

# **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: riteņa  
bremžu cilindrs **OPEL**  
**Vectra A CC (J89)** -  
nomainas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

OPEL Vectra A CC (J89) 1.6 i (F68, M68), OPEL Vectra A CC (J89) 1.6 i Cat (F68, M68), OPEL Vectra A CC (J89) 1.6 S, OPEL Vectra A CC (J89) 1.8 S (F68, M68), OPEL Vectra A CC (J89) 1.7 TD (F68, M68), OPEL Vectra A CC (J89) 1.7 D (F68, M68), OPEL Vectra A CC (J89) 1.8 i Cat (F68, M68), OPEL Vectra A CC (J89) 1.8 i (F68, M68), OPEL Vectra A CC (J89) 1.4 S (F68, M68), OPEL Vectra A CC (J89) 1.6 (F68, M68)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**MAIŅA: RITEŅA BREMŽU CILINDRS – OPEL VECTRA A  
CC (J89). INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviena
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Kombinētā atslēga Nr 9
- Kombinētā atslēga Nr 24
- Uzgriežņu atslēga bremžu caurulēm № 10
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Apaļknaibles
- Gumijas āmurs
- Plakanais Skrūvgriezis
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maiņa: riteņa bremžu cilindrs – OPEL Vectra A CC (J89). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Nomainiet aizmugurējo trumuļu bremžu riteņu bremžu cilindrus pa pāriem.
- Nomainas procedūra aizmugurējo trumuļu bremžu labā un kreisā riteņa bremžu cilindriem ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## **MAIŅA: RITEŅA BREMŽU CILINDRS – OPEL VECTRA A CC (J89). IETEĪCAMĀ DĀRBĪBU SECĪBA:**

**1** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**2** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**3** Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

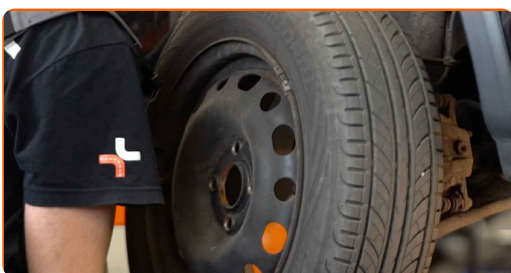


Maiņa: riteņa bremžu cilindrs – OPEL Vectra A CC (J89). AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

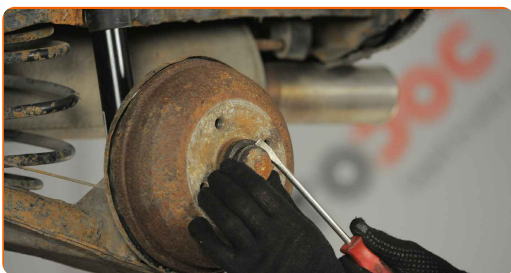
5

Noņemiet riteni.



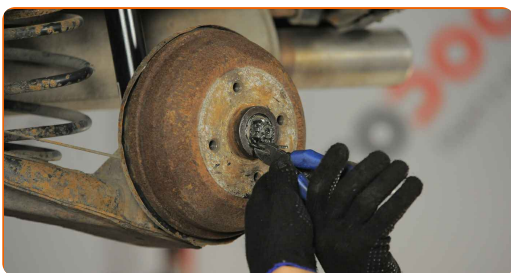
6

Noņemiet rumbas gultņa aizsargvāciņu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



7

Noņemiet šķelttapa, kas fiksē rumbas uzgriezni. Izmantojiet apaļknaibles.



8

Atskrūvējiet riteņa rumbas stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 24.



9

Noņemiet bremžu trumuli.



**Maiņa: riteņa bremžu cilindrs – OPEL Vectra A CC (J89). Profesionāļi iesaka:**

- Aplūkojiet bremžu trumuli. Ja nepieciešams, nomainiet to.

10

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno bremžu cauruli ar riteņa bremžu cilindru. Izmantojiet bremžu cauruļu atslēgu Nr. 10.

11

Atvienojiet bremžu cauruli.

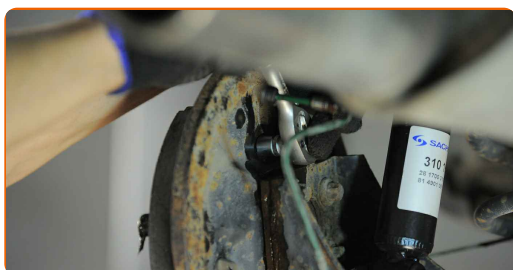


**Mainā: riteņa bremžu cilindrs – OPEL Vectra A CC (J89). AUTODOC iesaka:**

- Nekavējoties noslēdziet bremžu līnijas atvērto galu, lai novērstu šķidruma noplūdi un netīrumu iekļūšanu hidrauliskajā sistēmā.

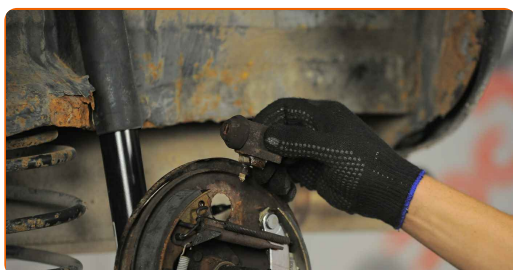
**12**

Atskrūvējiet riteņa bremžu cilindra stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**13**

Noņemiet bremžu cilindru no bremžu vairoga. Izmantojiet montāžas sviru.



**14**

Notīriet bremžu trumuli. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

**15**

Notīriet bremžu šļūtenes stiprinājuma vietu un bremžu trumuļa stiprinājuma skrūves OPEL Vectra A CC (J89) automašīnai.



**16** Uzstādiet jaunu bremžu cilindru.



**17** Pievelciet riteņa bremžu cilindra stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 10 Nm.



**18** Pievienojiet bremžu cauruli. Izmantojiet bremžu cauruļu atslēgu Nr. 10.



**19** Atgaisojiet bremžu cilindra sistēmu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 9.



**Maiņa: riteņa bremžu cilindr – OPEL Vectra A CC (J89). Ieteikums:**

- Noteikti uzstādiet izplūdes vārsta aizsargvāciņu.



**20** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno bremžu cauruli ar riteņa bremžu cilindru. Izmantojiet bremžu cauruļu atslēgu Nr. 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm.

**21** Notīriet rumbu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

**22** Uzstādiet bremžu trumuli.



**23** Pieskrūvējiet riteņa rumbas stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 24. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**24** Uzstādiet rumbas gultņa stiprinājuma uzgriežņa šķelttapu. Izmantojiet apaļknaibles.



**25** Uzstādiet rumbas gultņa aizsargvāciņu. Izmantojiet gumijas āmuru.



- 26** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet vara smērvielu.



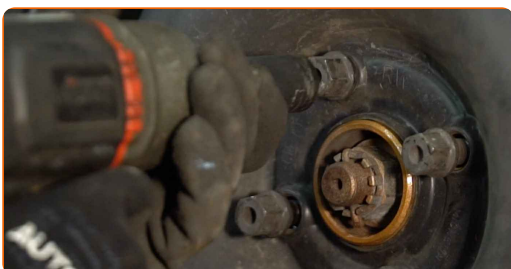
- 27** Uzlieciet riepu.



**Maiņa: riteņa bremžu cilindrs – OPEL Vectra A CC (J89). AUTODOC speciālisti iesaka:**

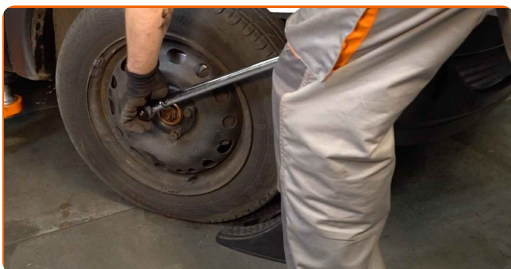
- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

- 28** Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



29

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



30

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



### AUTODOC iesaka:

- Pēc OPEL Vectra A CC (J89) cilindra nomaiņas atgaisojiet bremžu sistēmu.
- Svarīgi! Maiņa: riteņa bremžu cilindrs – OPEL Vectra A CC (J89). Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet klāt.
- Veiciet bremzēšanas testu, braucot ar vidēju ātrumu; OPEL Vectra A CC (J89) nevajadzētu vilkt uz vienu pusi.

31

Noregulējiet atstarpi starp OPEL Vectra A CC (J89) bremžu lokiem un trumuli, nospiežot bremžu pedāli 10-15 reizes.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**RITENA BREMŽU CILINDRS: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".