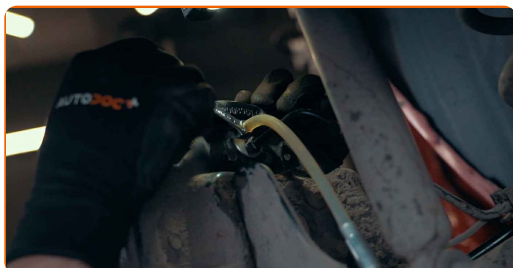


**AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Atgaisošanas laikā vienmēr pārbaudiet un, ja nepieciešams, papildiniet šķidruma līmeni tvertnē

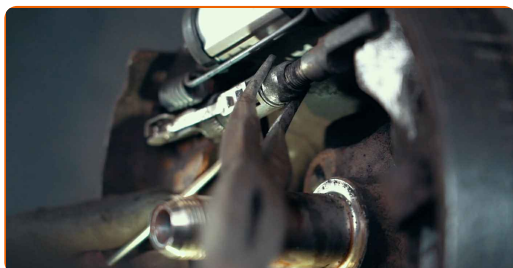
**26**

Kad procedūra ir pabeigta, pievelciet atgaisošanas skrūvi un atvienojiet atgaisošanas aprīkojumu



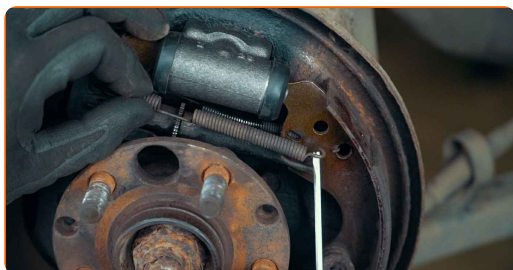
**27**

Atiestatiet bremžu regulatoru to sākotnējā stāvoklī



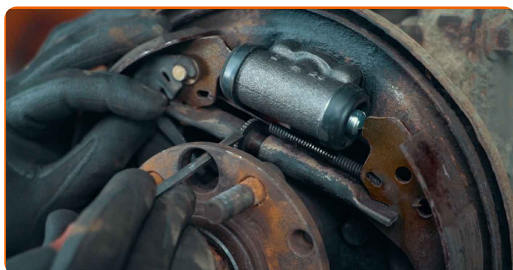
**28**

No jauna samontējiet ierīci apgrieztā secībā

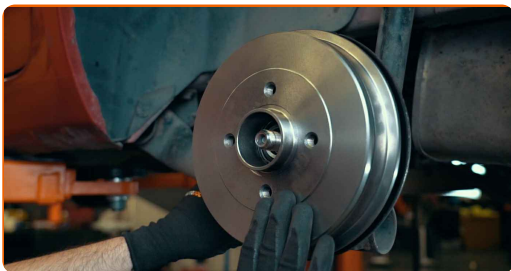


**29**

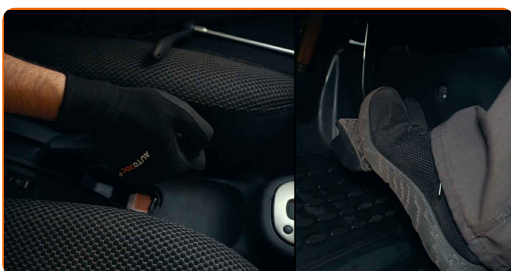
Izmantojiet regulētāju, lai nedaudz atvirzītu lokus



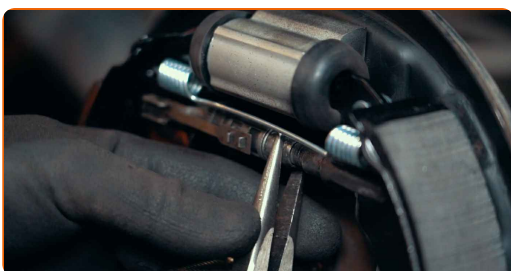
**30** Uzstādiet bremžu trumuli



**31** Nospiediet bremžu pedāli un vairākas reizes nospiediet un atļaidiet stāvbremzes sviru. Tādējādi bremžu loki tiks centrēti attiecībā pret trumuļa aploci



**32** Ja trumulis griežas pārāk brīvi, attāliniet lokus vēl vairāk

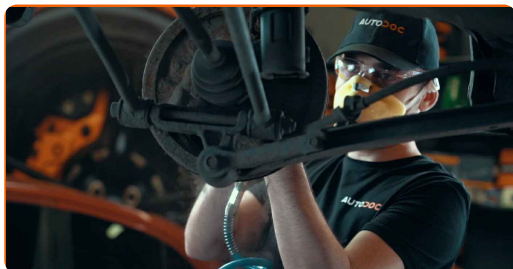


### Pievērsiet uzmanību!

- Griešanās laikā bremžu trumulim vajadzētu nedaudz pieskarties lokiem
- Loku regulēšanas precizitāti varat pārbaudīt, veicot atzīmes ar marķieri

33

Noregulējiet šo pašu mehānismu arī uz otra ass riteņa



### AUTODOC iesaka:

- Ja nomainās laikā riteņa rumbas gultnis tika noņemts, izmantojiet jaunus trumuļa stiprinājumus

34

Virsmu, kas saskarsies ar riteņiem, apstrādājiet ar pretkorozijas līdzekli



35

Pārļiecinieties, ka nospiežot bremžu pedāli, rodas pretestība



36

Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, papildiniet to



# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**RITENĀ BREMŽU CILINDRS: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".