



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **PEUGEOT 106 II**
Hatchback (1A, 1C) -
nomainīšanas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.0 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.1 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.4 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 S16, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.5 D, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.1 BiFuel

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – PEUGEOT 106 II
HATCHBACK (1A, 1C). INSTRUMENTI, KURI BŪS
VAJADZĪGI:**



- Stiepļu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 22
- Uzqalis - adapteris 76/14-F
- Sprūdatslēga
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Maina: eļļas un filtru – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – PEUGEOT 106 II HATCHBACK (1A, 1C). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Pavelciet augšup eļļas mērstieni.

4 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



5 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

6

Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



7

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 5 l zem šķidrums notekatveres.



8

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22.



9

Noteciniet izmantoto eļļu.



Mainā: eļļas un filtru – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Ieteikums:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

10 Notīriet eļļas filtru. Izmantojiet universālu aerosolu.

11 Atskrūvējiet eļļas filtru. Izmantojiet 76/14-F uzgali. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



12 Novietojiet veco eļļas filtru traukā.



13 Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.

14 Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā. Izmantojiet 76/14-F uzgali. Ievērojiet ieteicamo pievilkšanas momentu.



15 Notīriet eļļas notekatveri.



16 Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 30 Nm.



17 Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



18 Nolaidiet automašīnu.

19 Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



20 Uzstādiet piltuvi.

21

Ielejiet dzinējā jauno eļļu tādā daudzumā, kādu ieteicis autoražotājs.



Maiņa: eļļas un filtru – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC ekspertu padomi:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

22

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtauti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

23

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



24 Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

25 Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

26 Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekkatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

27 Noņemiet aizsargvāku.

28 Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: eļļas un filtru – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC padomi:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzīsīs.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠĀ IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".