AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšas lodbalstu **Skoda Octavia 1U** - nomaiņas ceļvedis

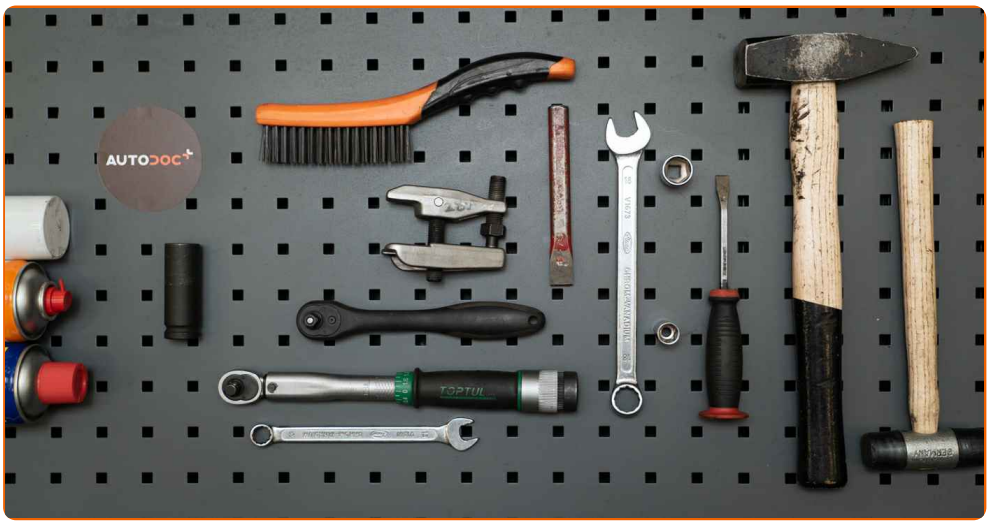
VIDEO PAMĀCĪBA

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4 16V, (+ 6)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: LODBALSTU – SKODA OCTAVIA 1U. NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Augstas temperatūras keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 30
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Pneimo muciņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Lauznis
- Šarnīru novilcējs
- Gumijas āmurs
- Tapu caurumsitnis
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

Maiņa: lodbalstu – Skoda Octavia 1U. Ieteikums:

- Kreisās un labās puses šarnīra maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: LODBALSTU – SKODA OCTAVIA 1U. VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

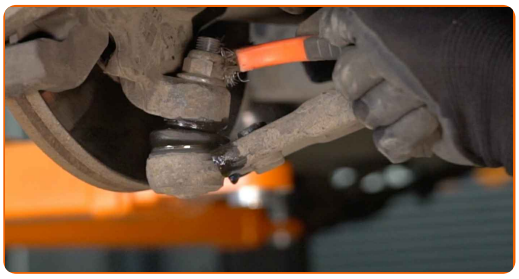
4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Skoda Octavia 1U riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

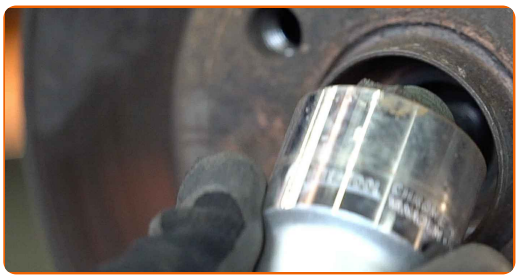
5 Noņemiet riteni.

6 Notīriet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

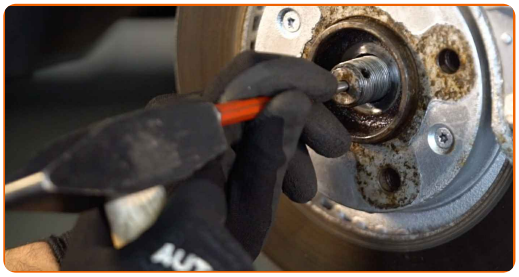


7 Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18.

8 Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 30. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



9 Noņemiet piedziņas vārpstu. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet gumijas āmuru.



10 Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

11 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stiepni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 16. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

12 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

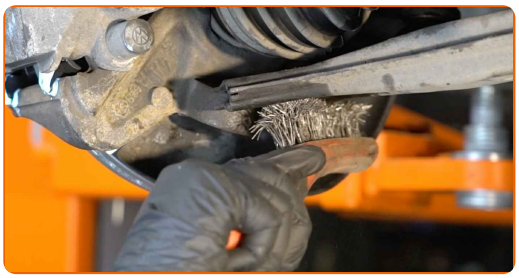
13 Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.

14 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

15 Izņemiet stiprinājuma skrūves.

16 Noņemiet lodbalstu.

17 Notīriet lodbalsta montāžas sēžu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



18 Uzstādiet jaunu šarnīru.

AUTODOC iesaka:

- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

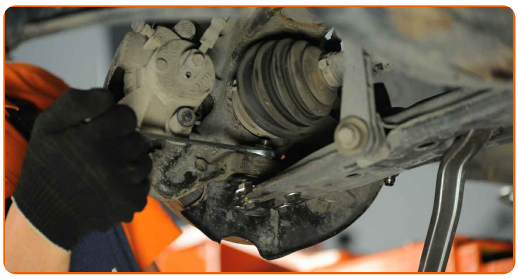
19 Piestipriniet lodbalstu pie sviras.

20 Uzstādiet stiprinājuma skavas.

21 Pievelciet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 20 Nm. +90°

22 Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.

23 Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 20 Nm. +90°



24 Uzstādiet stiepņa stiprinājumu uz stabilizatora un pievelciet to. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°

25 Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.

26 Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 225 Nm.

27 Apstrādājiet lodbalsta stiprinājumus. Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet vara smērvielu.

28 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet augstas temperatūras keramikas smēri.

29 Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

AUTODOC iesaka:

- Maiņa: lodbalstu – Skoda Octavia 1U. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

30 Uzlieciet riepu.

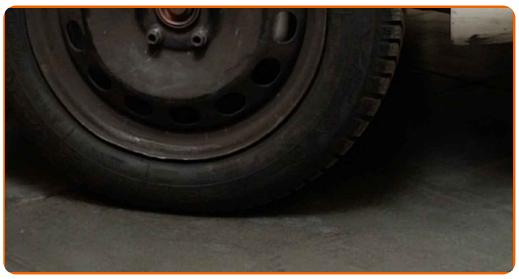
AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Skoda Octavia 1U riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

31 Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

32 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

33 Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS!

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS SKODA AUTOMAŠĪNAI

LODBALSTU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ SKODA OCTAVIA 1U

SKODA LODBALSTU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

SKODA OCTAVIA 1U LODBALSTU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AUTODOC” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AUTODOC” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AUTODOC” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AUTODOC” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “AUTODOC GmbH”.