

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: aizmugures
atsperes **PEUGEOT 406**
Universālis - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 406 Universālis 1.8 16V, PEUGEOT 406 Universālis 1.9 TD, PEUGEOT 406 Universālis 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 16V, PEUGEOT 406 Universālis 1.8, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Universālis 2.2, PEUGEOT 406 Universālis 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Universālis 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Universālis 2.0

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**MAIŅA: ATSPERU – PEUGEOT 406 UNIVERSĀLIS.
INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Augstas temperatūras keramikas smēre
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Āmurs
- Tapu caurumsitnis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maina: atsperu – PEUGEOT 406 Universālis. AUTODOC iesaka:

- Abas aizmugurējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai aizmugurējās balstiekārtas atsperai.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAINA: ATSPERU – PEUGEOT 406 UNIVERSĀLIS. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



3

Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

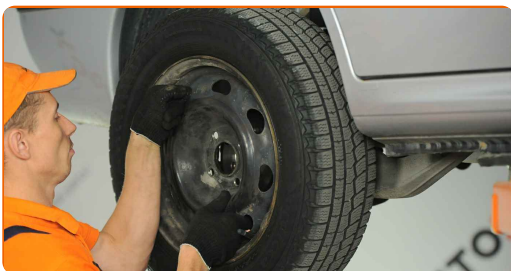


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 406 Universālis riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteņi.



6

Atbalstiet aizmugurējo vadības sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

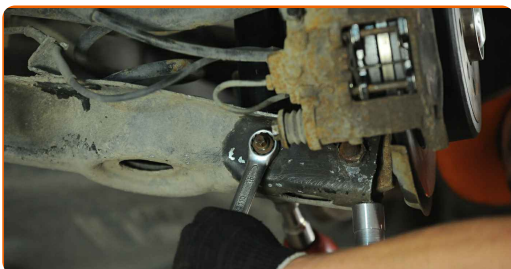


7

Notīriet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 8** Atskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

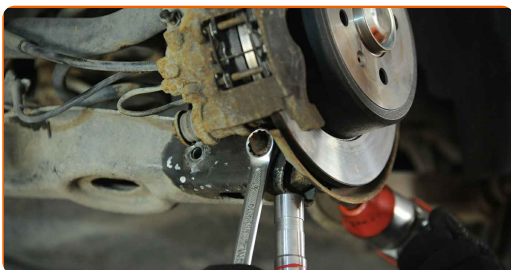


- 9** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



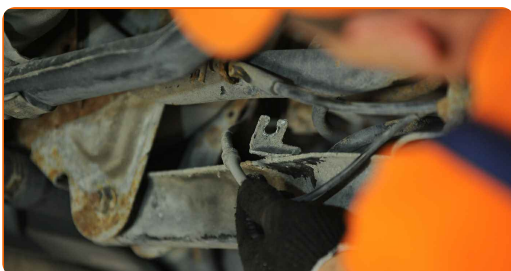
- 10** Notīriet stiprinājumu, kas savieno aizmgurējo rēdzi pie balstiekārtas sviras. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

- 11** Atskrūvējiet sviras stiprinājumus pie aizmugurējā kloķa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 12** Izņemiet stiprinājuma skrūvi. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.

- 13** Atvienojiet ABS devēja vadojumu. Izmantojiet montāžas sviru.



14

Izņemiet atbalstu no aizmugurējās balstiekārtas sviras apakšas.

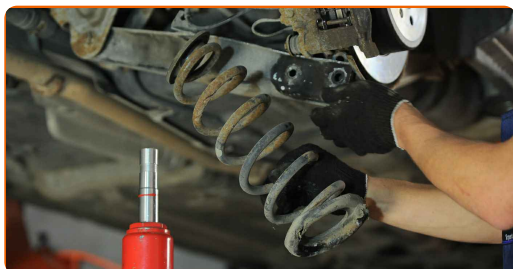


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu PEUGEOT 406 Universālis detaļas un mehānismus.

15

Noņemiet atsperi.



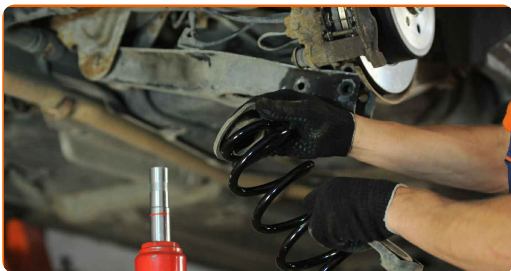
16

Noņemiet gumijas atsperes starpliku.

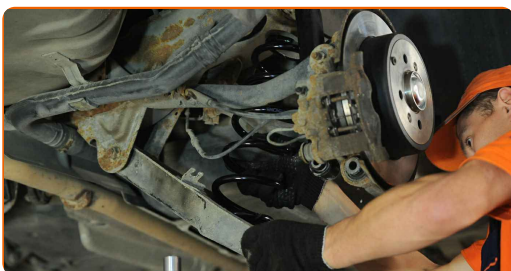
Maiņa: atsperu – PEUGEOT 406 Universālis. Ieteikums:

- Pārbaudiet balstiekārtas atsperes gumijas balstus. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

17 Uzstādiet atsperu gumijas starpliku.



18 Uzstādiet atsperi kopā ar gumijas balstiem montāžas sēžās.

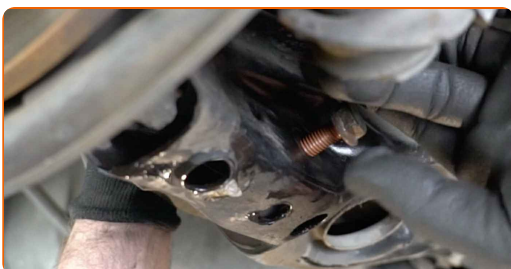


19 Atbalstiet aizmugurējo vadības sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



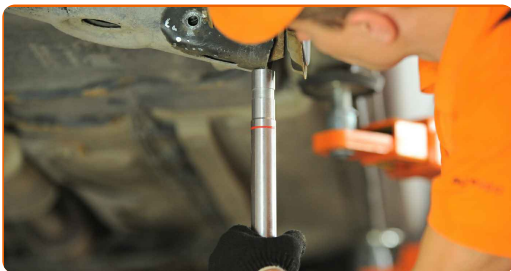
20 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.

21 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



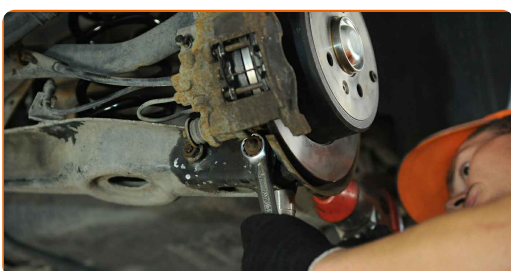
22

Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



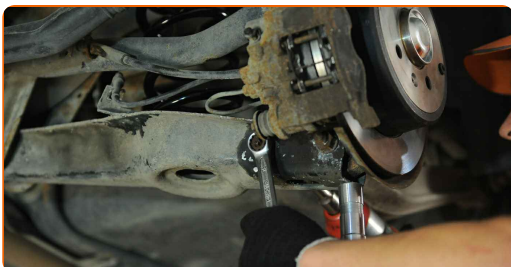
23

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo grozāmasi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 95 Nm.



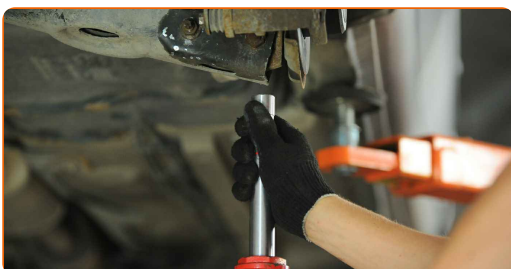
24

Notīriet detaļas un uztriepiet plānu smērvielas kārtiņu uz gultņa sēžas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 75 Nm.



25

Izņemiet atbalstu no aizmugurējās balstiekārtas sviras apakšas.

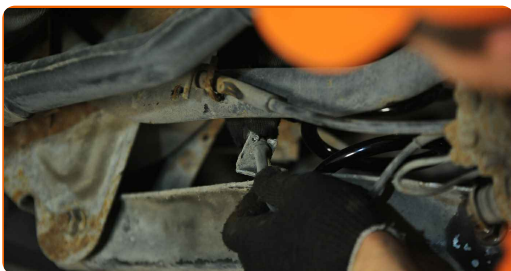


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – PEUGEOT 406 Universālis. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

26

Pievienojiet ABS devēja vadojumu.

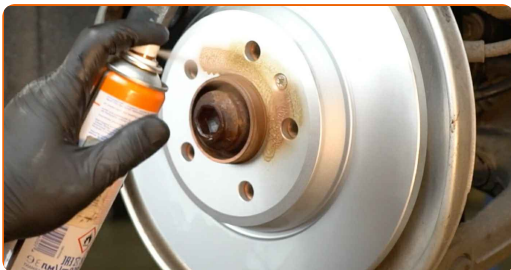


27

Apstrādājiet amortizatora stiprinājumus. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.

28

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet augstas temperatūras keramikas smēri.



29

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – PEUGEOT 406 Universālis. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

30

Uzlieciet riepu.

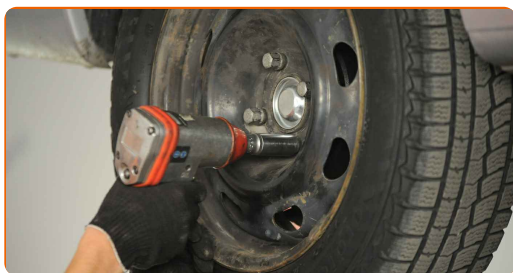


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet PEUGEOT 406 Universālis riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

31

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



32

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm.



33

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".