

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: labās puses
motoram spilvenus
PEUGEOT 308 I CC (4B) -
nomainīšanas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**MAIŅA: MOTORA SPILVENS – PEUGEOT 308 I CC (4B).
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Hermētiķis
- Vara smēriela
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. E14
- Torx uzgalis T50
- Sprūdatslēga
- Fiksatoru noņēmējs
- Domkrats
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: motora spilvens – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: MOTORA SPILVENS – PEUGEOT 308 I CC (4B). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1 Atveriet motora pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Atbrīvojiet dzesēšanas šķidrums rezervuāra aizturus. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.



4 Noņemiet dzesēšanas šķidrums tvertnes vāciņu.



5 Noņemiet dekoratīvo dzinēja vāku.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: motora spilvens – PEUGEOT 308 I CC (4B). Noņemot detaļu, nelietojiet pārāk lielu spēku, jo tas var sabojāt to.

6

Atbalstiet dzinēju kartera zonā. Izmantojiet domkratu.



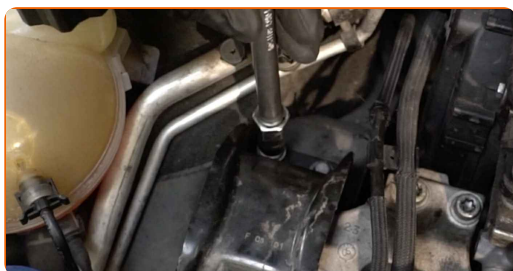
7

Notīriet dzinēja balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



8

Noskrūvējiet stiprinājumus, kas savieno motora balstu ar automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



9

Atskrūvējiet dzinēja balsta stiprinājumus. Izmantojiet Torx T50. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



10

Noņemiet dzinēja balstu.

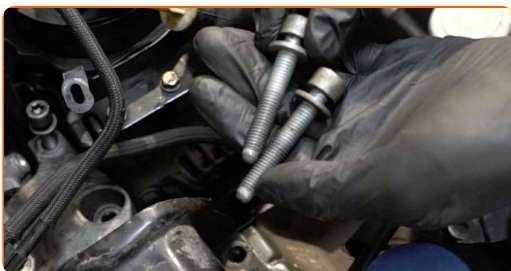


Maiņa: motora spilvens – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC iesaka:

- Uzmanīgi aplūkojiet citus dzinēja balstus un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

11

Izņemiet stiprinājuma skrūves.



12

Notīriet dzinēja balsta montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



13

Apstrādājiet dzinēja balsta stiprinājumus. Izmantojiet hermētiķi.



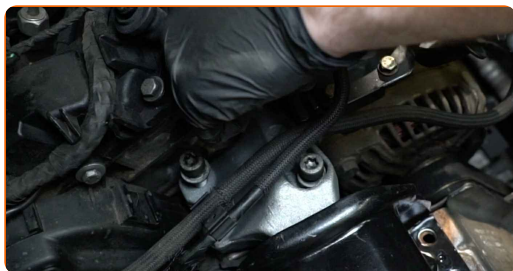
14

Uzstādiet dzinēja balstu montāžas vietā.



15

Uzstādiet stiprinājuma skavas.



16

Aizskrūvējiet dzinēja balsta stiprinājumus. Izmantojiet Torx T50. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



17

Iskrūvējiet stiprinājumus, kas savieno motora balstu ar automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



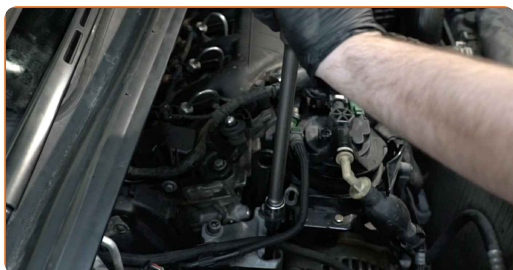
18

Pievelciet stiprinājumus, kas savieno motora balstu ar automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E14. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 60 Nm.



19

Pievelciet dzinēja balsta stiprinājumus. Izmantojiet Torx T50. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 60 Nm.



20 Izņemiet atbalstu no dzinēja apakšas.



21 Apstrādājiet dzinēja balsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



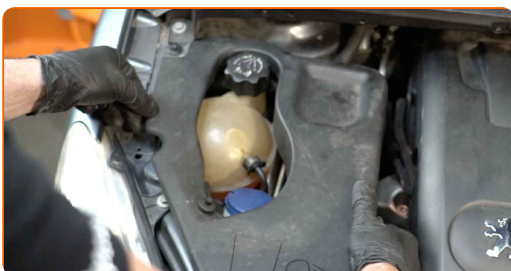
22 Uzstādiet dzinēja dekoratīvo vāku un nostipriniet to.



Maiņa: motora spilvens – PEUGEOT 308 I CC (4B). Profesionāļi iesaka:

- Uzstādot, nepielietojiet pārmērīgu spēku, lai izvairītos no detaļas sabojāšanas.

23 Uzstādiet dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņu.



24

Pievienojiet dzesēšanas šķidruma rezervuāru, izmantojot tā aizturus.



25

Noņemiet aizsargvāku.

26

Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

MOTORA SPILVENS: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".