

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomaiņīt: aizmugures
atsperes **PEUGEOT 308 I**
CC (4B) - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**MAIŅA: ATSPERU – PEUGEOT 308 I CC (4B).
INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 13
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

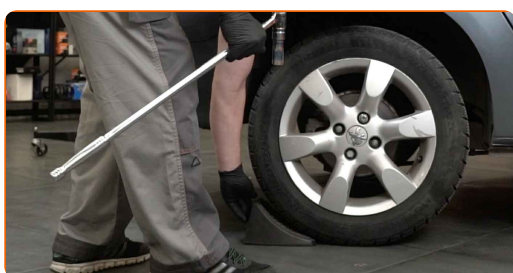
Maiņa: atsperu – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC ekspertu padomi:

- Abas aizmugurējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai aizmugurējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: ATSPERU – PEUGEOT 308 I CC (4B). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucu Nr.17



3

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

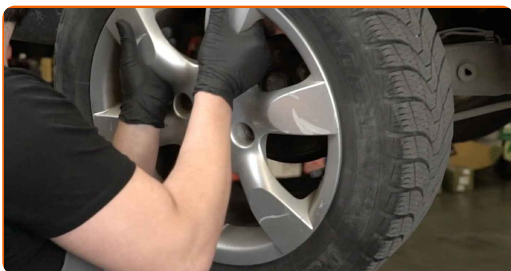


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 308 I CC (4B) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

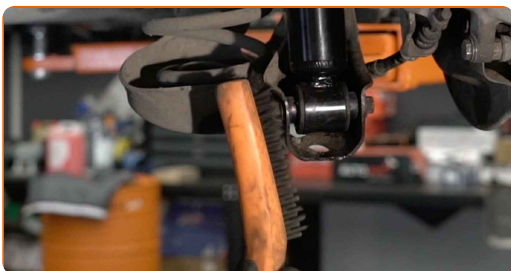
5

Noņemiet riteņi.



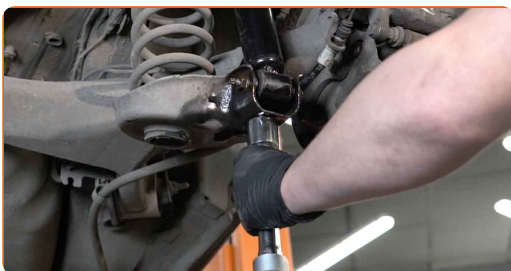
6

Notīriet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



7

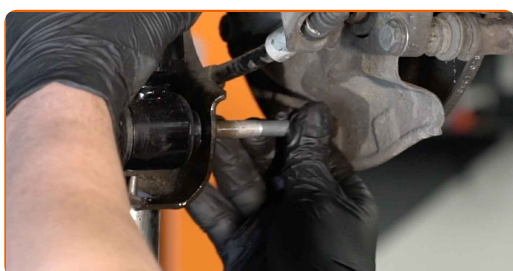
Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



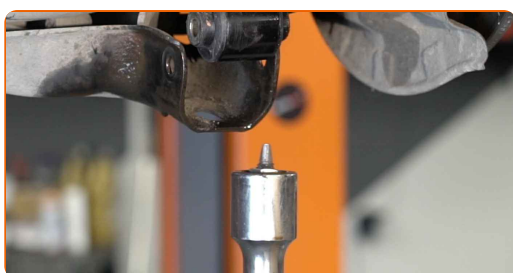
- 8** Atskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 9** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 10** Noņemiet stiprinājumu no aizmugurējās ass sijas apakšas.



Maiņa: atsperu – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

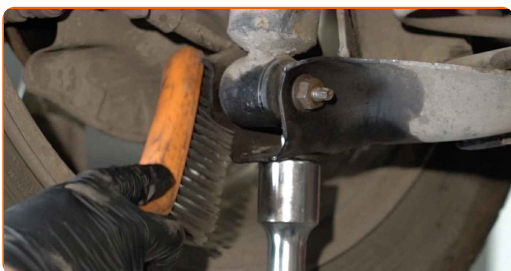
11

Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



12

Notīriet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



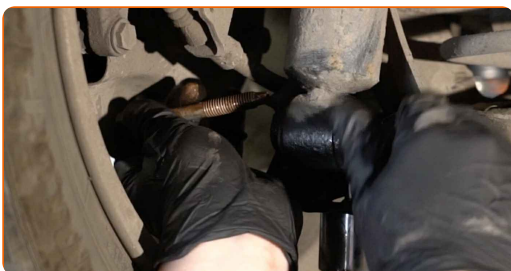
13

Atskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



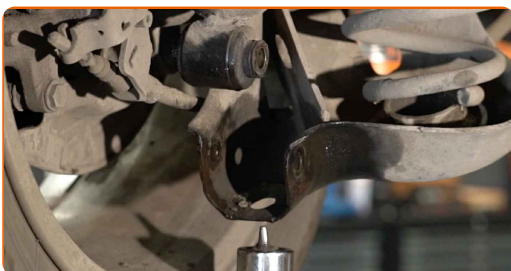
14

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



15

Noņemiet stiprinājumu no aizmugurējās ass sijas apakšas.

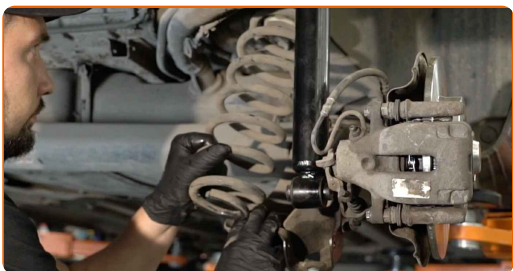


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu PEUGEOT 308 I CC (4B) detaļas un mehānismus.

16

Noņemiet atsperi.

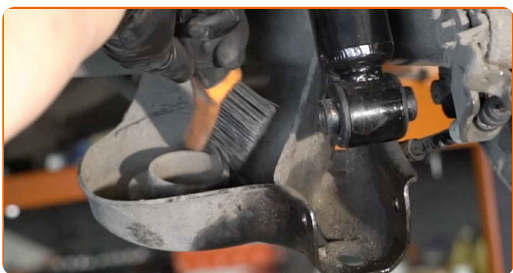


Maiņa: atsperu – PEUGEOT 308 I CC (4B). Ieteikums:

- Pārbaudiet balstiekārtas atsperes gumijas balstus. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

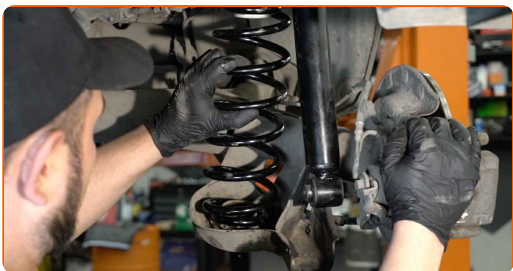
17

Notīriet atsperes montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



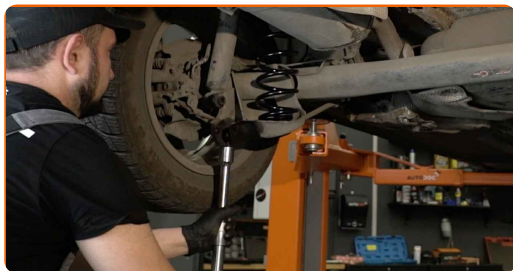
18

Uzstādiet atsperi kopā ar gumijas balstiem montāžas sēžās.



19

Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



20

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



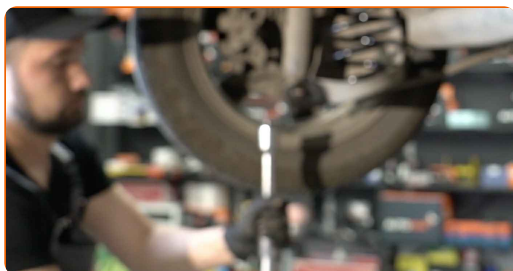
21

Notīriet detaļas un uztriepiet plānu smērvielas kārtiņu uz gultņa sēžas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 57 Nm.



22

Noņemiet stiprinājumu no aizmugurējās ass sijas apakšas.



Maiņa: atsperu – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

23

Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



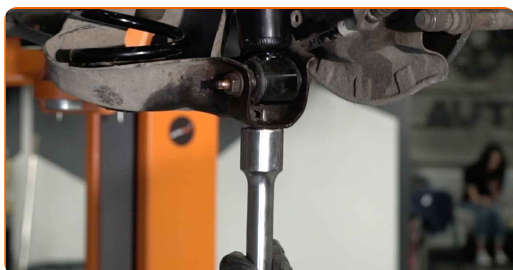
24

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



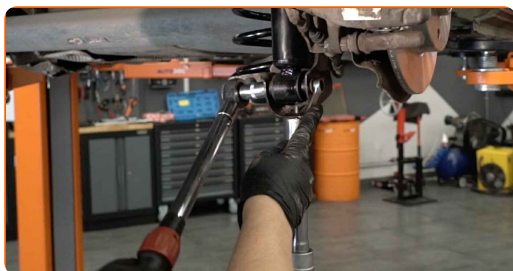
25

Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



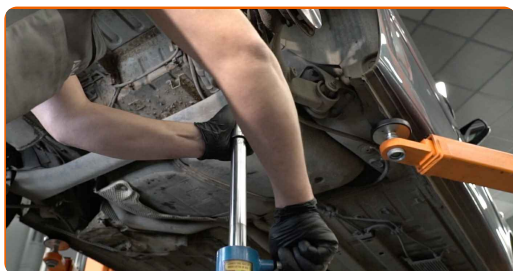
26

Notīriet detaļas un uztriepiet plānu smērvielas kārtiņu uz gultņa sēžas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 57 Nm.



27

Noņemiet stiprinājumu no aizmugurējās ass sijas apakšas.

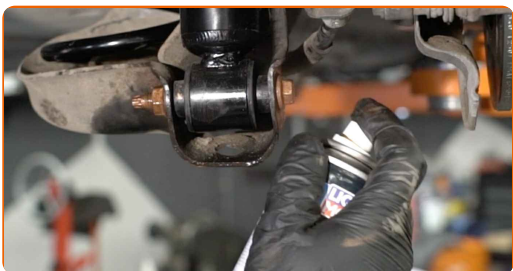


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu PEUGEOT 308 I CC (4B) detaļas un mehānismus.

28

Apstrādājiet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



29

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



30

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: atsperu – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

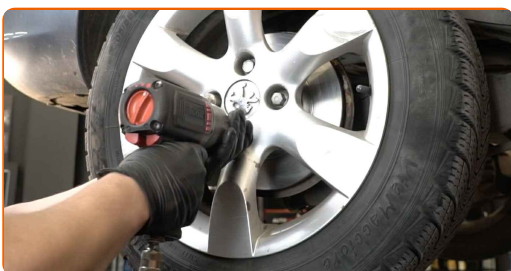
31 Uzlieciet riepu.



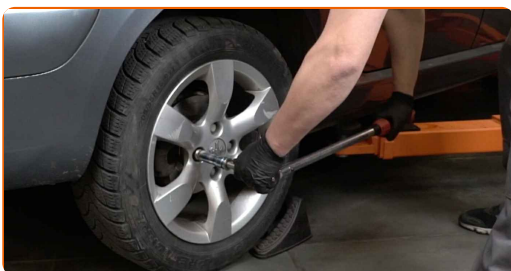
AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

32 Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

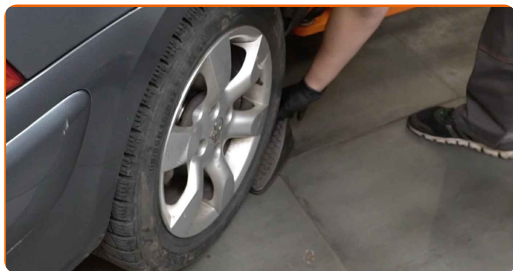


33 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



34

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".