

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: aizmugures  
bremžu diskus **PEUGEOT**  
**2008 Universālis (CU\_) -**  
nomainīšanas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 208 Universālis (CU\_) 1.5 BlueHDI 100

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**MAIŅA: BREMŽU DISKU – PEUGEOT 2008  
UNIVERSĀLIS (CU\_). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU  
NODERĒT:**



- Stieplu suka
- Neilona tīrīšanas suka
- WD-40 aerosols
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēviela
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 36
- Torx uzgalis T55
- Pneimo mucina Nr 17
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Sprūdatslēga
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Knaibles
- plakanais cirtnis
- Ūdens sūkņa knaibles
- Gumijas āmurs
- Lauznis
- Riteņa rumbas novilcējs ar slīdāmuru
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maiņa: bremžu disku – PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_). AUTODOC padomi:**

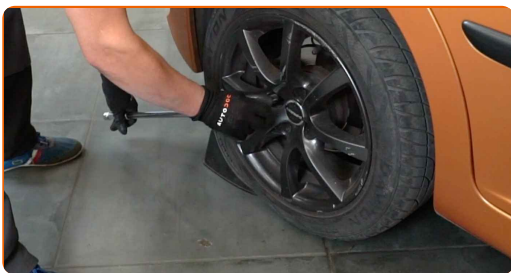
- Nomainiet bremžu diskus automašīnai PEUGEOT 207 pilnīgā komplektācijā uz katras ass. Neatkarīgi no komponentu stāvokļa. Tas nodrošinās vienmērīgu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu disku maiņas procedūra ir identiska.
- Mainot bremžu diskus, vienmēr nomainiet arī bremžu klučus.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

**MAIŅA: BREMŽU DISKU – PEUGEOT 2008 UNIVERSĀLIS (CU\_). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:**

**1** Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.

**2** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

**3** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**4** Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Turiet PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

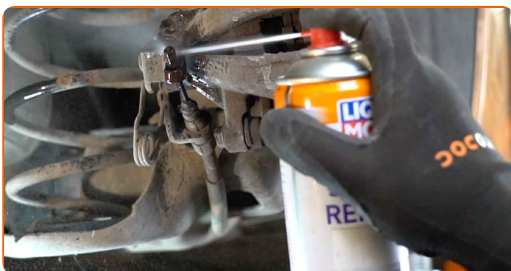
6

Noņemiet riteņi.



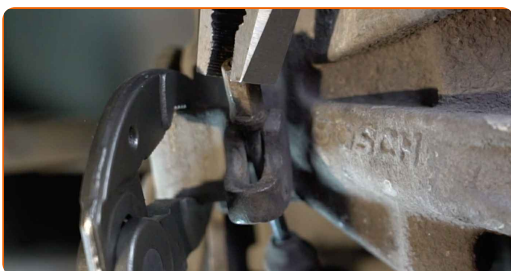
7

Notīriet stāvbremzes troses stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



8

Atbrīvojiet stāvbremzes trosi. Izmantojiet santehnikas kņables. Izmantojiet plakankņables. Izmantojiet montāžas sviru.



9

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



10

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



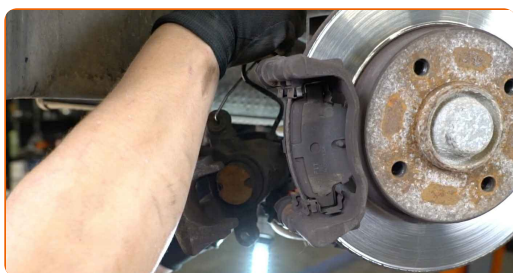
11

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



12

Noņemiet bremžu suportu.



**Maina: bremžu disku – PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedzinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidrums noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

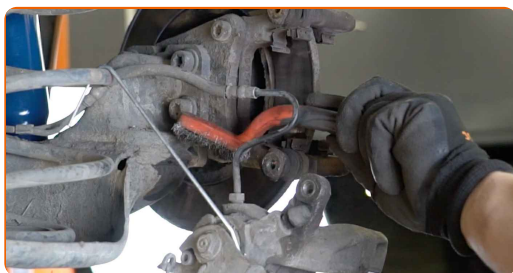
**13**

Noņemiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



**14**

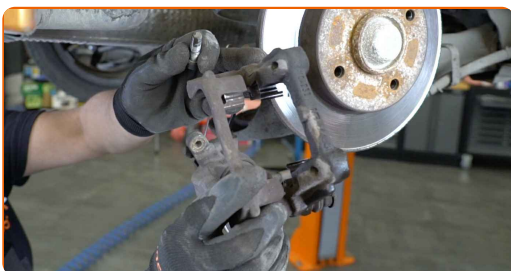
Notīriet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**15** Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumu. Izmantojiet Torx T 55. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



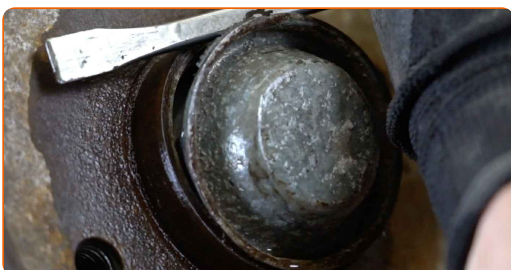
**16** Noņemiet bremžu suporta kronšteinu.



**17** Notīriet bremžu diska stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**18** Noņemiet riteņa rumbas uzgriežņa vāciņu. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet gumijas āmuru.



**AUTODOC iesaka:**

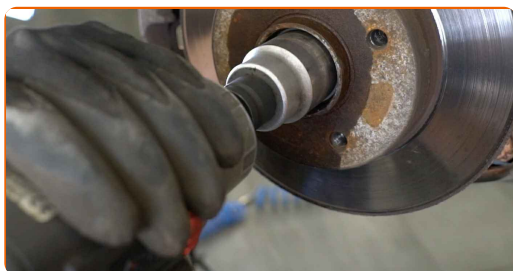
- Dažās automašīnās riteņa rumbas uzgrieznis nav aizsargāts ar vāciņu.



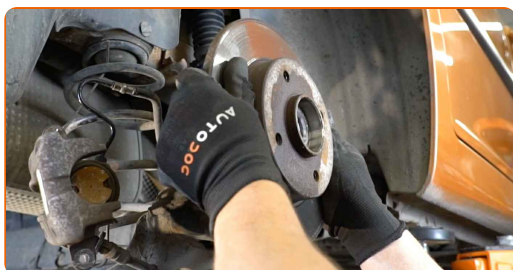
**19** Atsitiet (punktējiet) riteņa rumbas sprostuzgriezni. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



**20** Atskrūvējiet rumbas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



**21** Noņemiet bremžu diska kopā ar riteņa rumbas gultni. Izmantojiet riteņa rumbas novilcēju ar slīdāmuru.



**22** Notīriet grozāmo asi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



- 23** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



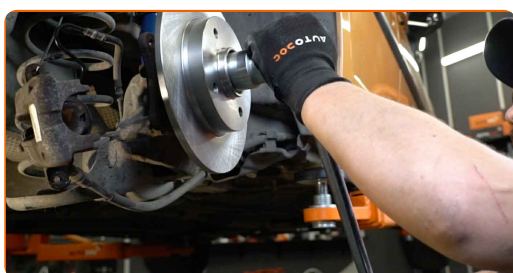
### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu disku – PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

- 24** Uzstādiet bremžu disku kopā ar riteņa rumbas gultni.



- 25** Pievelciet riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 270 Nm.



Maina: bremžu disku – PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_). AUTODOC ekspertu padomi:

- Riteņa gultņa ierīcei nevajadzētu noliekties uz ass rēdzes.
- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.

**26** Atkal iepunktējiet riteņa rumbas sprostuzgriezni. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



**27** Uzstādiet rumbas uzgriežņa vāciņu. Izmantojiet gumijas āmuru.

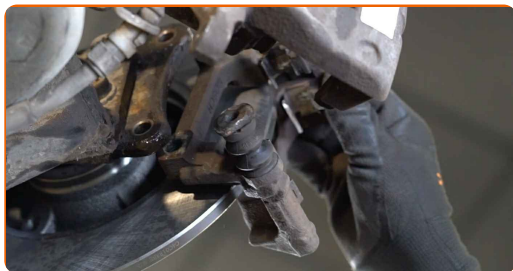


**28** Notīriet suporta montāžas virsmas un tā skavas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



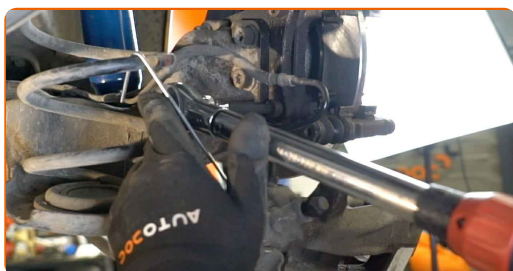
29

Uzstādiet bremžu suporta kronšteinu.



30

Pievelciet bremžu suporta kronšteinu. Izmantojiet Torx T 55. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 53 Nm.



31

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet neilona tīrīšanas suku. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu disku – PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

32

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



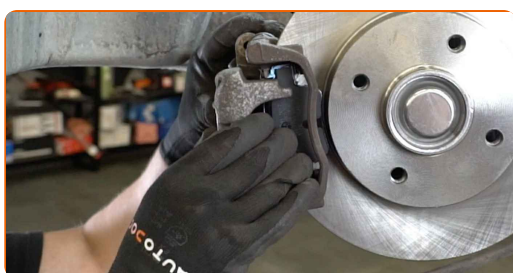
33

Uzstādiet bremžu klučus.



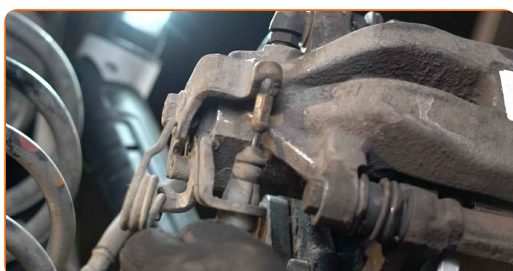
34

Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 30 Nm.



35

Uzstādiet stāvbremzes trosi bremžu suporta kronšteinā. Izmantojiet santehnikas kņabiles. Izmantojiet plakankņabiles.



36

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



37

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



#### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu disku – PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

38

Uzlieciet riepu.



#### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

39

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



40

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



41

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu disku – PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

42

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.



43

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu disku – PEUGEOT 2008 Universālis (CU\_). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**



# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU DISKI: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".