

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
riteņa rumbas gultņa
PEUGEOT 206 SW (2E/K)
- nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**MAIŅA: RITEŅA RUMBAS GULTŅA – PEUGEOT 206 SW
(2E/K). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Hermētiķis
- Universāla smēriela
- Augstas temperatūras keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Torx uzgalis T55
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 36
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Vīturbja atslēga
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- Lauznis
- Krustiņa skrūvgriezis
- Plakanais Skrūvgriezis
- Apaļknaibles
- Gultņu separators
- Šarnīru novilcējs
- Komplekts gultņu iepresēšanai un izpresēšanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC padomi:

- Neizmantojiet atkārtoti gultņa iekārtu Jūsu automašīnā PEUGEOT 206 SW (2E/K).
- Abu riteņu rumbas gultņu nomaiņas darbību kārtība uz vienas ass ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar PEUGEOT 206 SW (2E/K) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

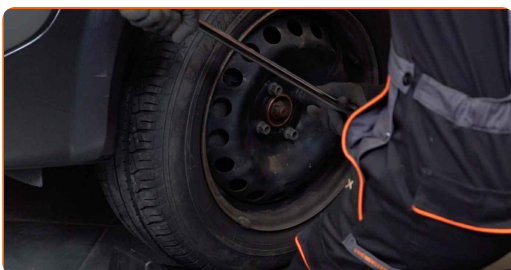
VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



4 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

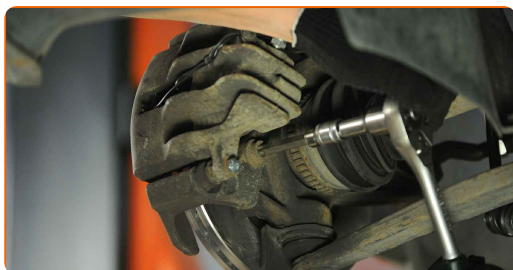
- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 206 SW (2E/K) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6 Noņemiet riteņi.



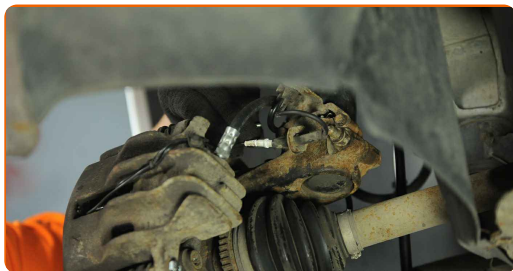
7 Notīriet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

8 Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 55. Izmantojiet vītņurbja atslēgu. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

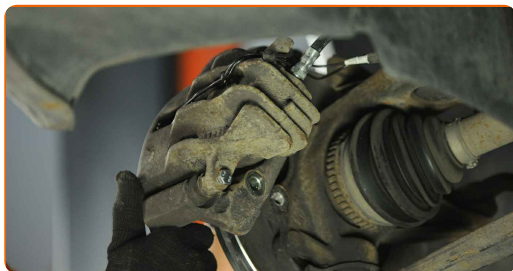


9 Izņemiet stiprinājuma skrūves (2 gb.).

10 Atvienojiet bremžu kluču nodiluma sensora spraudni.



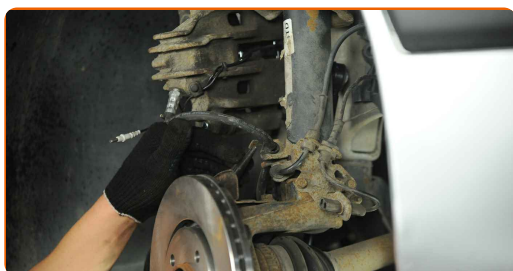
11 Noņemiet bremžu suportu kopā ar skavu.



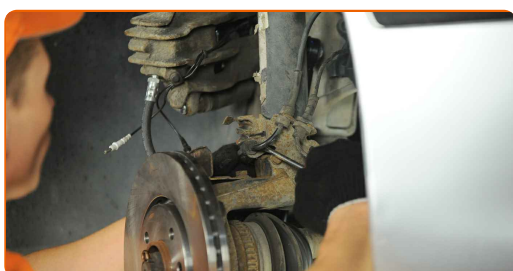
Mainā: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Profesionāļi iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedcinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

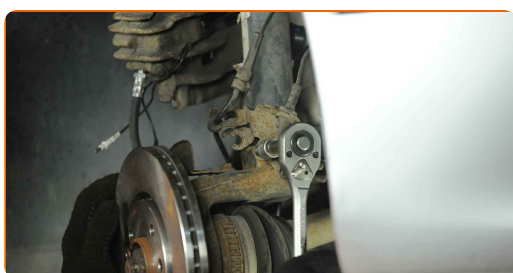
- 12** Izņemiet fiksācijas spaili un pārvietojiet bremžu šļūteni ārā no amortizatora statņa kronšteina. Izmantojiet apaļknaibles.



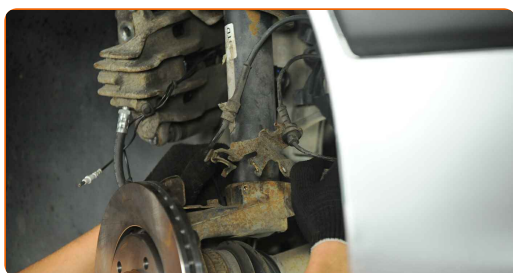
- 13** Atvienojiet ABS devēja vadojumu. Izmantojiet montāžas sviru.



- 14** Atskrūvējiet ABS kabeļa turētāju. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 15** Noņemt kronšteinu no statīva.



16

Notīriet bremžu diska stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



17

Atskrūvējiet bremžu diska stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



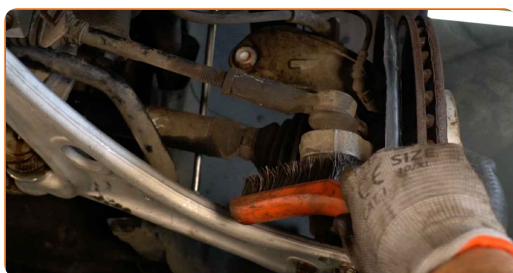
18

Noņemiet bremžu disku.

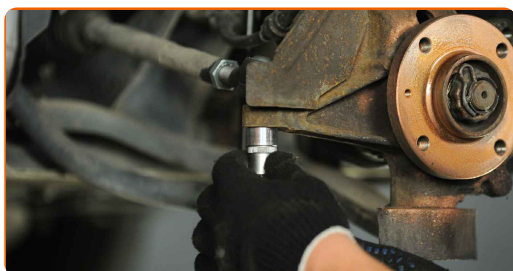


19

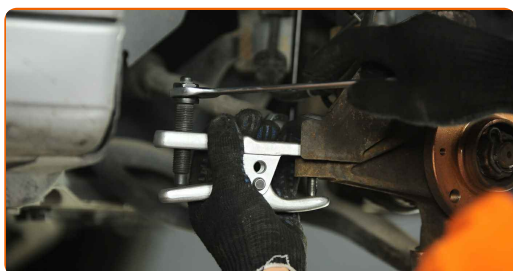
Notīriet stūres šķērsstieņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 20** Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 21** Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.

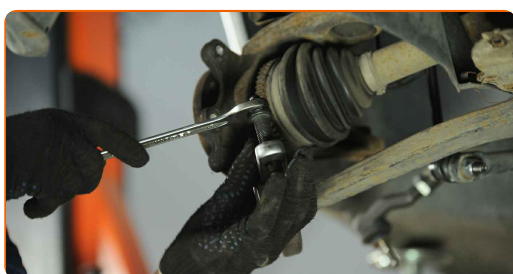


- 22** Notīriet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar lodbalstu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

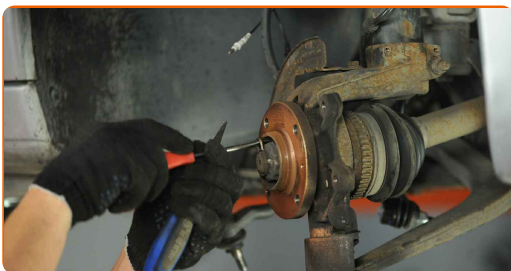
- 23** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar grozāmasi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 24** Atvienojiet apakšējo balstiekārtas sviru no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju. Izmantojiet montāžas sviru.



- 25** Noņemiet šķelttapu, kas nostiprina riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet apaļknaibles. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



- 26** Notīriet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

- 27** Atskrūvējiet riteņa rumbas stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

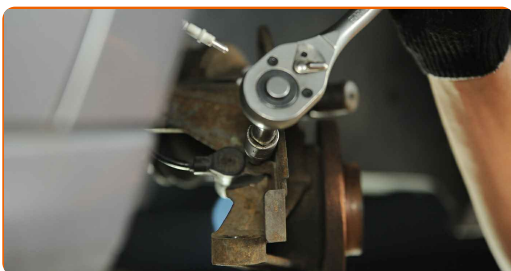


- 28** Noņemiet stiprinājuma uzgriezni.

- 29** Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



- 30** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno ABS devēju ar grozāmāsi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



31 Noņemiet ABS devēju no grozāmass.



32 Notīriet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

33 Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



34 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

35 Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet āmuru.

36 Noņemiet grozāmasi kopā ar rumbu.

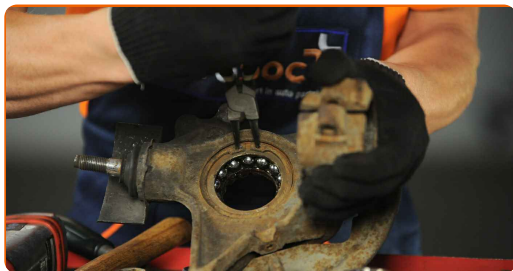


37 Noņemiet riteņa rumbu no grozāmass. Izmantojiet komplektu gultņu iepresēšanai un izpresēšanai. Izmantojiet āmuru.



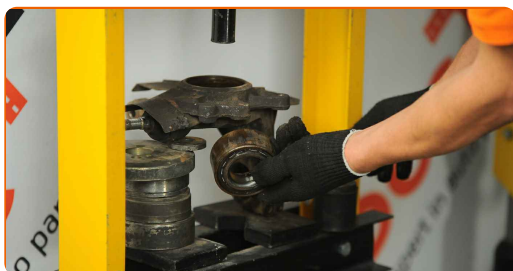
38

Noņemiet riteņa rumbas gultņa sprostgredzenu. Izmantojiet apaļknaibles.



39

Izspiediet riteņa rumbas gultni. Izmantojiet komplektu gultņu iepresēšanai un izpresēšanai.



40

Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

41

Apstrādājiet gultņu mezgla montāžas sēžu. Izmantojiet universālo smērvielu.

42

Iespiediet jauno gultni grozāmasī. Izmantojiet komplektu gultņu iepresēšanai un izpresēšanai.

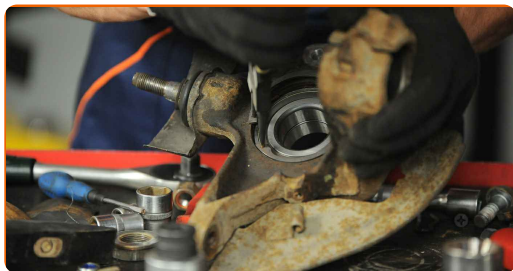


AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet, vai riteņa rumbas gultnis ir pareizi novietots. Izvairieties no tā nobīdēm.
- Pārstājiet veikt spiedienu uz gultņa virsmu, tiklīdz tas ir uzstādīts tā montāžas sēžā.

43

Uzstādiet sprostgredzenu uz grozāmass. Izmantojiet apaļknaibles.



44

Demontējiet iekšējo gultņa skreju, kas paliek uz rumbas. Izmantojiet komplektu gultņu iepresēšanai un izpresēšanai. Izmantojiet gultņu separatoru

45

Apstrādājiet riteņa rumbas montāžas pamatni. Izmantojiet universālo smērvielu.

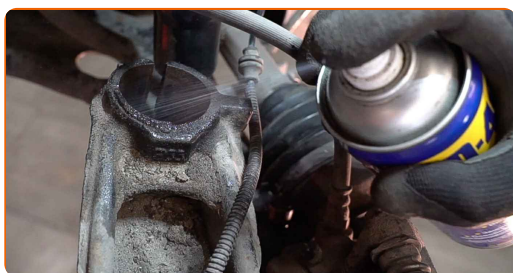
46

Uzstādiet riteņa rumbu uz grozāmass. Izmantojiet komplektu gultņu iepresēšanai un izpresēšanai.



47

Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



48

Uzstādiet grozāmasi ar rumbu komplektācijā.



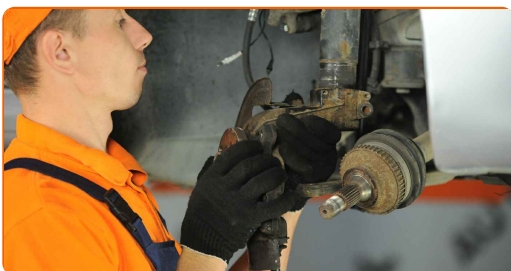
49

Atbalstiet grozāmass statni.



50

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass. Izmantojiet āmuru.



51

Izņemiet balstu no grozāmass statņa apakšas.



Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC ekspertu padomi:

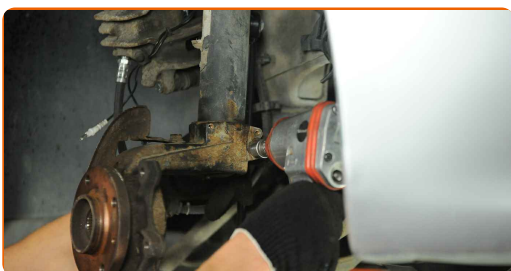
- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

52

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

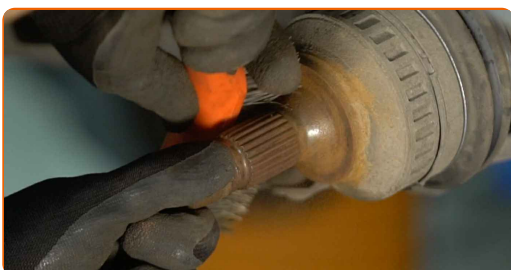
53

Pivelciet amortizatora statņa apakšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 55 Nm.



54

Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



55

Uzstādiet grozāmasi uz piedziņas vārpstas.

56

Pievienojiet apakšējo balstiekārtas sviru pie grozāmass.

57

Pivelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar lodbalstu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 45 Nm.



58

Uzstādiet stiprinājuma uzgriezni.

59

Pivelciet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 325 Nm.



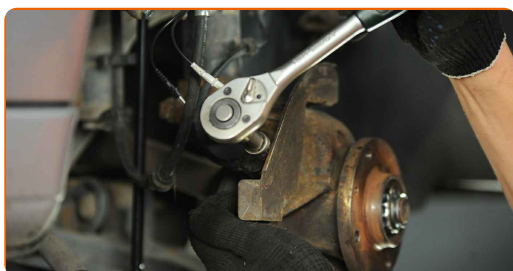
60

Uzstādiet jaunu riteņa rumbas uzgriežņa šķelttapu. Izmantojiet āmuru.



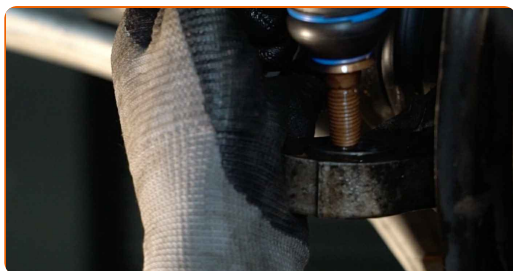
61

Uzstādiet ABS devēju uz grozāmass un nostipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



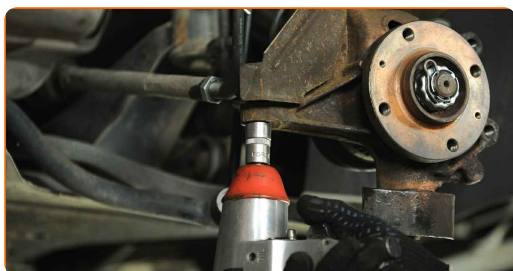
62

Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass.



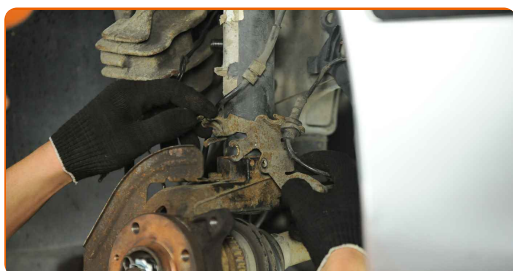
63

Pievelciet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 35 Nm.

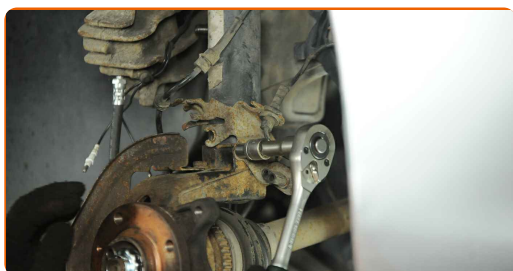


64

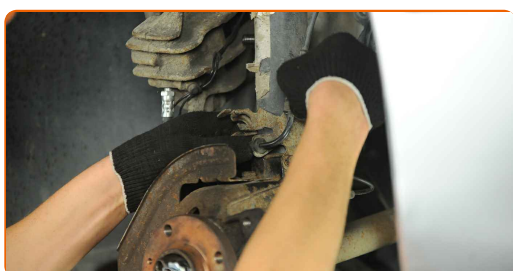
Uzstādiet kronšteinu uz amortizatoru statīva.



- 65** Pievelciet ABS kabeļa turētāju. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 10 Nm.



- 66** Pievienojiet ABS devēja vadojumu.



- 67** Notīriet rumbu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



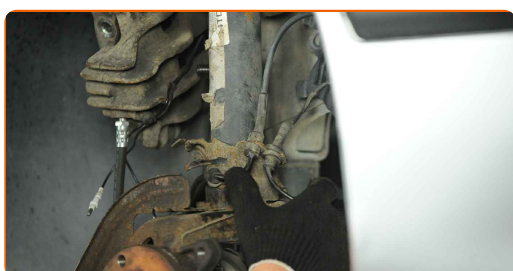
- 68** Uzstādiet bremžu disku.



- 69** Pievelciet bremžu diska stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 10 Nm.



- 70** Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.

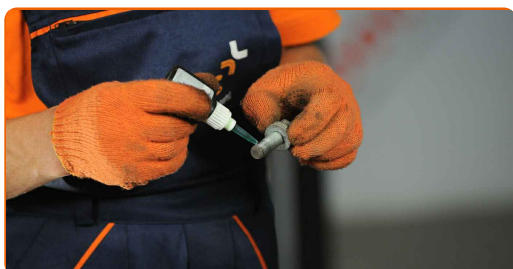


- 71** Pievienojiet bremžu šļūtenes stiprinājuma skavu.

- 72** Uzstādiet bremžu suportu kopā ar tā skavu.



- 73** Apstrādājiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet hermētiķi.



74 Uzstādiet stiprinājuma skavas (2 gab.).

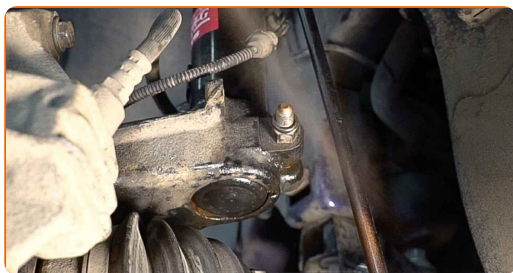
75 Pievelciet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 55. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



76 Pievienojiet bremžu kluču nodiluma sensora spraudni.



77 Apstrādājiet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Apstrādājiet grozāmass stiprinājumus. Apstrādājiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Apstrādājiet stiprinājumus, kas savieno sviru ar grozāmassi. Izmantojiet vara smērvielu.

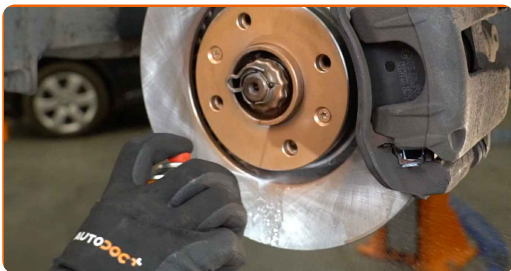


78 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet augstas temperatūras keramikas smēri.



79

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

80

Uzlieciet riepu.



Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

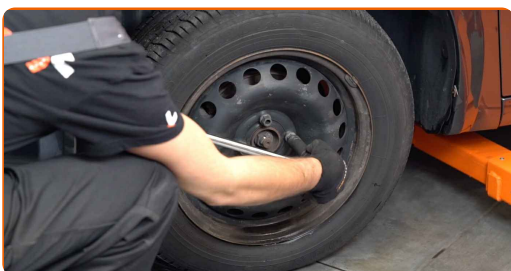
81

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



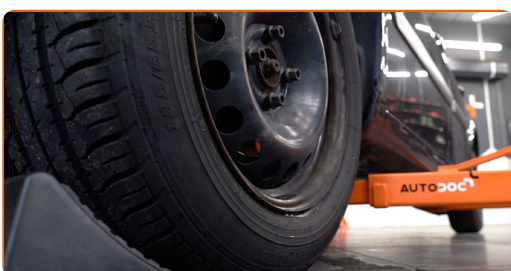
82

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.



83

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

84

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

RITEŅA RUMBAS GULTŅA: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".