

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: aizmugures
bremžu loku **OPEL Astra**
F Cabrio (T92) -
nomainīšanas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
OPEL Astra F Cabrio (T92) 1.4 Si

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**MAIŅA: BREMŽU LOKU – OPEL ASTRA F CABRIO (T92).
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Gultņu smēre
- Keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 24
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Bremžu loku aizturatšperes noņēmējs
- Plakanais skrūvgriezis
- Sprūdatslēga
- Knaibles ar gariem galiem
- Ūdens sūkņa knaibles
- Āmurs
- Gumijas āmurs
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Cabrio (T92). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet bremžu lokus kā komplektu uz vienas ass. Tas nodrošinās efektīvu bremzēšanu.
- Nomainas procedūra vienas ass bremžu lokiem ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar OPEL Astra F Cabrio (T92) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



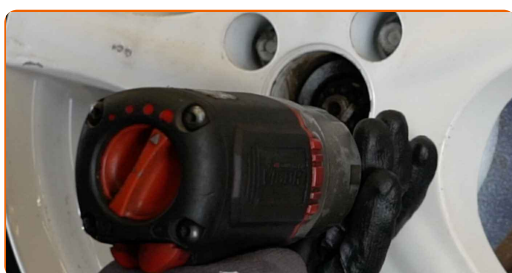
3 Paceliet automašīnu.

Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Cabrio (T92). Ieteikums:

- Ja izmantojat domkratu, pārliecinieties, ka tas balstās uz līdzenas virsmas bez jebkādiem nelīdzenumiem.
- Noteikti papildus nostipriniet automašīnu ar drošības atbalstiem.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

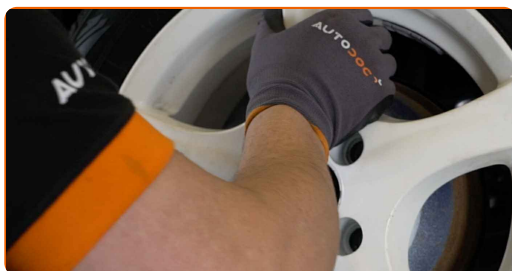


AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet OPEL Astra F Cabrio (T92) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņi.



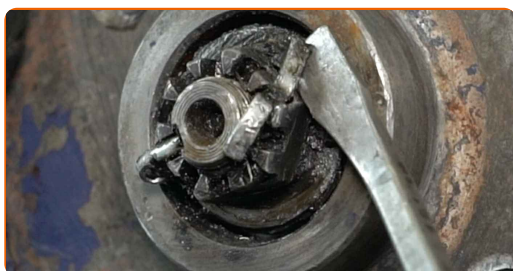
6

Noņemiet riteņa rumbas uzgriežņa vāciņu. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet āmuru.



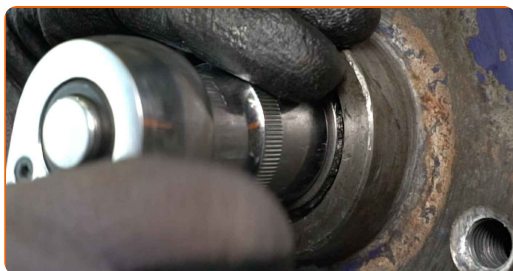
7

Noņemiet šķelttapu, kas nostiprina riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



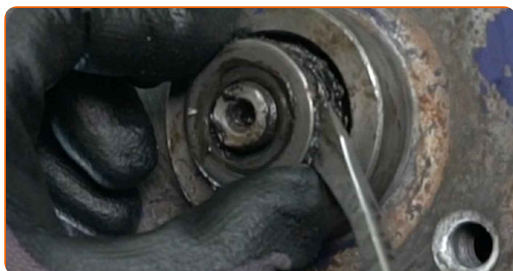
8

Atskrūvējiet riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 24. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



9

Noņemiet riteņa gultņa paplāksni. Izmantojiet montāžas sviru.



10 Noņemiet riteņa rumbas gultni. Izmantojiet montāžas sviru.



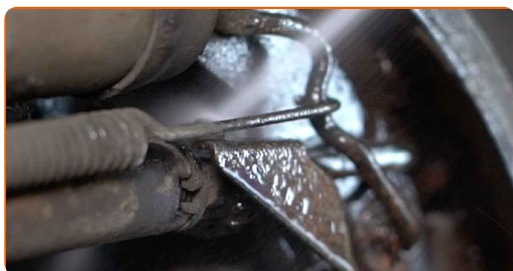
11 Noņemiet bremžu trumuli montāžā ar riteņa rumbas gultni.



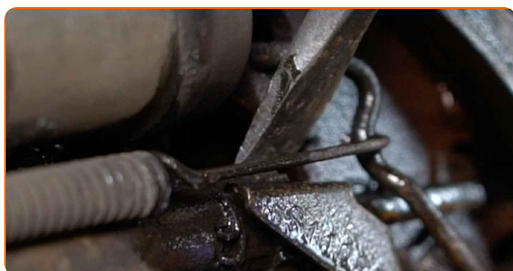
Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Cabrio (T92). AUTODOC ekspertu padomi:

- Aplūkojiet bremžu trumuli. Ja nepieciešams, nomainiet to.

12 Notīriet bremžu loku stiprinājumus. Izmantojiet universālu aerosolu.

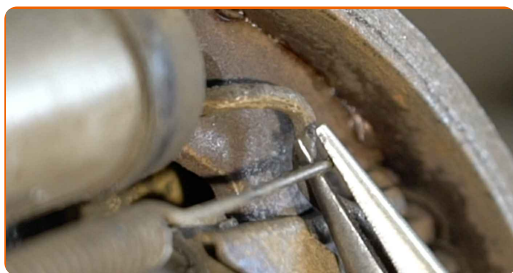


13 Atlaidiet vaļīgāk bremžu loku regulētāju. Izmantojiet montāžas sviru.



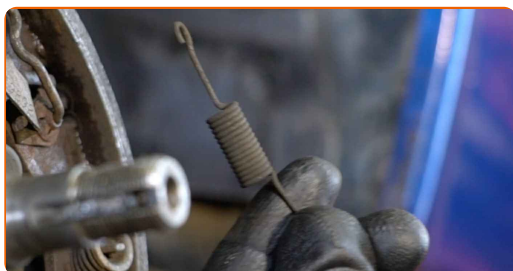
14

Noņemiet bremžu loku augšējo atvilcējatsperi. Izmantojiet knaibles ar gariem galiem.



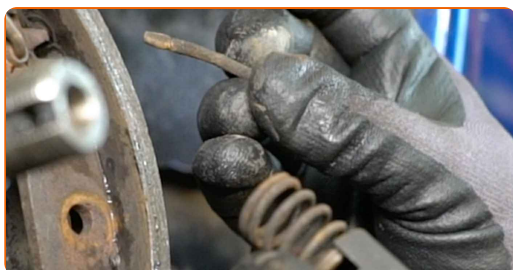
15

Noņemiet piespiedējatsperi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



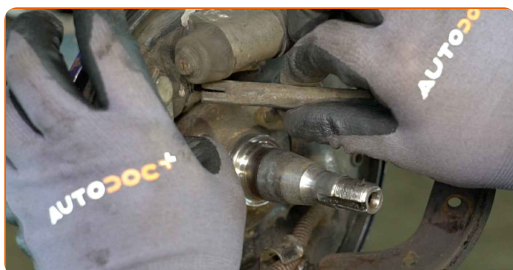
16

Noņemiet trumuļu bremžu loku stiprinājumus. Izmantojiet bremžu loku aizturatsperes noņēmēju.



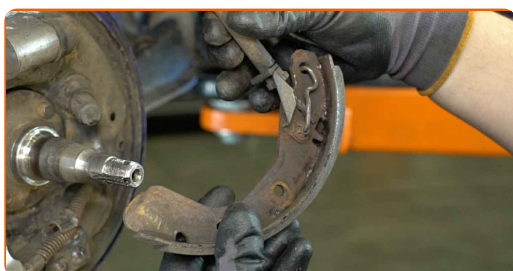
17

Atvienojiet bremžu loku no apakšējās atsperes.



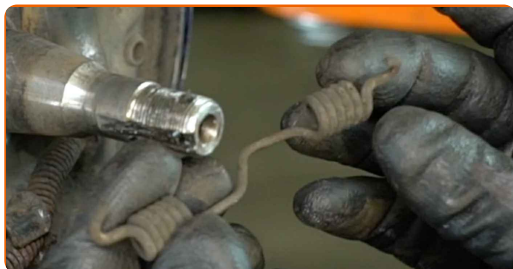
18

Noņemiet labo bremžu loku.



19

Noņemiet bremžu loku apakšējo atgriezējatsperi.



20

Atvienojiet stāvbremzes trosi.



21

Noņemiet kreiso bremžu loku.



Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Cabrio (T92). AUTODOC padomi:

- Nespiediet uz bremzes pedāli pēc aizmugurējo bremžu kluču noņemšanas. Tas izraisīs bremžu cilindra virzuļa izkrišanu, bremžu šķidruma noplūdi un sistēmas spiediena pazemināšanos.

22

Notīriet bremžu loku montāžas sēžas. Izmantojiet universālu aerosolu.

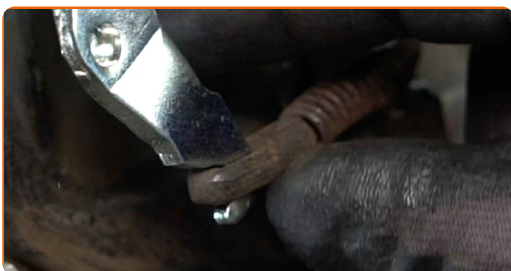


Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Cabrio (T92). AUTODOC ekspertu padomi:

- Noteikti ievērojiet montāžas darbības pareizajā secībā.

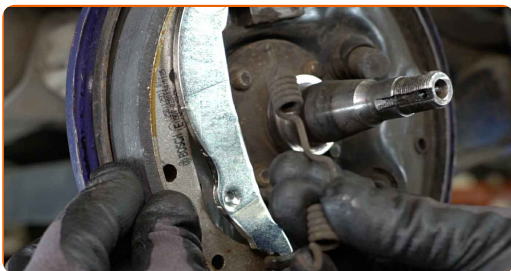
23

Pievienojiet stāvbremzes trosi pie bremžu kluča sviras.



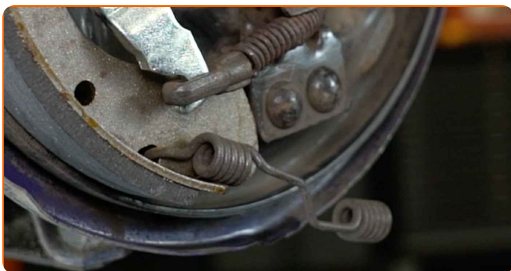
24

Uzstādiet jaunu kreiso bremžu loku.



25

Uzstādiet apakšējo atgriezējatsperi.



26 Noņemiet augšējo atsperi un regulatoru.



27 Izņemiet sprostgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



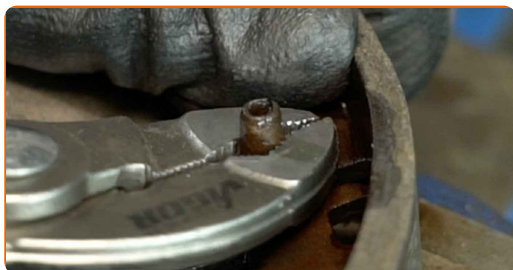
28 Noņemiet bremžu loku regulēšanas sviru.



29 Notīriet bukses montāžas sēžu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



30 Noņemiet buksi. Izmantojiet santehnikas kņables.



31 Notīriet buksi. Izmantojiet metāla birsti.



32 Uzstādiet buksi jaunajam bremžu lokam. Izmantojiet santehnikas knaibles.



33 Uzstādiet bremžu loku regulēšanas sviru.



34 Uzstādiet sprostgredzenu.



35 Uzstādiet augšējās aizmūtsperes un regulēšanas mehānismu uz jauniem bremžu lokiem. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



36

Uzstādiet jaunu labo bremžu loku.



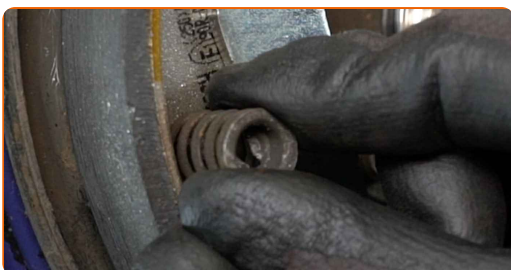
37

Uzstādiet apakšējo atgriezējatsperi.



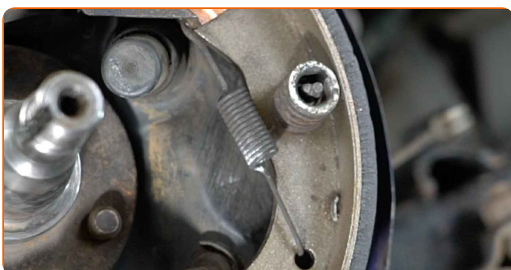
38

Uzstādiet trumuļu bremžu loku stiprinājumus. Izmantojiet bremžu loku aizturatsperes noņēmēju.



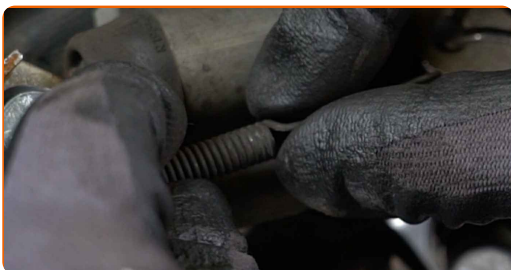
39

Uzstādiet piespiedējatsperi.



40

Uzstādiet augšējo atvilcējatsperi. Izmantojiet kņabli ar gariem galiem.



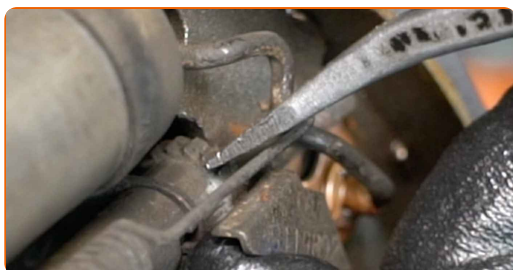
41 Apstrādājiet riteņa rumbas gultni. Izmantojiet gultņu smēri.



42 Apstrādājiet grozāmass statni. Izmantojiet universālu aerosolu. Izmantojiet gultņu smēri.



43 No jauna pielāgojiet bremžu loku regulatoru. Izmantojiet montāžas sviru.



44 Uzstādiet bremžu trumuli, kas samontēts ar riteņa rumbas gultni.

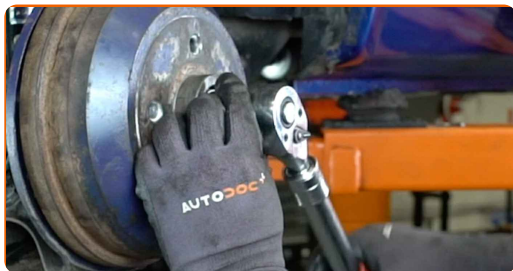


45 Uzstādiet riteņa gultņa paplāksni.



46

Uzskrūvējiet riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 24. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



47

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet OPEL Astra F Cabrio (T92) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

48

Pagrieziet riteņi, lai vienmērīgi sadalītu jauno smēri uz riteņa gultņiem.



49

Noregulējiet gultņa aksiālo spēli, pievelkot regulēšanas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 24. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 20-25 Nm.



Pievērsiet uzmanību!

- Precīzus norādījumus par regulēšanu skatiet automašīnas remonta rokasgrāmatā.

50

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet OPEL Astra F Cabrio (T92) riteņus, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

51

Noņemiet riteņus.



52

Uzstādiet jaunu riteņa rumbas uzgriežņa šķelttāpu. Izmantojiet montāžas sviru.



53

Uzstādiet rumbas uzgriežņa vāciņu. Izmantojiet gumijas āmuru.



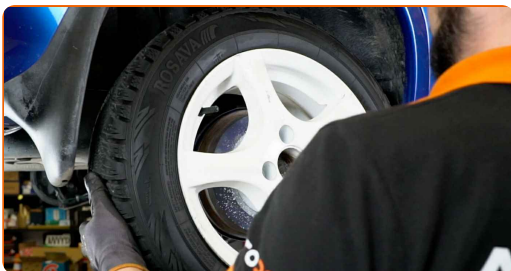
54

Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet keramikas smēri.



55

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot OPEL Astra F Cabrio (T92) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

56

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



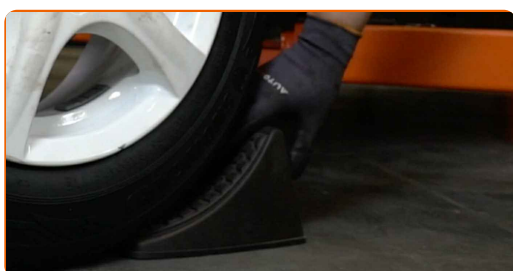
57

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



58

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Cabrio (T92). AUTODOC padomi:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU LOKU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".