

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **PEUGEOT**
2008 Universālis (CU_) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**MAĪNA: BREMŽU KLUČU – PEUGEOT 2008
UNIVERSĀLIS (CU_). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU
SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- Neilona tīrīšanas suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 13
- Kombinētā atslēga Nr 15
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Aprikojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.



2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



4 Paceliet automašīnu.

Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). Ieteikums:

- Ja izmantojat domkratu, pārliecinieties, ka tas balstās uz līdzenas virsmas bez jebkādiem nelīdzenumiem.
- Noteikti papildus nostipriniet automašīnu ar drošības atbalstiem.

5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6 Noņemiet riteņi.



7

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



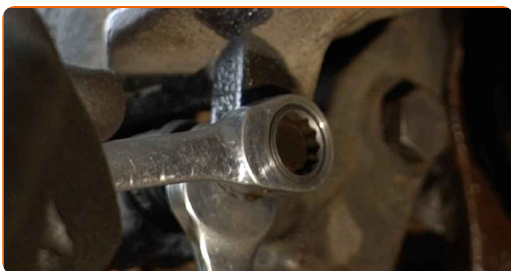
8

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



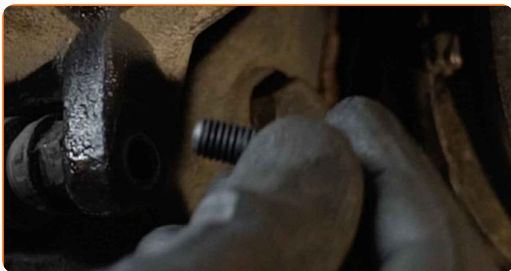
9

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15.



10

Izņemiet stiprinājuma skrūves.



11

Noņemiet bremžu suportu.

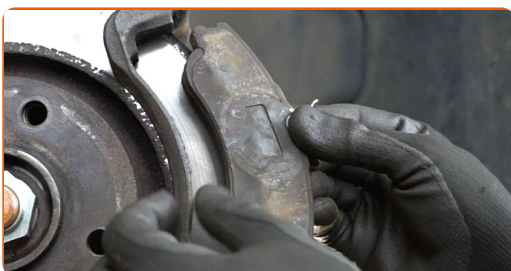


Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārlicinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidrums noplūde un sistēmas dehermetizācija.

12

Noņemiet bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC padomi:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

- 13** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

- 14** Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet neilona tīrīšanas suku. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

15

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



16

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.

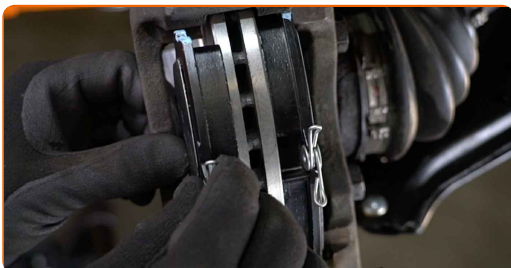


Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC padomi:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.

17

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



18 Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to.



19 Uzstādiet stiprinājuma skavas.



20 Pievelciet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 27 Nm.



21 Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.



22

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet keramikas smēri.



23

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

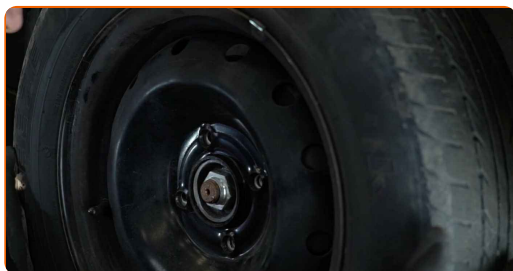


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

24

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 2008 Universālis (CU_) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

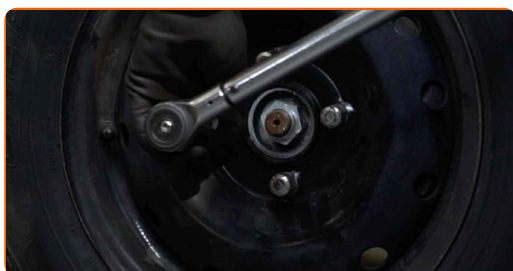
25

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.19



26

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.



27

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC ekspertu padomi:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

28

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



Maiņa: bremžu kluču – PEUGEOT 2008 Universālis (CU_). AUTODOC padomi:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".