

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: aizmugures  
bremžu klučus **PEUGEOT**  
**106 II Hatchback (1A, 1C)**  
- nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 S16

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – PEUGEOT 106 II  
HATCHBACK (1A, 1C). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Pretčīkstēšanas smēriela
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Aprikojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Dinamometriskā atslēga
- Gumijas āmurs
- Apaļknaibles
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Izmantojiet šo procedūru:

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

**1** Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.

**2** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**3** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



**4** Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

6

Noņemiet riteni.



7

Izņemiet bremžu kluču fiksējošās atsperes. Izmantojiet montāžas sviru.



8

Noņemiet bremžu kluča fiksatoru. Izmantojiet apaļknaibles.



9

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



10

Izņemiet bremžu kļu vadplāksni. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet gumijas āmuru.



11

Noņemiet bremžu kļūsus. Izmantojiet montāžas sviru.



Maiņa: bremžu kļu – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC ekspertu padomi:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

12

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.

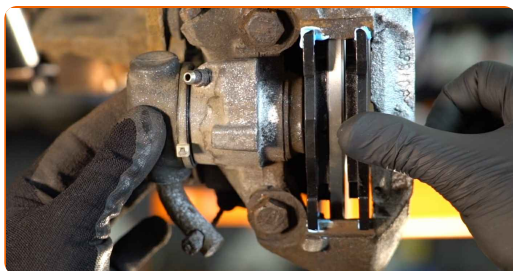


Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC iesaka:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārļiecinieties, ka diska virsma ir tīra.

13

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Ieteikums:

- Pārļiecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

14

Uzstādiet bremžu kluču vadplāksni. Izmantojiet montāžas sviru.



**15** Uzstādiet bremžu kluču fiksatoru.



**16** Uzstādiet bremžu kluču fiksējošās atsperes.



**17** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



**18** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.



19

Uzlieciet riepu.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

20

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



21

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC padomi:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

22

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

### AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat ievērojamu pretstatu.

23

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu kļuču – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Ieteikums:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļuču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".