



Kā nomainīt: aizmugures
bremžu klučus **PEUGEOT**
2008 Universālis (CU_) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 Flex, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
 PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – PEUGEOT 2008
UNIVERSĀLIS (CU_). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stieplu suka
- Neilona tīrīšanas suka
- WD-40 aerosols
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Vara smērviela
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Knaibles
- Ūdens sūkņa knaibles
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

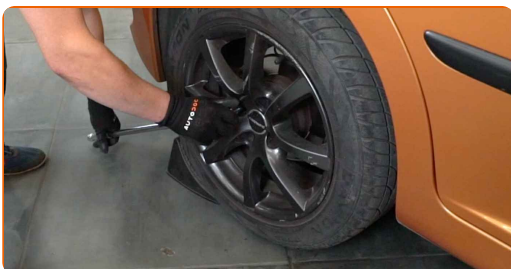
Pirkt instrumentus

Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Brīdinājums! Pirms jebkura darba uzsākšanas izslēdziet PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

- 1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.
- 2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.
- 3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 4 Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.
- 5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

6

Noņemiet riteni.



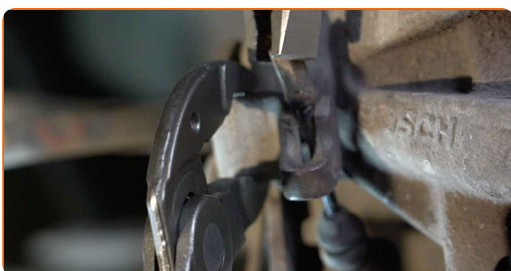
7

Notīriet stāvbremzes troses stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



8

Atbrīvojiet stāvbremzes trosi. Izmantojiet santehnikas knaibles. Izmantojiet plakanknaibles. Izmantojiet montāžas sviru.



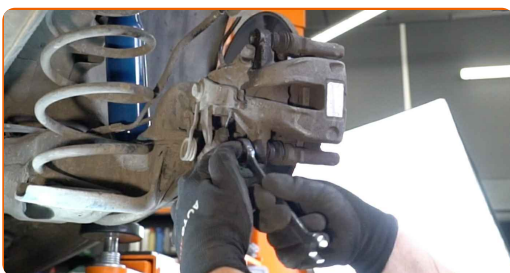
9

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



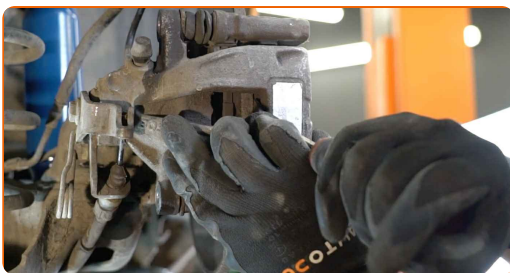
10

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



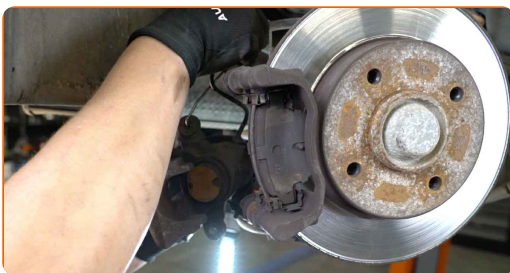
11

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



12

Noņemiet bremžu suportu.

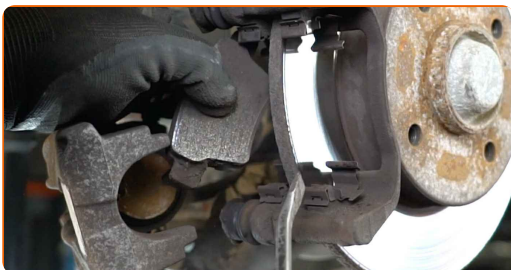


Maina: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). Profesionāļi iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedziniet, ka bremžu suportu nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

13

Noņemiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.


AUTODOC iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

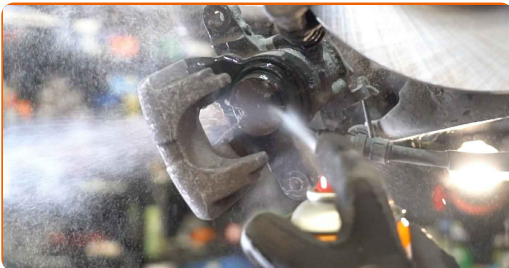
- 14** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

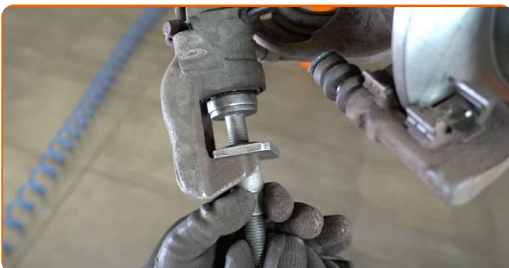
- 15** Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet neilona tīrīšanas suku. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

- 16** Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



17

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



AUTODOC iesaka:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārļiecinieties, ka diska virsma ir tīra.

18

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārļiecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

- 19 Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



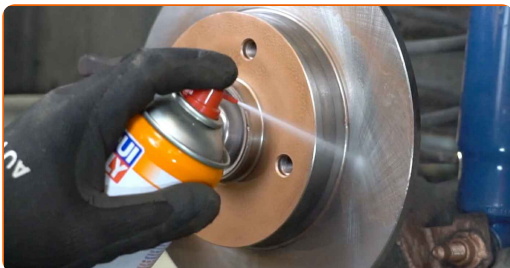
- 20 Uzstādiet stāvbremzes trosi bremžu suporta kronšteinā. Izmantojiet santehnikas kņables. Izmantojiet plakankņables.



- 21 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



- 22 Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

23

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

24

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



25

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



26

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

27

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

28

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.
- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".