

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
amortizatora statni

PEUGEOT 406

Universālis - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 406 Universālis 1.9 D, PEUGEOT 406 Universālis 1.8 16V, PEUGEOT 406 Universālis 1.9 TD, PEUGEOT 406 Universālis 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 16V, PEUGEOT 406 Universālis 3.0 24V, PEUGEOT 406 Universālis 1.8, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Universālis 3.0 V6, PEUGEOT 406 Universālis 2.2, PEUGEOT 406 Universālis 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 16V HPI, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 HDi 110, (+ 1)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – PEUGEOT 406
UNIVERSĀLIS. NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU
SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Augstas temperatūras keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Kombinētā atslēga Nr 21
- HEX uzgalis nr. H6.
- Torx uzgalis T50
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Mucinas uzqalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 36
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- plakanais cirtnis
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- Lauznis
- Plakanais Skrūvgriezis
- Apaļknaibles
- Šarnīru novilcējs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

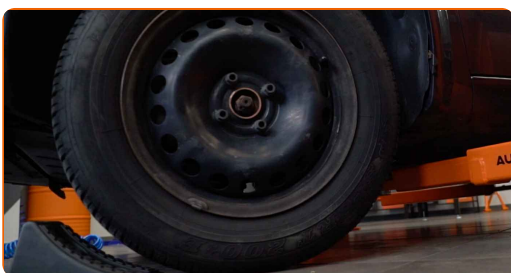
Pirkt instrumentus

Maiņa: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. AUTODOC ekspertu padomi:

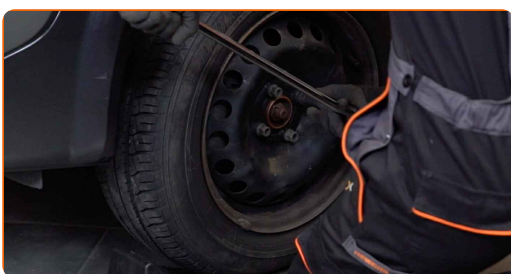
- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar PEUGEOT 406 Universālis automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

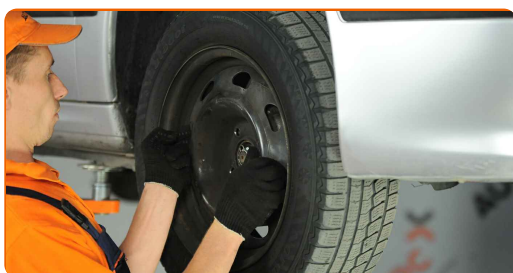


Maiņa: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

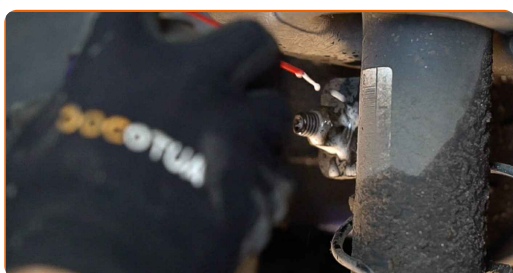
5

Noņemiet riteni.

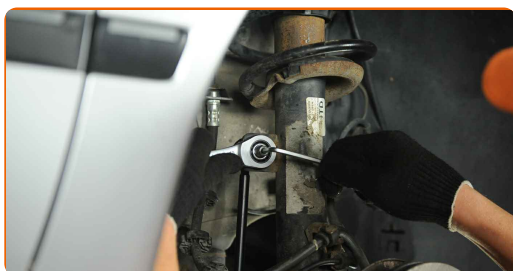


6

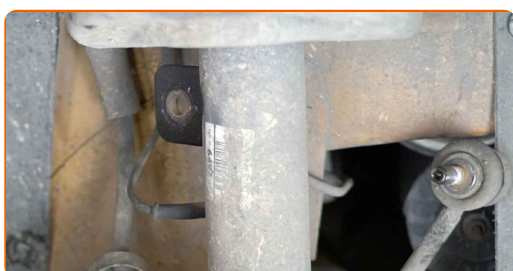
Notīriet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stiepmi ar amortizatora statni. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 7** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



- 8** Noņemiet stabilizatora stieni.



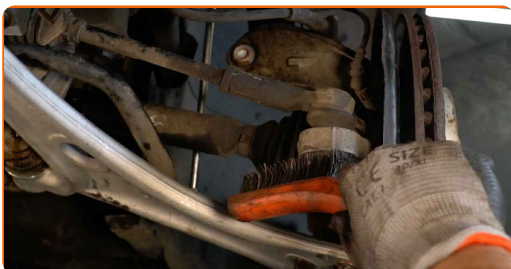
- 9** Atskrūvējiet ABS kabeļa turētāju. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



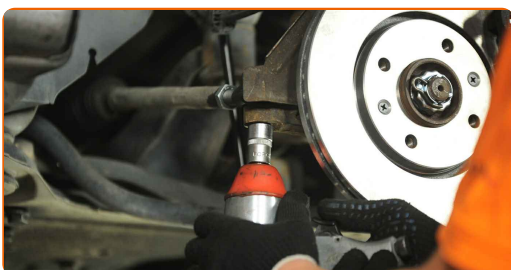
- 10** Noņem kronšteinu no statīva.



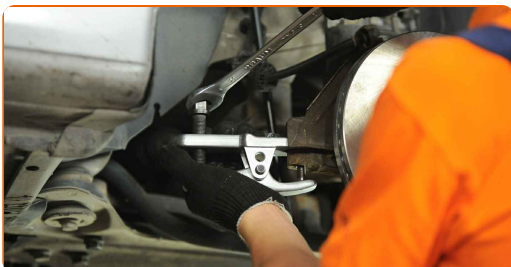
- 11** Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 12** Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

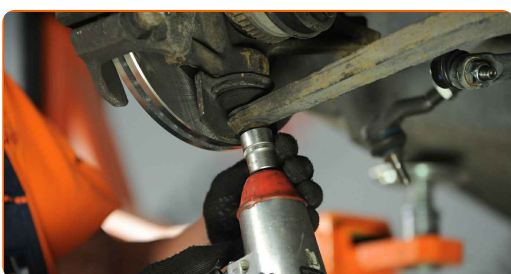


- 13** Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



- 14** Notīriet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar lodbalstu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

- 15** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



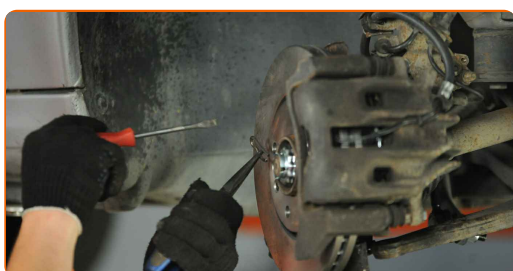
16

Atvienojiet lodbalstu no balstiekārtas sviras. Izmantojiet lodbalsta novilcēju. Izmantojiet montāžas sviru.



17

Noņemiet šķelttapu, kas nostiprina riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet apaļknaibles. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



18

Notīriet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



19

Atskrūvējiet riteņa rumbas stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



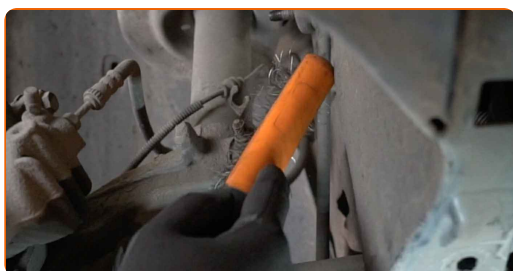
20 Noņemiet stiprinājuma uzgriezni.



21 Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



22 Notīriet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

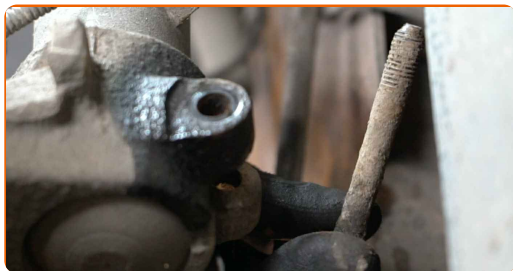


23 Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



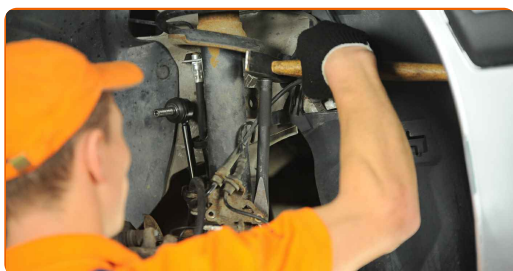
24

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



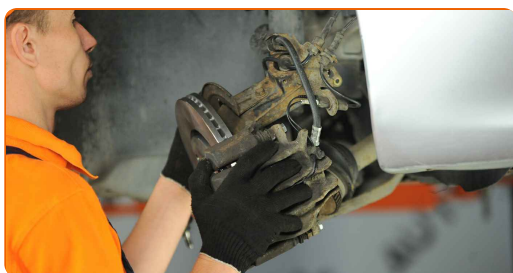
25

Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



26

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



Maiņa: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārliecinieties, ka stūres grozāmass ir nofiksēta.

27

Nolaidiet automašīnu.

28

Atveriet motora pārsegu.

29

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

30 Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

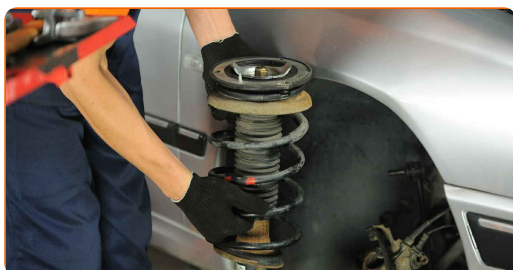
31 Atskrūvējiet amortizatora statņa augšējos stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 50. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot PEUGEOT 406 Universālis amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

32 Noņemiet amortizatora statni.



33 Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Maiņa: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. AUTODOC padomi:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliedzinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliedzinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

34

Saspiediet atsperi.



35

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



36

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

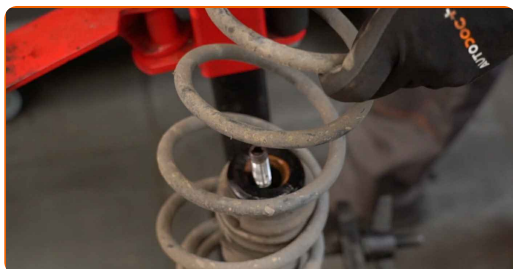


37 Noņemiet augšējo statnes balstu.

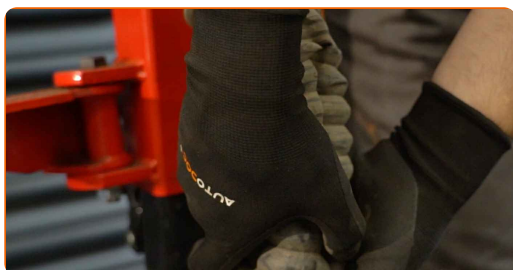


38 Atbrīvojiet vīto atsperi.

39 Noņemiet atsperi.



40 Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.

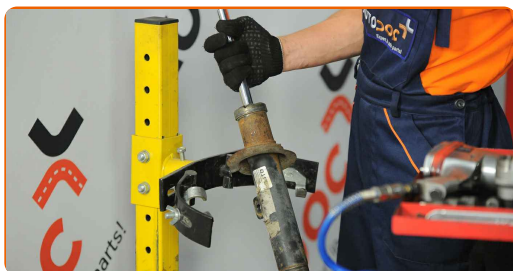


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

41

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.

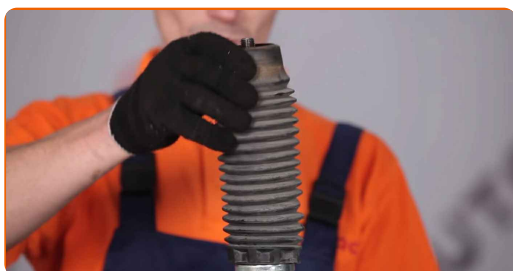


Maiņa: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. Profesionāļi iesaka:

- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

42

Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.



43

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.



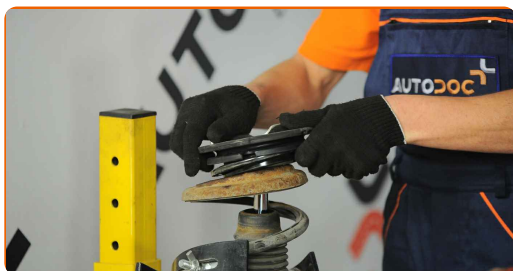
44

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.

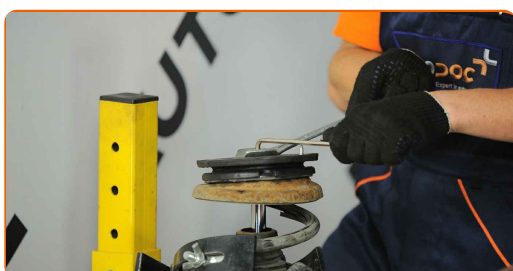
45

Saspiediet atsperi.

46 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



47 Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 65 Nm.



Maina: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. Ieteikums:

- Pārliecinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

48 Atlaidiet atsperi.

49 Noņemiet samontēto amortizatora statni.

50 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.

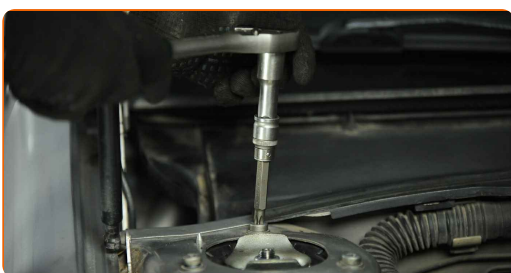


51 Nostipriniet amortizatora statnes augšējos stiprinājumus.

Maina: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet amortizatora statni, izskrūvējot stiprinājuma skrūves.

52 Pievelciet amortizatora statņa augšējos stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 50. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm.

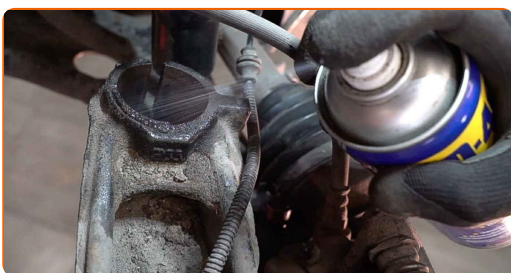


53 Noņemiet aizsargvāku.

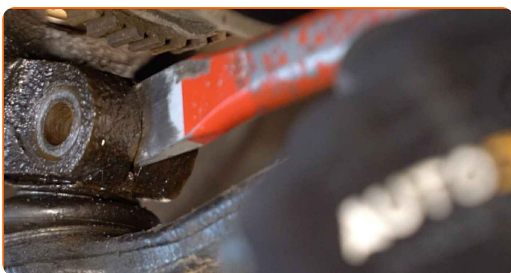
54 Aizveriet dzinēja pārsegu.

55 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

56 Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



57 Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



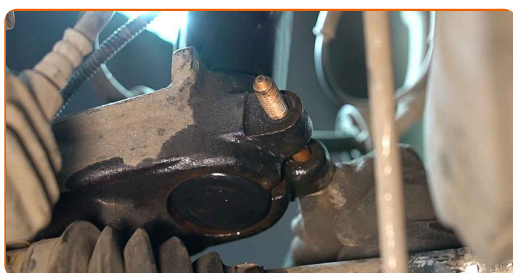
58

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



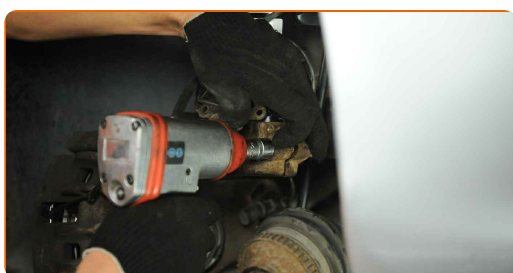
59

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



60

Pievelciet amortizatora statņa apakšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 55 Nm.

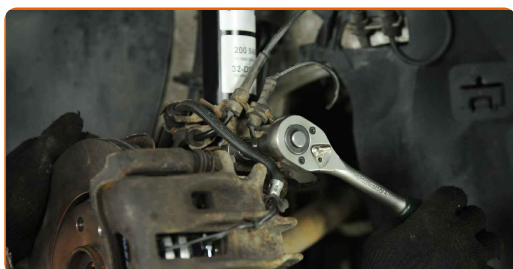


61

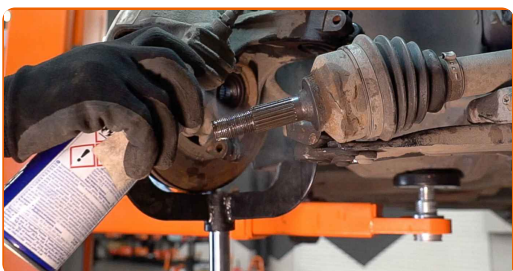
Uzstādiet kronšteinu uz amortizatoru statīva.

62

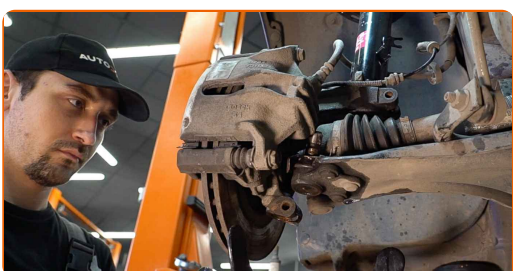
Pievelciet ABS kabeļa turētāju. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 63** Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 64** Uzstādiet grozāmasi uz piedziņas vārpstas.

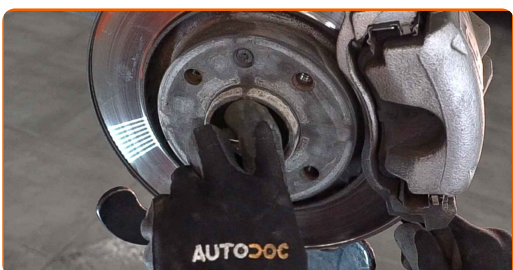


- 65** Piestipriniet lodbalstu pie sviras.

- 66** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar lodbalstu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 45 Nm.



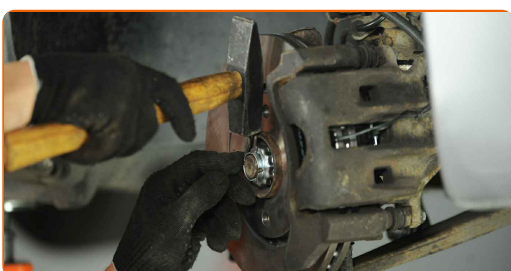
- 67** Uzstādiet stiprinājuma uzgriezni.



- 68** Pievelciet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 325 Nm.



- 69** Uzstādiet jaunu riteņa rumbas uzgriežņa šķelttapu. Izmantojiet āmuru.

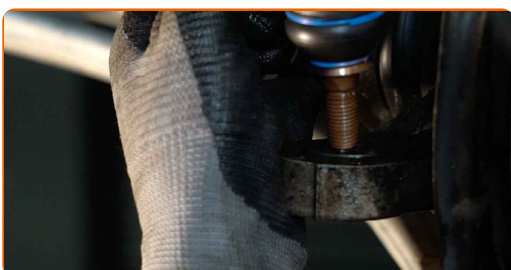


- 70** Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepni.

- 71** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 65 Nm.



- 72** Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass.



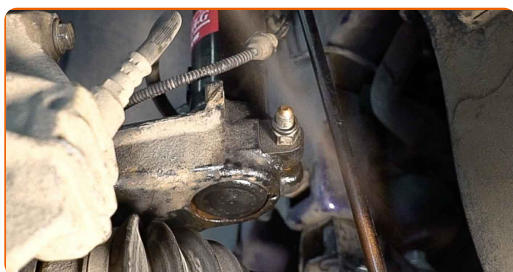
73

Pievelciet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 35 Nm.



74

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Apstrādājiet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Izmantojiet vara smērvielu.



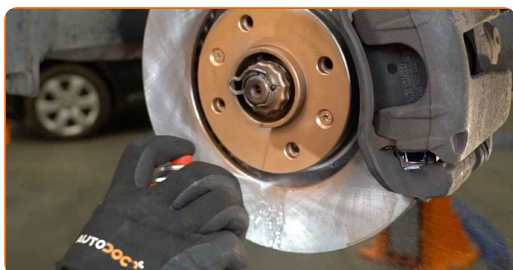
75

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet augstas temperatūras keramikas smēri.



76

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

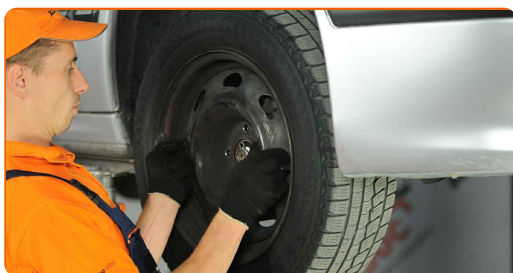


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

77

Uzlieciet riepu.



Maiņa: amortizatora statne – PEUGEOT 406 Universālis. AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

78

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



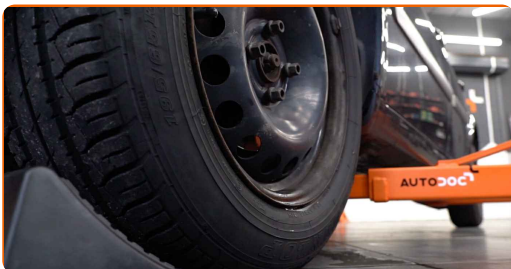
79

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.



80

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".