

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: aizmugures  
bremžu loku **OPEL Astra**  
**F Classic CC (T92)** -  
nomainīšanas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

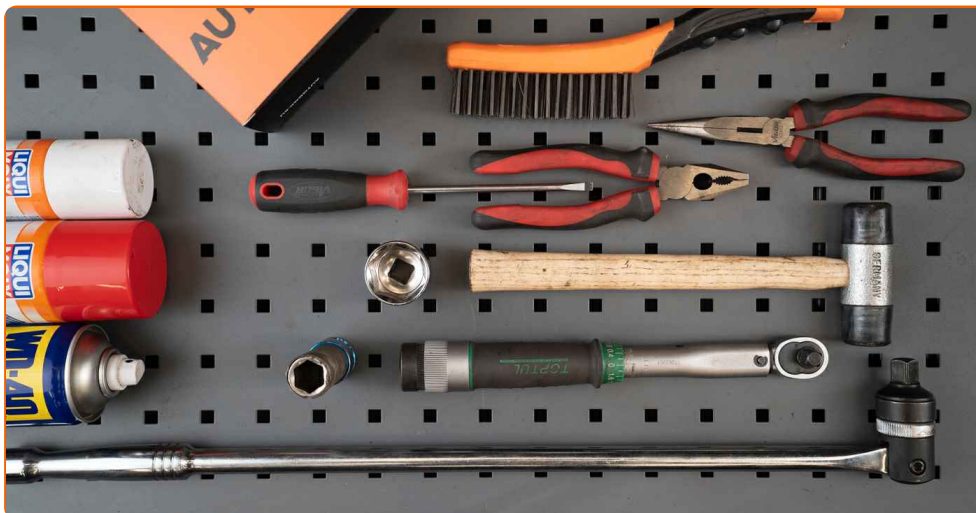
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**MAIŅA: BREMŽU LOKU – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stiepļu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Vara smērviela
- Muciņas uzgalis nr. 27
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Apaļknaibles
- Knaibles
- Plakanais skrūvgriezis
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar OPEL Astra F Classic CC (T92) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

- 1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.
- 2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.
- 3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17
- 4 Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.
- 5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

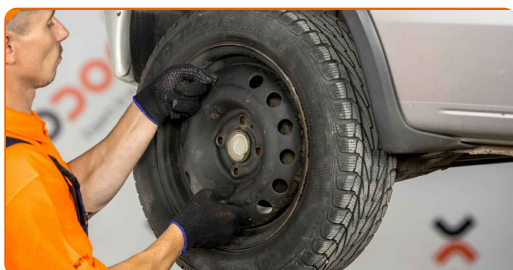


**AUTODOC iesaka:**

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet OPEL Astra F Classic CC (T92) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6

Noņemiet riteņi.



7

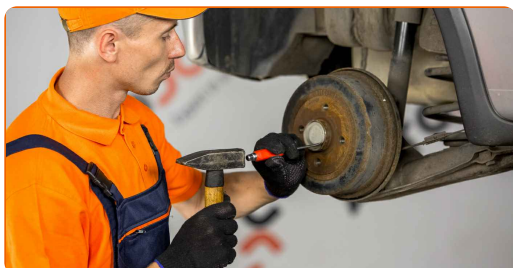
Pilnībā atlaidiet stāvbremzes sviru.

8

Notīriet bremžu trumuli. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.

9

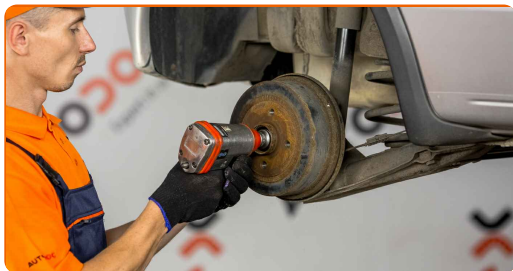
Noņemiet rumbas gultņa aizsargvāciņu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi. Izmantojiet āmuru.



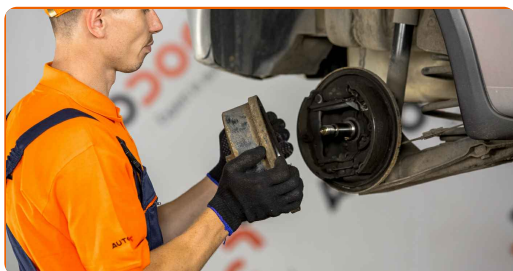
**Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Classic CC (T92). Ieteikums:**

- Dažas automašīnas nav aprīkotas ar rumbas gultņa vākiem.

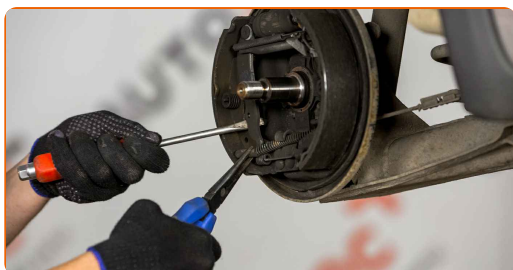
**10** Atskrūvējiet riteņa rumbas stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



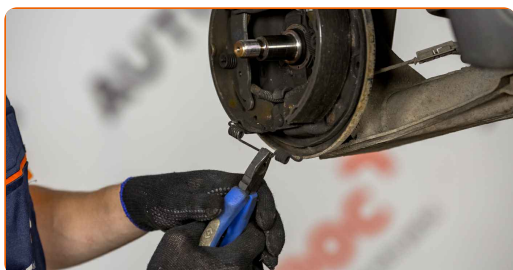
**11** Noņemiet bremžu trumuli montāžā ar riteņa rumbas gultni.



**12** Atvienojiet stāvbremzes trosi no bremžu kluča sviras. Izmantojiet apaļknaibles. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**13** Izņemiet bremžu kluču fiksācijas atsperes no to vietām. Izmantojiet plakanknaibles.



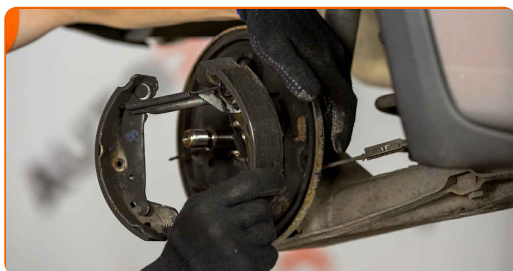
14

Noņemiet bremžu kluču fiksatorus. Izmantojiet plakanknaibles. Izmantojiet apaļknaibles.



15

Noņemiet bremžu klučus.

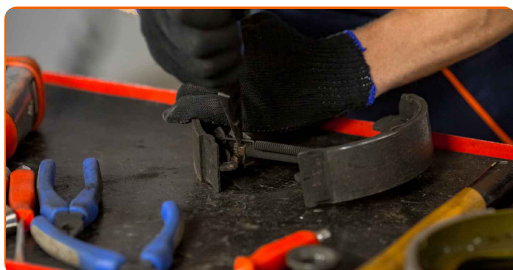


**Mainā: bremžu loku – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Nespiediet uz bremzes pedāli pēc aizmugurējo bremžu kluču noņemšanas. Tas izraisīs bremžu cilindra virzuļa izkrišanu, bremžu šķidrums noplūdi un sistēmas spiediena pazemināšanos.
- Aplūkojiet bremžu trumuli. Ja nepieciešams, nomainiet to.

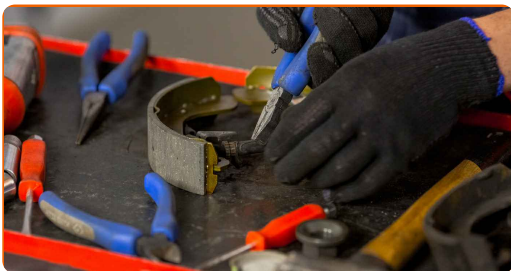
16

Noņemiet bremžu loku regulatoru. Izmantojiet apaļknaibles.

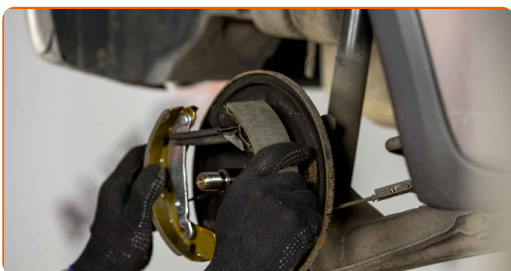




**17** Ievietojiet bremžu kļuču regulējošos mehānismus. Izmantojiet apaļknaibles.



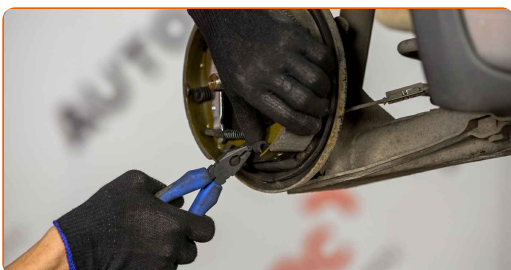
**18** Uzstādiet jaunus bremžu kļučus.



**19** Uzstādiet bremžu kļuču fiksatorus. Izmantojiet apaļknaibles.



**20** Ievietojiet aizturatsperes tapu rievās. Izmantojiet apaļknaibles. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

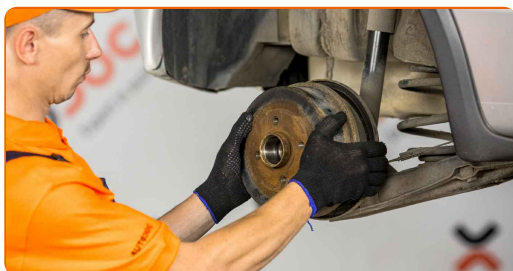




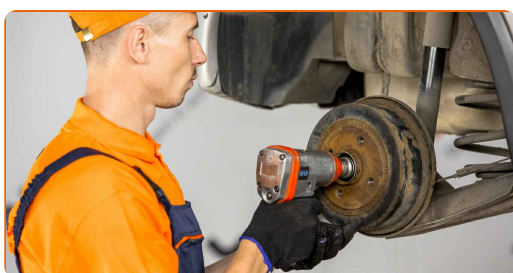
**21** Pievienojiet stāvbremzes trosi pie bremžu kluča sviras. Izmantojiet apaļknaibles. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



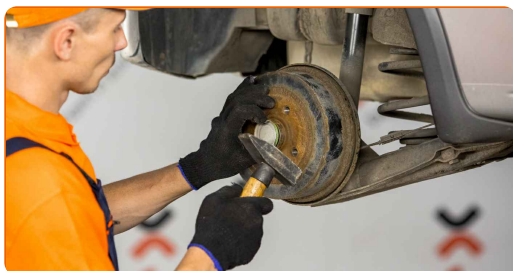
**22** Uzstādiet bremžu trumuli, kas samontēts ar riteņa rumbas gultni.



**23** Pievelciet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 175 Nm.



**24** Uzstādiet rumbas gultņa aizsargvāciņu. Izmantojiet āmuru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**25** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.

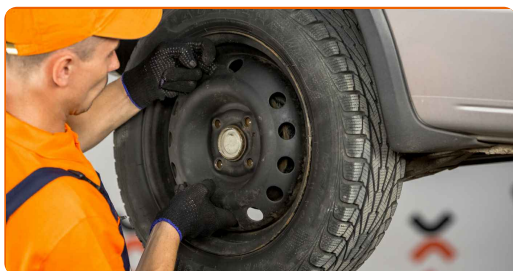
26

Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet vara smērvielu.



27

Uzlieciet riepu.

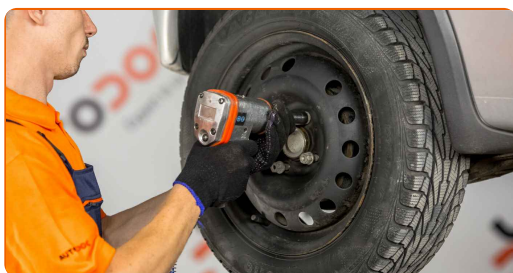


### AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet OPEL Astra F Classic CC (T92) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

28

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17



29

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 110 Nm.

30

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Classic CC (T92). Profesionāļi iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

31

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu loku – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC padomi:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļuču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU LOKU: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".