

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas  
riteņa rumbas gultņa  
**PEUGEOT 305 I Estate** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 305 | Estate 1.3, PEUGEOT 305 | Estate 1.5

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D



**AUTODOC iesaka:**

- Neizmantojiet atkārtoti gultņa iekārtu Jūsu automašīnā PEUGEOT 305 I Estate.
- Abu riteņu rumbas gultņu nomaiņas darbību kārtība uz vienas ass ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar PEUGEOT 305 I Estate automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

**VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:**

1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.

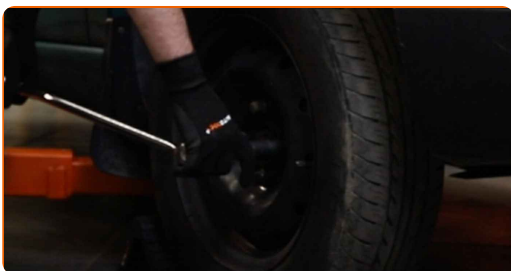


2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



4

Paceliet automašīnu.

**Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 305 I Estate. Ieteikums:**

- Ja izmantojat domkratu, pārliecinieties, ka tas balstās uz līdzenas virsmas bez jebkādiem nelīdzenumiem.
- Noteikti papildus nostipriniet automašīnu ar drošības atbalstiem.

**5**

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**AUTODOC iesaka:**

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 305 I Estate riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

**6**

Noņemiet riteņi.



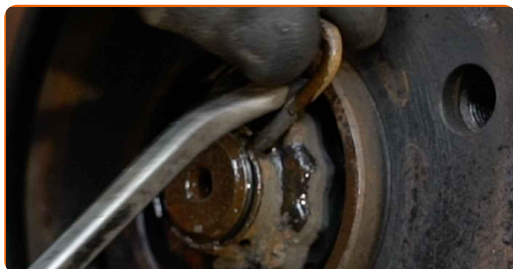
7

Notīriet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



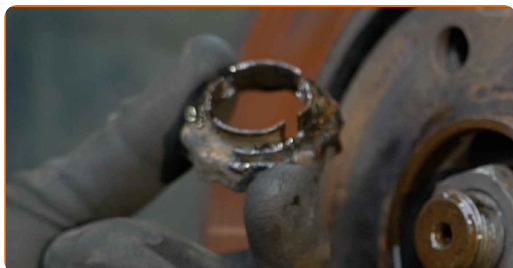
8

Noņemiet šķelttāpu. Izmantojiet montāžas sviru.



9

Izņemiet sprostgredzenu.



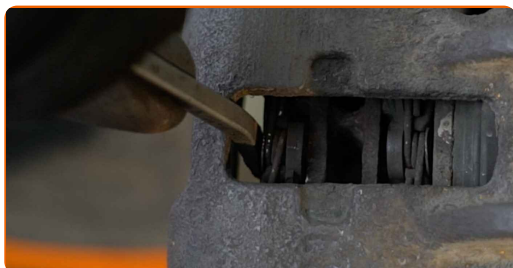
10

Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 36. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



11

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



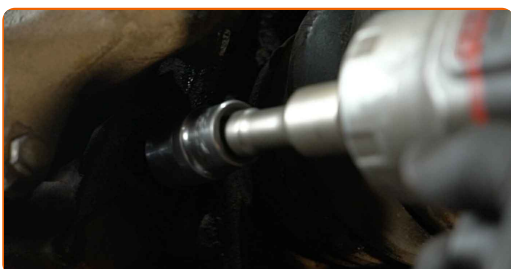
12

Notīriet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



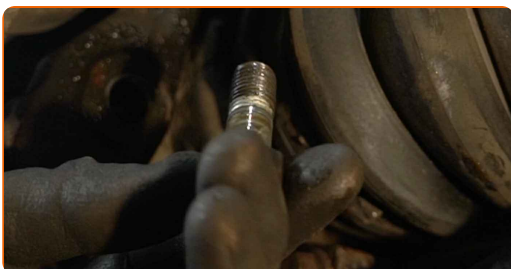
13

Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



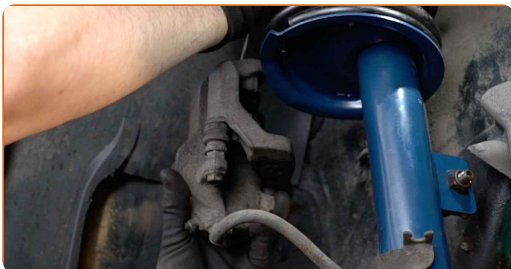
14

Izņemiet stiprinājuma skrūves.



15

Noņemiet bremžu suportu kopā ar skavu.





**Mainā: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 305 I Estate. AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedzieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidrums noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

**16**

Notīriet bremžu diska stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**17**

Atskrūvējiet bremžu diska stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**18**

Izņemiet stiprinājuma skrūves.



**19** Noņemiet bremžu disku.



**20** Notīriet stiprinājumu, kas savieno bremžu šļūtenes kronšteinu ar amortizatora statni. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**21** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno bremžu šļūtenes kronšteinu ar amortizatora statni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

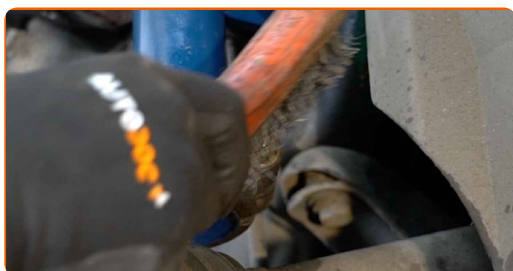


**22** Noņemiet bremžu šļūtenes kronšteinu.



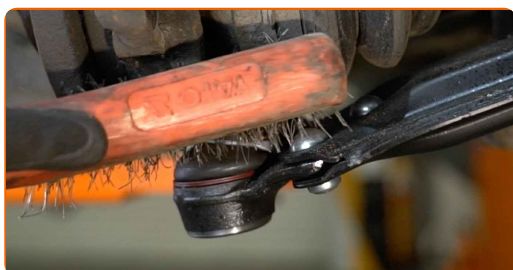
23

Notīriet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



24

Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



25

Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

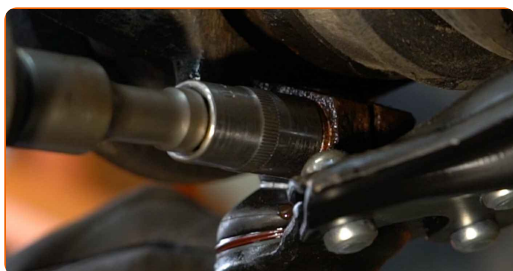


26

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

27

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**28** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



**29** Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**30** Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**31** Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



**32** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 33** Atlaidiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviras lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



- 34** Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.



- 35** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu.



- 36** Noņemiet stiprinājuma uzgriezni.

- 37** Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet PEUGEOT 305 I Estate riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

38

Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass.



### AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

39

Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.

40

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.

41

Noņemiet grozāmasi kopā ar riteņa rumbu.



42

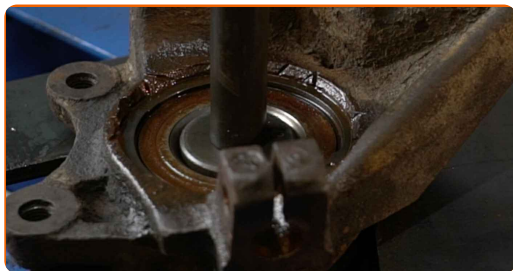
Notīriet riteņa rumbas gultņa fiksācijas gredzenu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.





43

Noņemiet rumbu no grozāmass. Komplekts gultņu iepresēšanai un izpresēšanai.



44

Noņemiet riteņa rumbas gultņa sprostgredzenu. Izmantojiet sprostgredzenu knaibles.



45

Demontējiet iekšējo gultņa skreju, kas paliek uz rumbas. Komplekts gultņu iepresēšanai un izpresēšanai. Izmantojiet gultņu separatoru.



46

Izpresējiet riteņa rumbas gultni. Komplekts gultņu iepresēšanai un izpresēšanai.



47

Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



48

Iespiediet jauno gultni grozāmasī. Komplekts gultņu iepresēšanai un izpresēšanai.

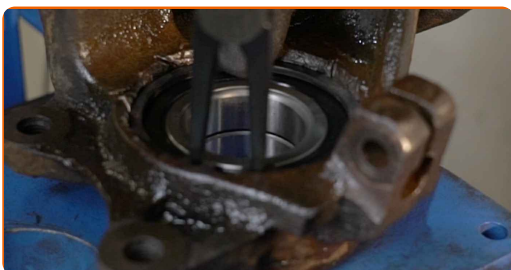


Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 305 I Estate. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārbaudiet, vai riteņa rumbas gultnis ir pareizi novietots. Izvairieties no tā nobīdēm.
- Pārstājiet veikt spiedienu uz gultņa virsmu, tiklīdz tas ir uzstādīts tā montāžas sēžā.

49

Uzstādiet riteņa rumbas gultņa sprostgredzenu. Izmantojiet sprostgredzenu kņabli.





50

Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



51

Uzstādiet riteņa rumbu uz grozāmass. Komplekts gultņu iepresēšanai un izpresēšanai.



**Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 305 I Estate. AUTODOC iesaka:**

- Pārlicinieties, ka riteņa rumba ir pareizi novietota. Izvairieties no jebkādas sašķiebes.

52

Notīriet amortizatora statnes montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



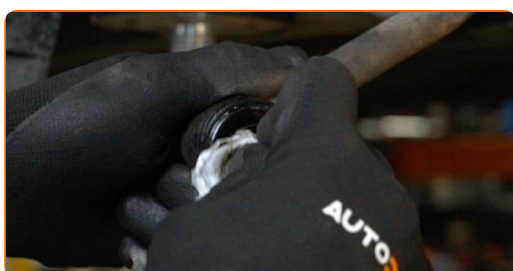
- 53** Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 54** Notīriet lodbalstu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 55** Notīriet stūres šķērsstieņa uzgali. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 56** Uzstādiet grozāmasi montāžā ar riteņa rumbu.



- 57** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.

**58** Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



**59** Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet vara smērvielu.



**60** Uzstādiet grozāmasi uz piedziņas vārpstas.



**61** Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.

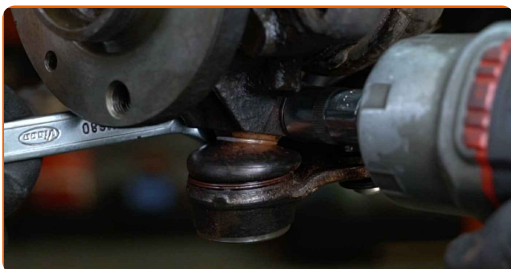


**62** Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



**63**

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmassi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



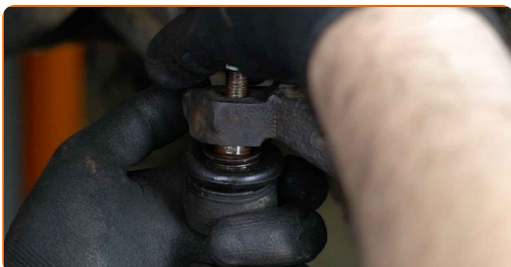
**64**

Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



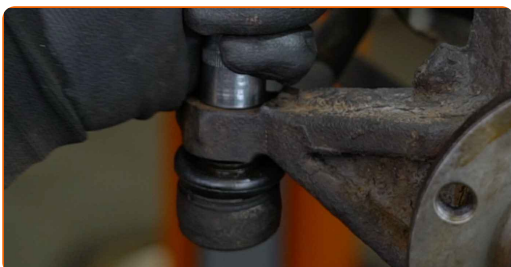
**65**

Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass.



**66**

Pievelciet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm.



- 67** Pievelciet amortizatora statņa apakšējos stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 55 Nm.



- 68** Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 40 Nm.



- 69** Uzstādiet stiprinājuma uzgriezni.



- 70** Uzskrūvējiet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.





71

Notīriet riteņa rumbu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



72

Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet keramikas smēri.

73

Uzstādiet bremžu disku.



74

Uzstādiet stiprinājuma skavas.



75

Pievelciet bremžu diska stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 10 Nm.



**76** Uzstādiet bremžu suportu kopā ar tā skavu.



**77** Uzstādiet stiprinājuma skavas.



**78** Pievelciet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 105 Nm.



**79** Uzstādiet bremžu šļūtenes kronšteinu.

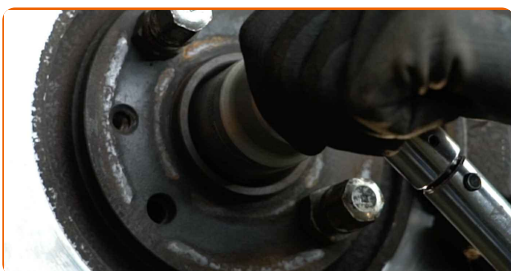


**80** Pievelciet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu pie amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 12 Nm.





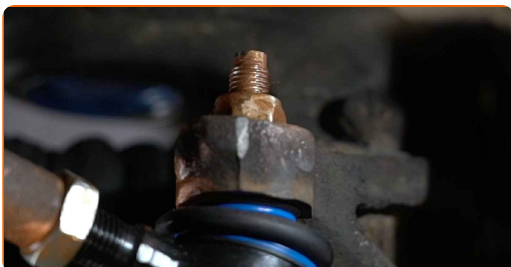
- 81** Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 320 Nm.



- 82** Iekļilējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



- 83** Apstrādājiet stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi. Apstrādājiet lodbalsta stiprinājumu. Apstrādājiet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet vara smērvielu.



- 84** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.

- 85** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet keramikas smēri.



86

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 305 I Estate. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

87

Uzlieciet riepu.



**AUTODOC iesaka:**

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 305 I Estate riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

88

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



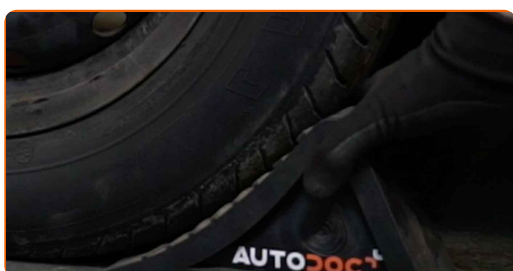
89

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.



90

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**Maiņa: riteņa rumbas gultņa – PEUGEOT 305 I Estate. Profesionāļi iesaka:**

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

91

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**RITEŅA RUMBAS GULTŅA: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".