

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
atsperes **PEUGEOT 206**
SW (2E/K) - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

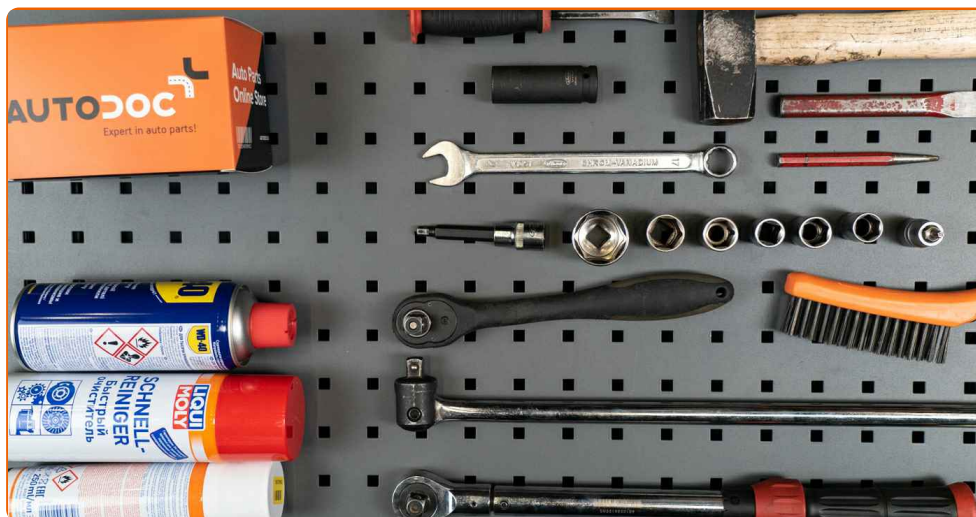
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**MAIŅA: ATSPERU – PEUGEOT 206 SW (2E/K).
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Torx uzgalis T30
- HEX uzgalis nr. H7.
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 32
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- plakanais cirtnis
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maina: atsperu – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC speciālisti iesaka:

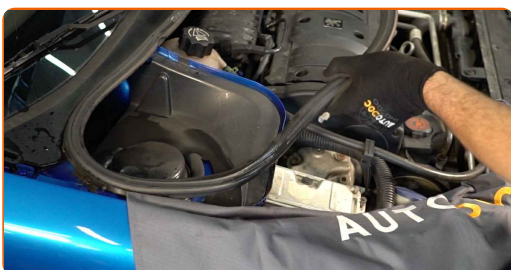
- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperai.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: ATSPERU – PEUGEOT 206 SW (2E/K). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

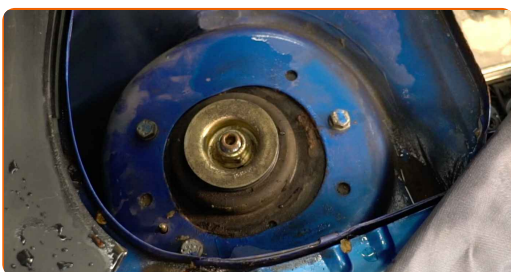
1 Atveriet motora pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

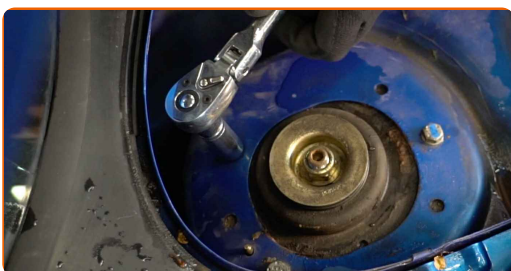
3 Noņemiet gumijas blīvslēgu.



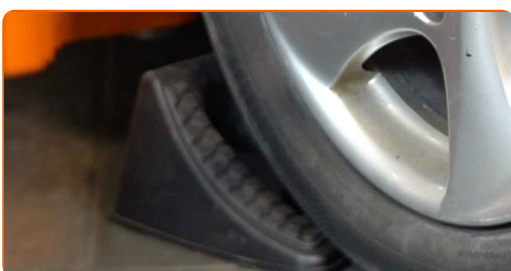
4 Noņemiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



- 5 Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 6 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



- 7 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



- 8 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

- 9 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

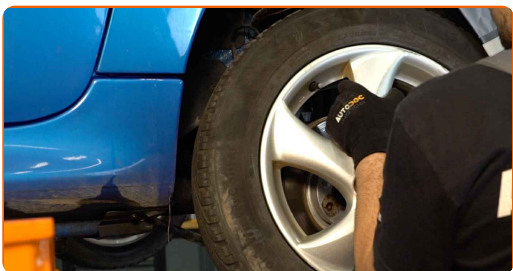


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 206 SW (2E/K) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

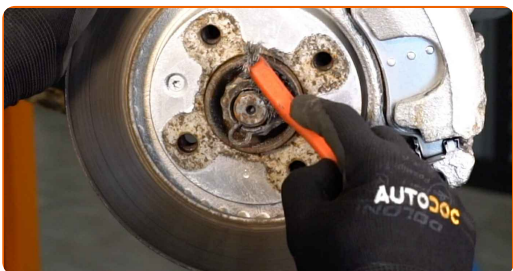
10

Noņemiet riteņi.



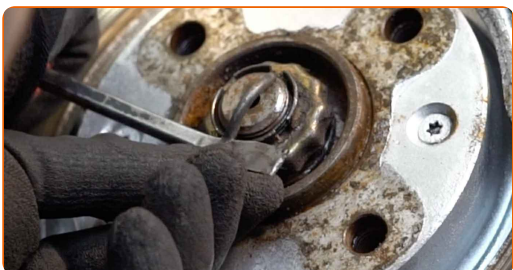
11

Notīriet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti.



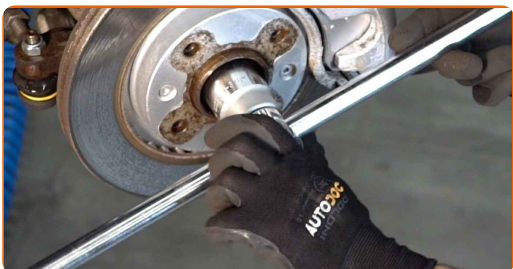
12

Noņemiet šķelttapu. Izmantojiet montāžas sviru.



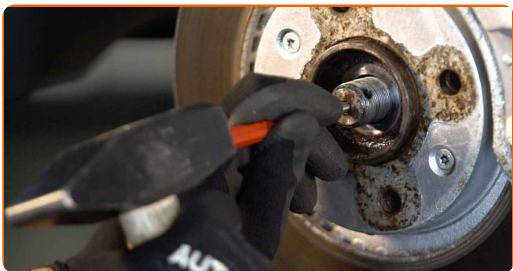
13

Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet vītņurbja atslēgu. Izmantojiet montāžas sviru.



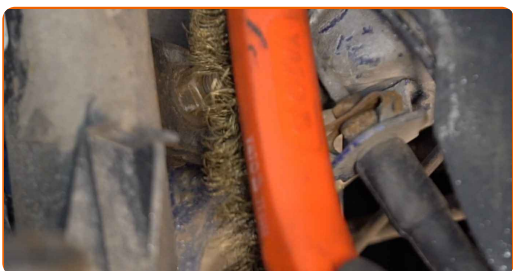
14

Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



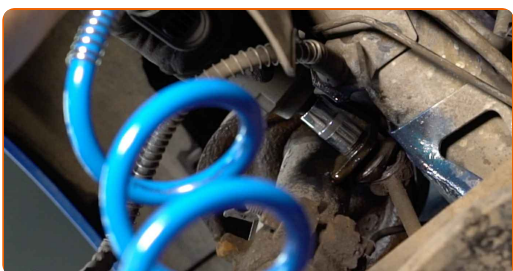
15

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



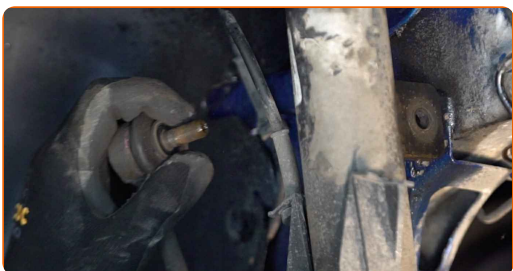
16

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



17

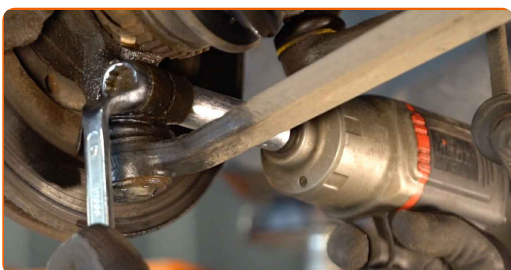
Noņemiet stabilizatora stieni.



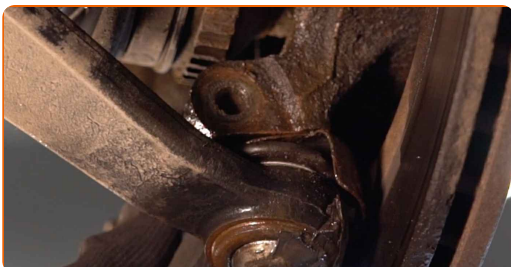
- 18** Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 19** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17.



- 20** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

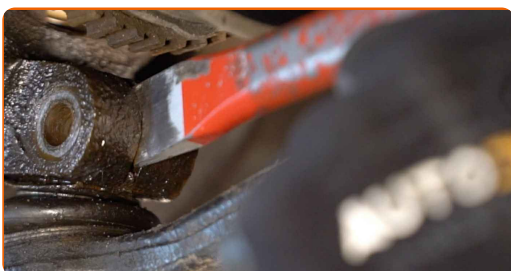


- 21** Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



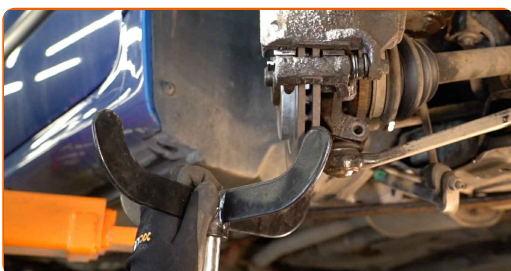
22

Atlaidiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviras lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



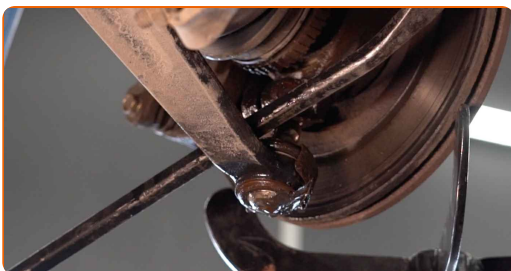
23

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



24

Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.



25

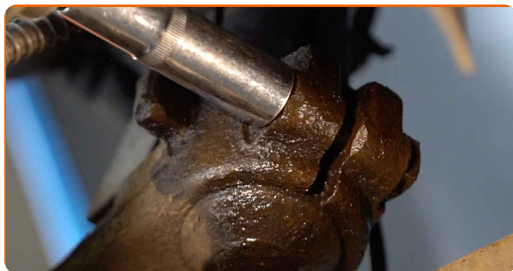
Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



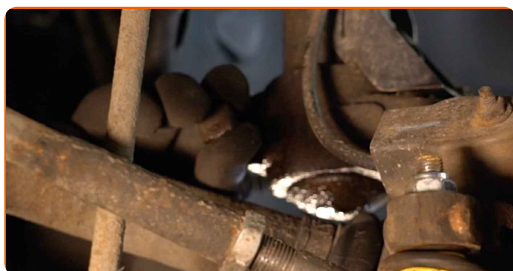
Maiņa: atsperu – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Ieteikums:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

26 Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



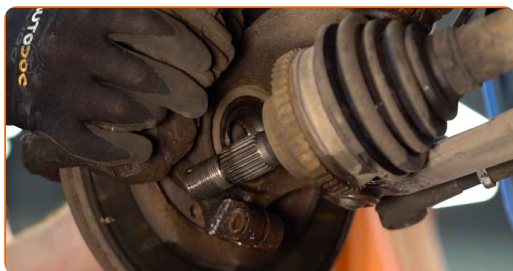
27 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



28 Atskrūvējiet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu no amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



29 Izņemiet no grozāmass piedziņas vārpstu un, piepaceļot to, piesieniet to pie virsbūves.

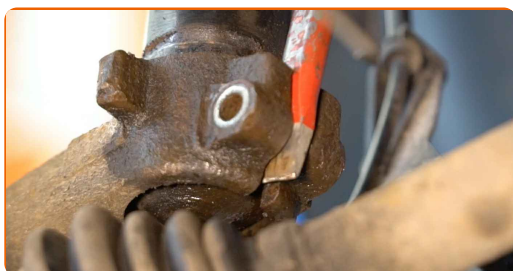


Maiņa: atsperu – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC iesaka:

- Pārliedzinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

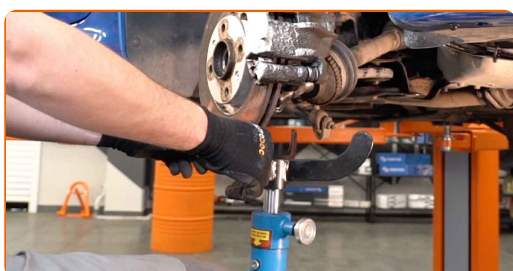
30

Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



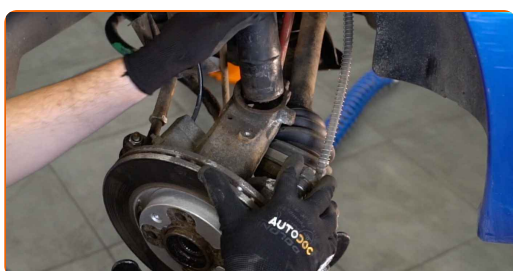
31

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



32

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet āmuru.



33

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

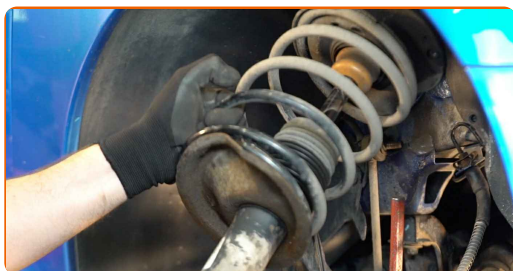


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot PEUGEOT 206 SW (2E/K) amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

34

Noņemiet amortizatora statni.



35

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

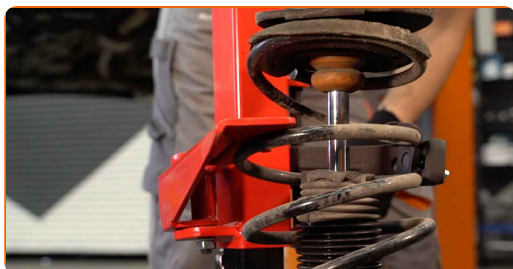


Maiņa: atsperu – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC ekspertu padomi:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

36

Saspiediet atsperi.



37

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



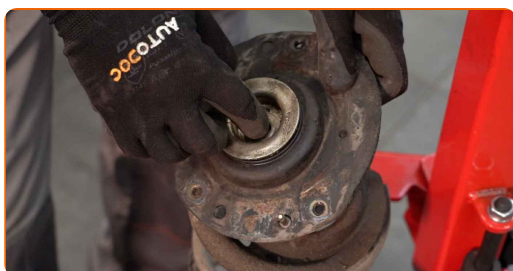
38

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



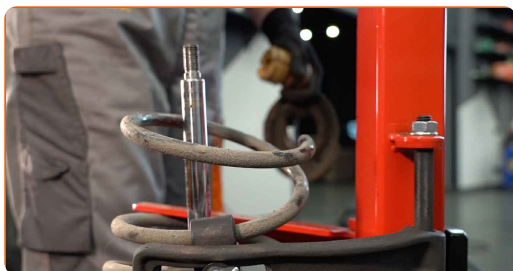
39

Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsitēju.



40

Atbrīvojiet vīto atsperi.



41

Noņemiet atsperi.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

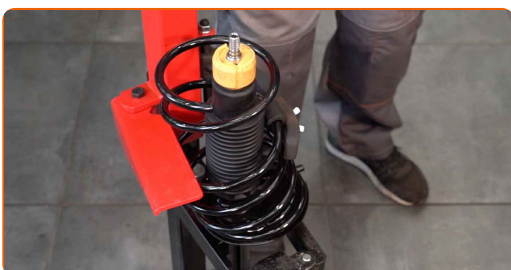
42

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



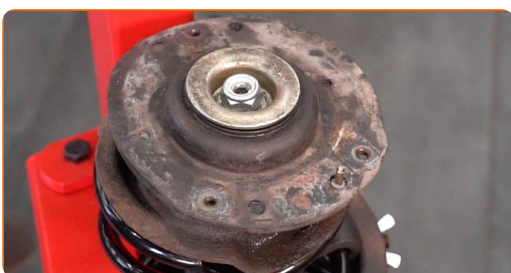
43

Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.



44

Saspiediet atsperi.



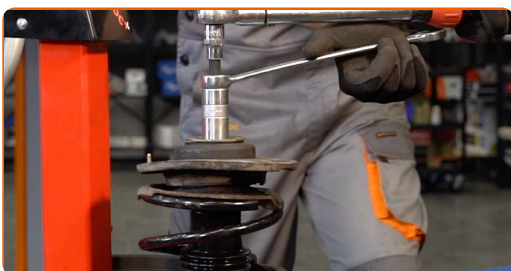
45

Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



46

Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 45 Nm.

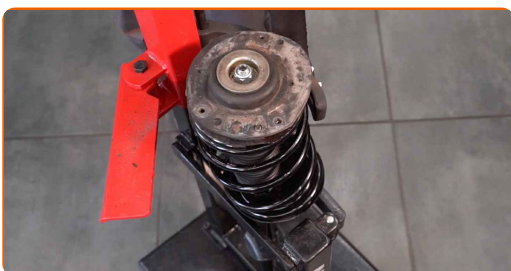


Maina: atsperu – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Profesionāļi iesaka:

- Pārlicinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

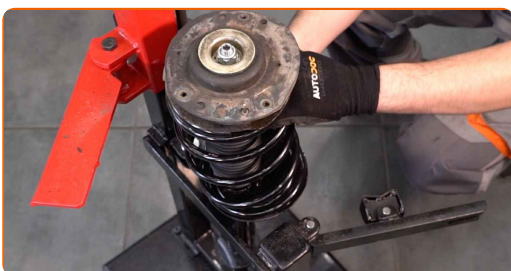
47

Atlaidiet atsperi.



48

Noņemiet samontēto amortizatora statni.



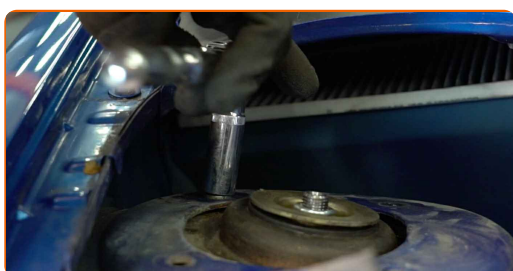
49

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



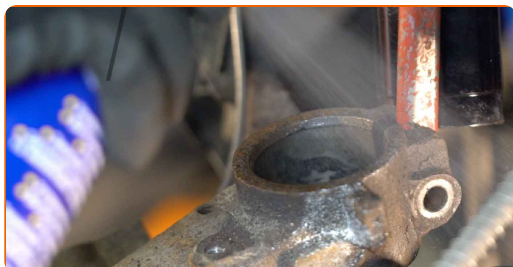
50

Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī. Nepievelciet to.



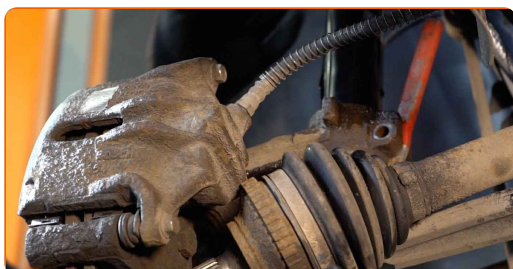
51

Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



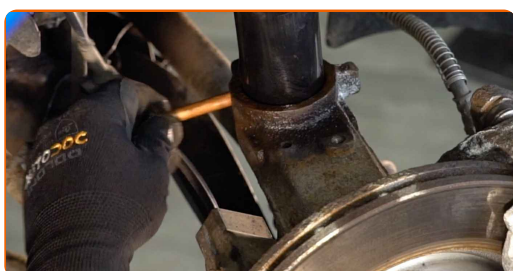
52

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



53

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



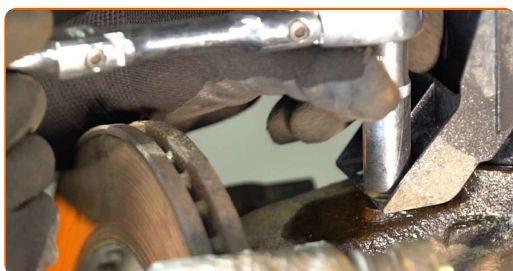
54

Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



55

Pievelciet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu pie amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



56

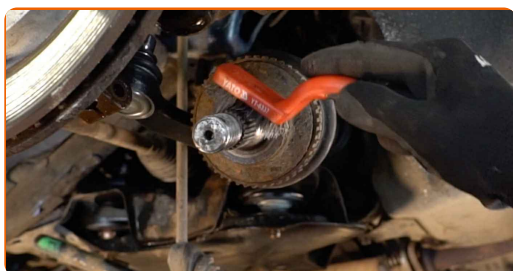
Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



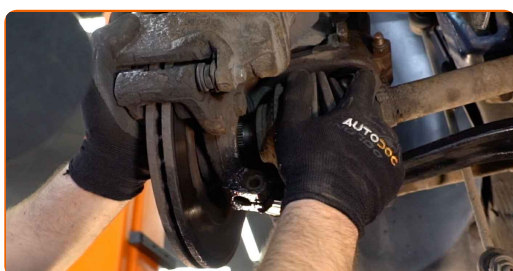
AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu PEUGEOT 206 SW (2E/K) detaļas un mehānismus.

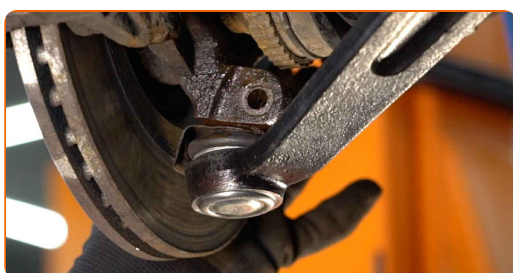
- 57** Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



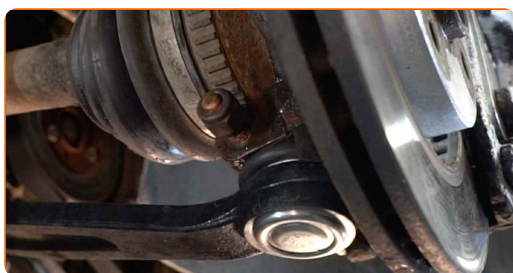
- 58** Uzstādiet piedziņas vārpstu.



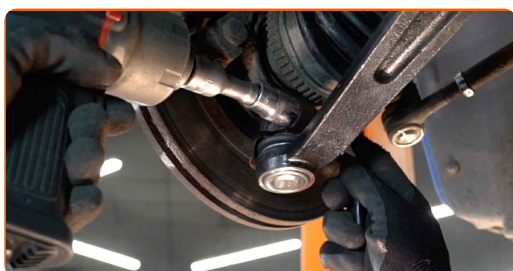
- 59** Pievienojiet apakšējo sviru pie grozāmass.



- 60** Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

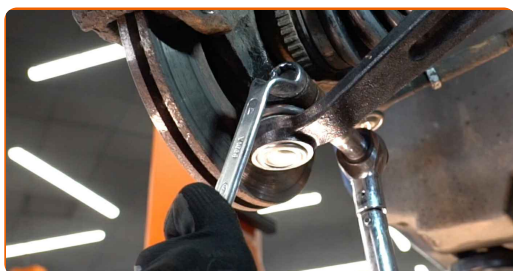


- 61** Pieskrūvējiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17.



62

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm.



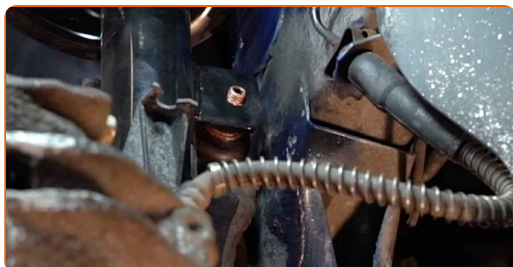
63

Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



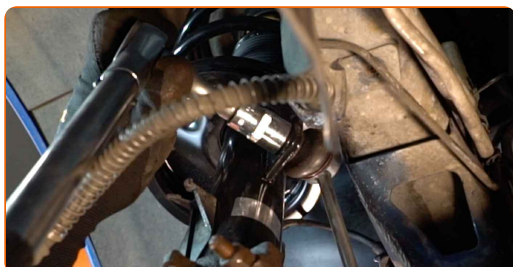
64

Uzstādiet šķērsstabilizatora stieپni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16.



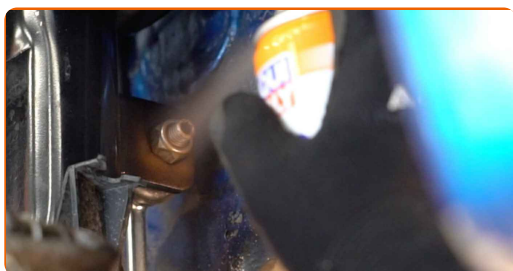
65

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.



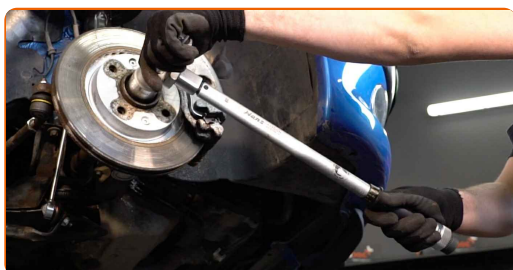
66

Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



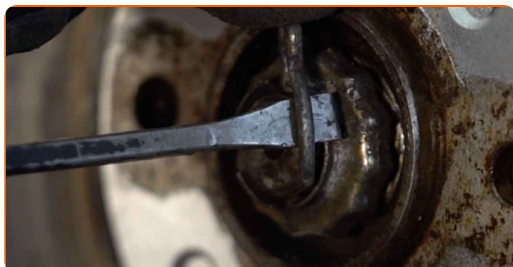
67

Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 32. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 245 Nm.



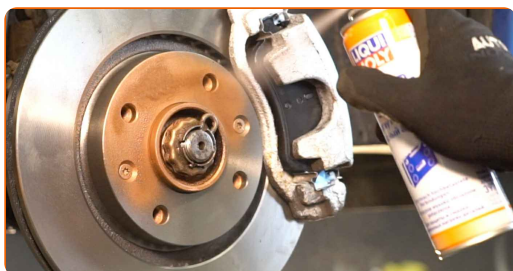
68

Uzstādiēt šķelttapu. Izmantojiet montāžas sviru.



69

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



70

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: atsperu – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

71

Uzlieciet riepu.

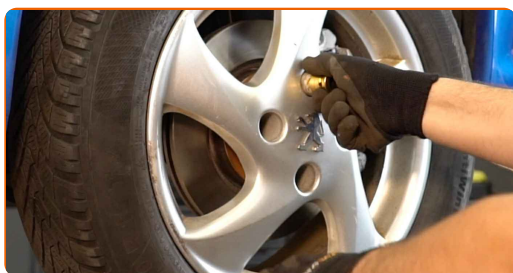


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 206 SW (2E/K) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

72

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



73 Nolaidiet automašīnu.

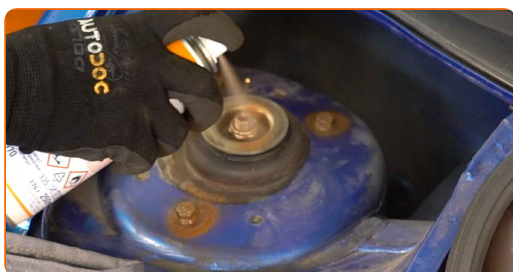
74 Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



75 Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.



76 Apstrādājiet amortizatora statnes atbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.

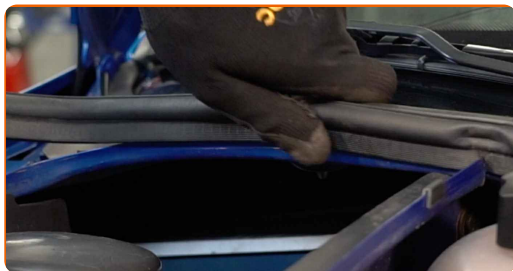


77 Uzstādiet amortizatora statnes atbalsta vāku.



78

Uzstādiet gumijas blīvslēgu.

**79**

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

**80**

Noņemiet aizsargvāku.

81

Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".