



Kā nomainīt: priekšas
stabilizatora atsaites
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_) - nomaiņas ceļvedis**

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 165

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**MAIŅA: STABILIZATORA ATSAITES – PEUGEOT 5008 I
(0U_, 0E_). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maina: stabilizatora atsaites – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) stabilizatora atsaites pa pāriem.
- Darbību secība ir identiska abām stabilizatora atsaitēm uz vienas ass.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: STABILIZATORA ATSAITES – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.

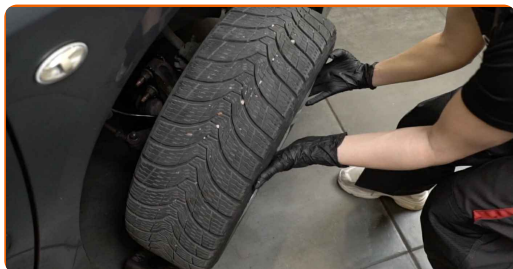


Mainā: stabilizatora atsaites – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumām gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

5

Noņemiet riteni.



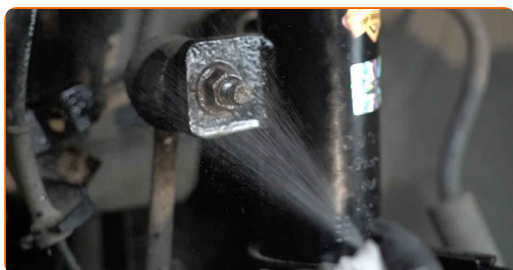
6

Noņemiet nost ABS elektrības vadu kronšteinu.



7

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 8** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 9** Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 10** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie stabilizatora stieņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 11** Noņemiet stabilizatora stieni.



Maina: stabilizatora atsaites – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pārbaudiet stabilizatora bukses. Nomainiet tās, ja nepieciešams.

12

Notīriet stabilizatora stiepņa montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



13

Uzstādiet jaunu stiepni, pievelciet stiprinājumus.



14

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie stabilizatora stieņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 36 Nm.



- 15** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 36 Nm.



- 16** Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet vara smērvielu.



- 17** Uzstādiet nost ABS elektrības vadu kronšteinu.



- 18** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



19

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: stabilizatora atsaites – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

20

Uzlieciet riepu.



Maiņa: stabilizatora atsaites – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

21

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



22

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 100 Nm.



23

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

STABILIZATORA ATSAITES: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".