



Kā nomainīt: aizmugures  
bremžu loku **Skoda**  
**Octavia 1U** - nomaiņas  
ceļvedis

## VIDEO PAMĀCĪBA



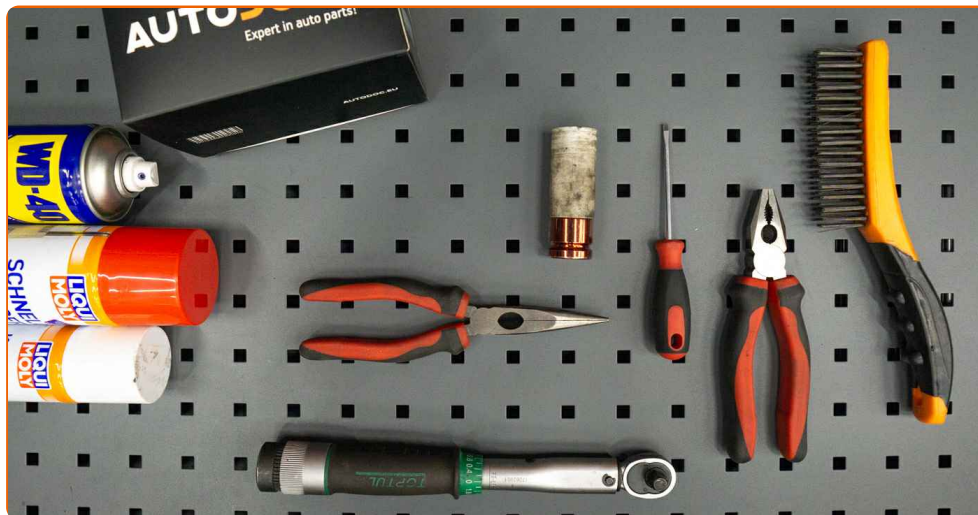
### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

SKODA Roomster (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Roomster (5J) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, (+ 22)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: BREMŽU LOKU – SKODA OCTAVIA 1U.  
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviena
- Augstas temperatūras keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Torx uzgalis T30
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Apaļknaibles
- Knaibles
- Askniebles
- Riteņa fiksētājs

**PIRKT INSTRUMENTUS**

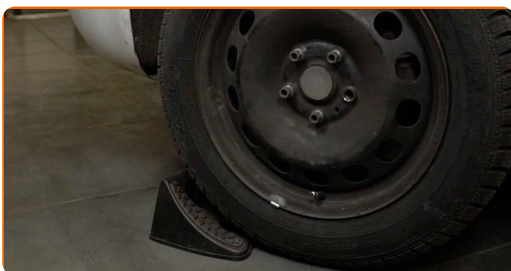
Maiņa: bremžu loku – Skoda Octavia 1U. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet bremžu lokus kā komplektu uz vienas ass. Tas nodrošinās efektīvu bremzēšanu.
- Nomainas procedūra vienas ass bremžu lokiem ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar Skoda Octavia 1U automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

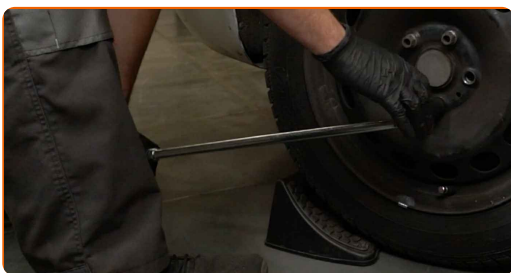
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.



4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

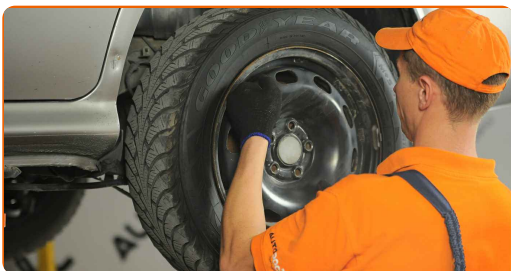


### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Skoda Octavia 1U riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņi.

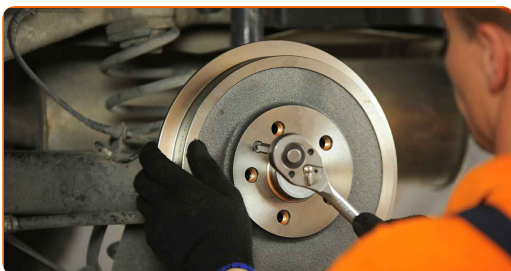


6

Notīriet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

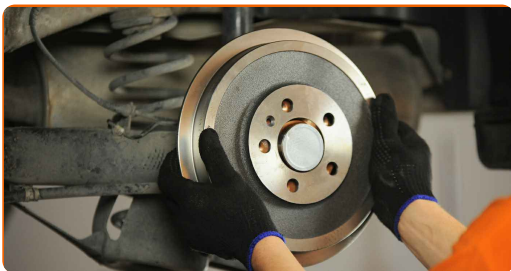
7

Noskrūvējiet bremžu trumuļa stiprinājumu. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



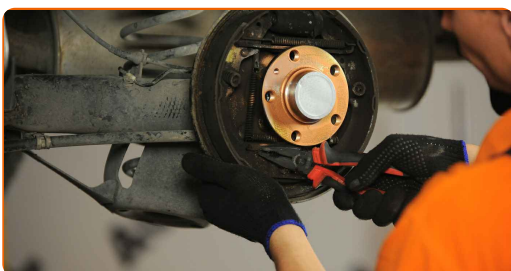
8

Noņemiet bremžu trumuli.



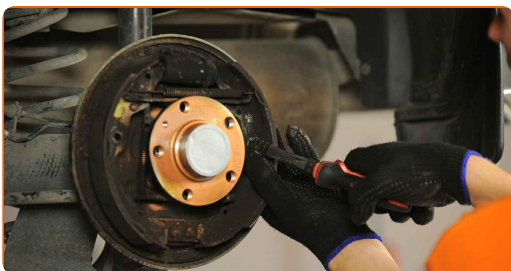
9

Atvelciet abus bremžu lokus kopā ar regulēšanas mehānismu no darba bremžu cilindra, nepieļaujot putekļu sargu sabojāšanu. Izmantojiet plakanknaibles.



10

Izņemiet bremžu kluču fiksācijas atsperes no to vietām. Izmantojiet plakanknaibles.

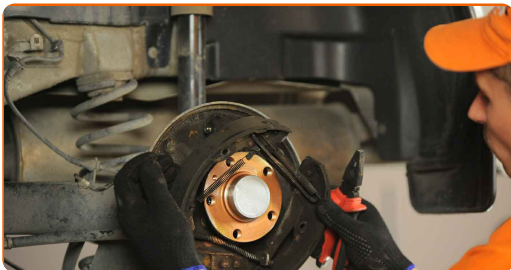


11

Noņemiet apakšējo bremžu loku savilcējatsperi. Izmantojiet plakanknaibles.

12

Noņemiet abus bremžu lokus no balsta kronšteina. Izmantojiet plakanknaibles.



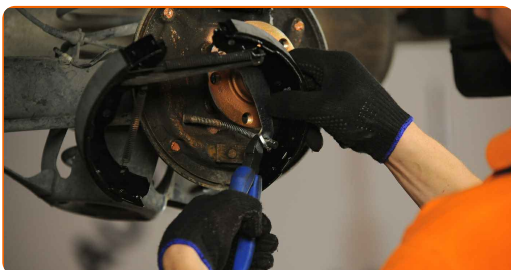




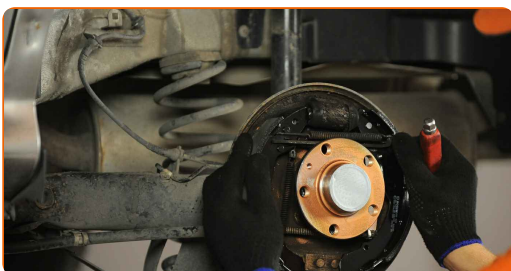
17 Notīriet bremžu loku montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti.

18 Apstrādājiet bremžu kluču montēšanas pamatni. Izmantojiet vara smērvielu.

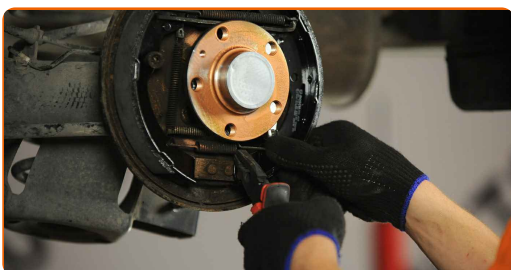
19 Pievienojiet stāvbremzes trosi pie bremžu kluča sviras. Izmantojiet apaļknaibles.



20 Uzstādiet bremžu lokus uz darba bremžu cilindra un uz balsta vairoga kronšteina.



21 Uzstādiet apakšējo atgriezējatsperi. Izmantojiet plakanknaibles.



22 Ievietojiet aizturatsperes tapu rievās. Izmantojiet plakanknaibles.





23

Notīriet rumbu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

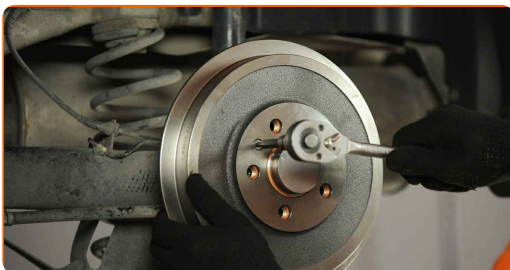
24

Uzstādiet bremžu trumuli.



25

Pievelciet bremžu trumuļa stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 4 Nm.



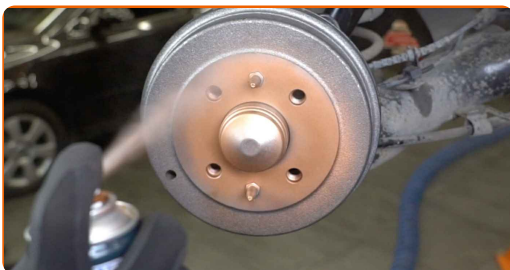
26

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.



27

Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet augstas temperatūras keramikas smēri.



28

Uzlieciet riepu.

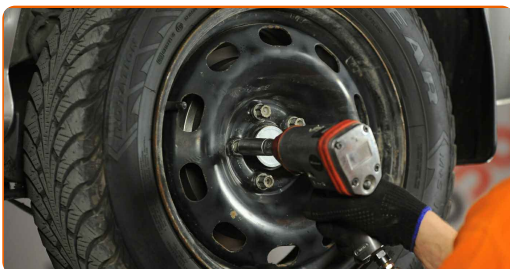


### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Skoda Octavia 1U riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

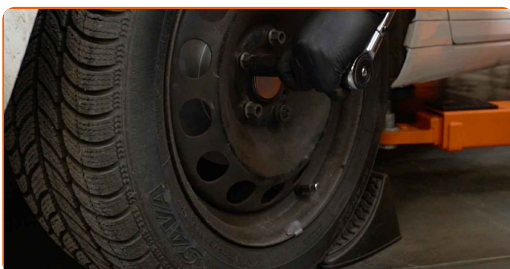
29

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



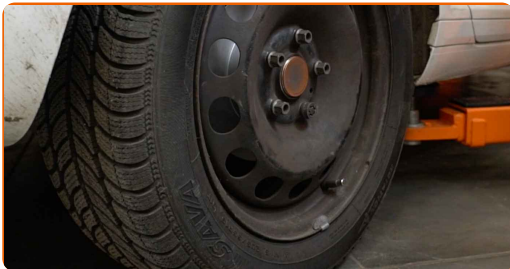
30

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



31

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu loku – Skoda Octavia 1U. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pēc bremžu loku nomaiņas pirmo 150–200 km laikā palēniniet kustību vienmērīgi. Šajā laikā izvairieties no pārmērīgas un straujas bremzēšanas.
- Noregulējiet atstarpi starp Skoda Octavia 1U bremžu lokiem un trumuli, nospiežot bremžu pedāli 10-15 reizes.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS SKODA AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU LOKU: PLAŠA IZVELE**

**IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ SKODA OCTAVIA 1U**

**SKODA BREMŽU LOKU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT**

**SKODA OCTAVIA 1U BREMŽU LOKU: LABĀKIE  
PIEDĀVĀJUMI**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".