

# **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: termostatu  
**PEUGEOT 5008 I (0U\_,  
0E\_) - nomaiņas ceļvedis**

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:  
PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi



Maiņa: termostats – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC padomi:

- Nomainot termostatu, ik reizi pārbaudiet dzeses šķidruma stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet dzeses šķidrumu.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: TERMOSTATS – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

**1** Atveriet motora pārsegu.

**2** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**3** Atvienojiet gaisa ieplūdes caurules stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**4** Noņemiet gaisa ieplūdes cauruli.



**5** Noņemiet akumulatora aizsargvāku.



**6** Atskrūvējiet automašīnas akumulatora klemmju stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 8.



**7** Noņemiet akumulatora klemmes.



**8** Nospiediet akumulatora fiksatorus, lai tos atbrīvotu.



**9** Noņemiet akumulatoru.



**10** Izņemiet elektronisko vadības bloku.



**11** Noņemiet dzinēja vadojuma aizsargvāku.



**12** Atvienojiet dzinēja vadojuma savienotājus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**13** Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



**14** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

**15** Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

**16** Sagatavojiet tvertni šķidrumam.



**17** Atvienojiet apakšējā dzesēšanas šķidruma caurules skavu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 7.



**18** Atvienojiet apakšējo dzesēšanas šķidruma cauruli.



**19** Nolejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu.

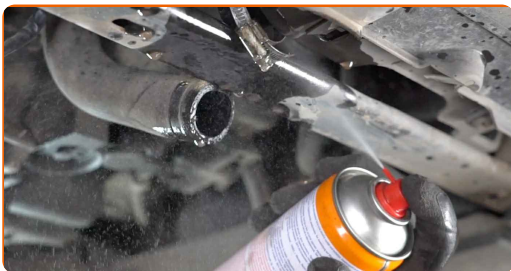


**AUTODOC iesaka:**

- Uzmanību! Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts.
- Izmantojiet cimodus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

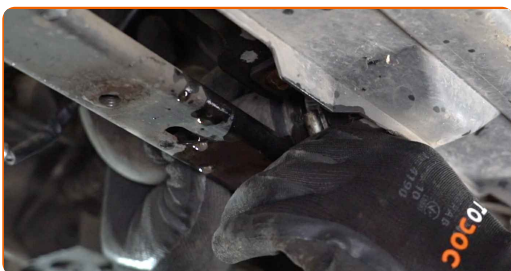
20

Notīriet dzesēšanas šķidruma caurules montēšanas pamatni. Izmantojiet universālu aerosolu.



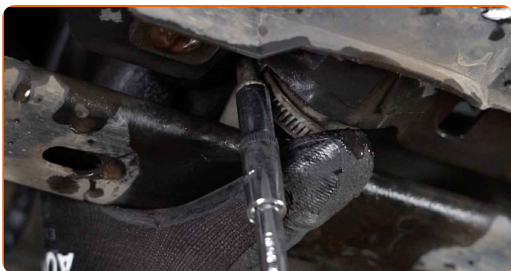
21

Pievienojiet apakšējo dzesēšanas šķidruma cauruli.



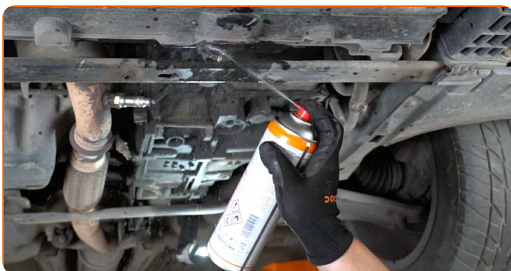
22

Pievienojiet apakšējā dzesēšanas šķidruma caurules skavu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 7.



23

Notīriet dzesēšanas šķidruma šļūteni. Izmantojiet universālu aerosolu.



24

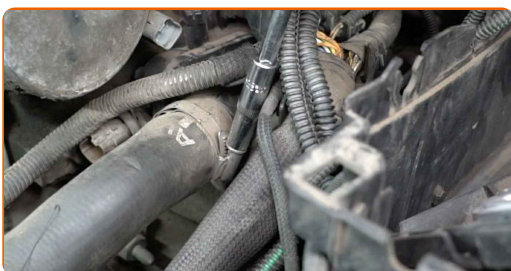
Nolaidiet automašīnu.

25

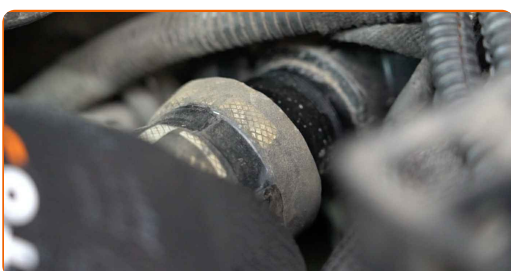
Noņemiet fiksētājus un domkratus.



- 26** Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



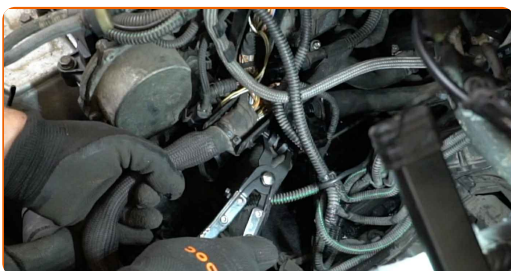
- 27** Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



**Mainā: termostats – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC iesaka:**

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

- 28** Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



**Mainā: termostats – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Ieteikums:**

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

- 29** Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 30** Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



### AUTODOC iesaka:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

- 31** Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



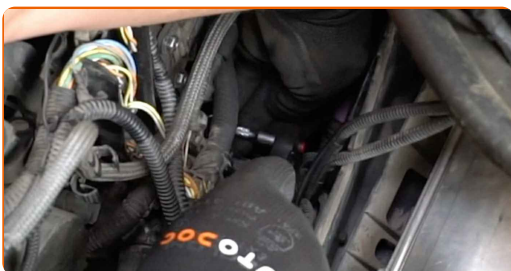
- 32** Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



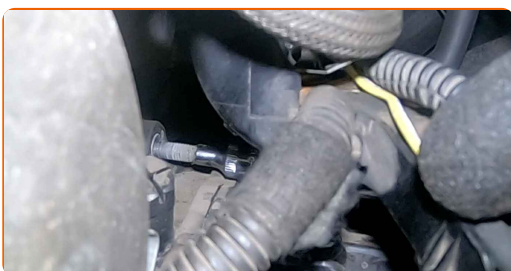
Mainā: termostats – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Profesionāļi iesaka:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

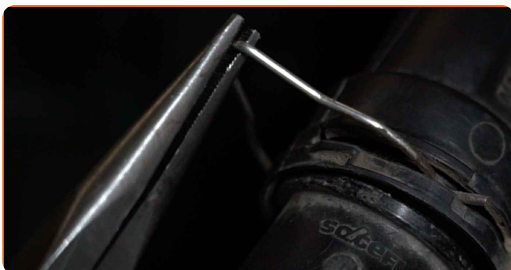
- 33** Atskrūvējiet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 8. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 34** Atskrūvējiet termostata korpusa stiprinājuma tapskrūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E5. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 35** Atvienojiet augšējās dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet apaļknaibles.



**36** Noņemiet termostata korpusu.



**37** Notīriet termostata korpusa montāžas sēžu. Izmantojiet blīvju kasīkli. Izmantojiet universālu aerosolu.



**38** Uztādiet jauno termostata korpusu.



**39** Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



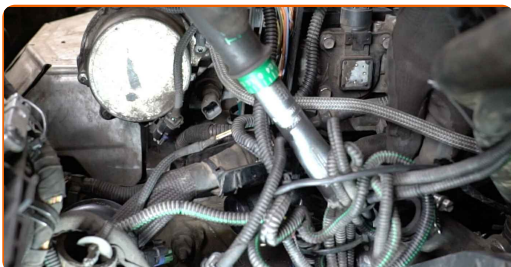
**40** Pievienojiet augšējās dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu.



- 41** Pievelciet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 8. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 13 Nm.



- 42** Pievelciet termostata korpusa stiprinājuma tapskrūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr E5. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 11 Nm.



- 43** Pievienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



- 44** Nostipriniet dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



45

Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



46

Nostipriniet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

47

Nostipriniet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



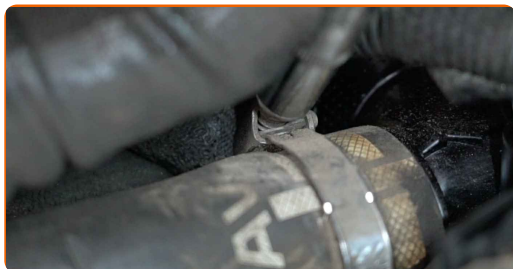
48

Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



49

Nostipriniet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



50

Apstrādājiet dzinēja vadojuma savienotājus. Izmantojiet elektrokontakta aerosolu.



51

Pievienojiet dzinēja vadojuma savienotājus.



52

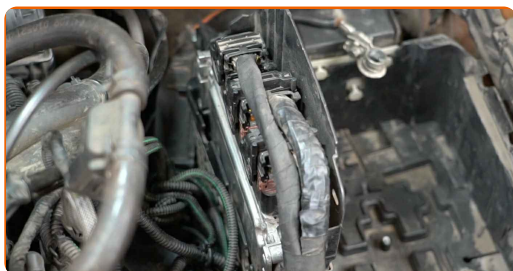
Uzstādiet dzinēja vadojuma aizsargvāku. Pārliedzinieties, ka dzirdat klikšķi, tas liecina, ka svece ir pareizi uzstādīta.



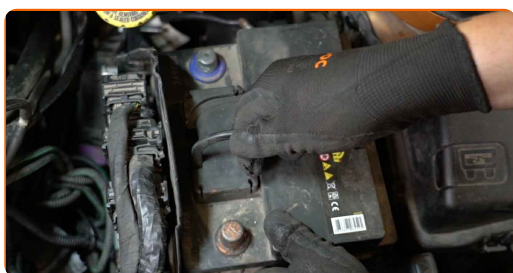
### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: termostats – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Uzstādīšanas laikā nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var sabojāt detaļu.

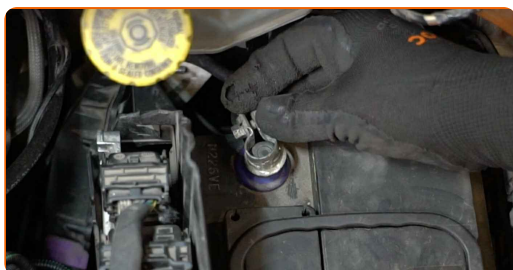
**53** Uzstādiet elektronisko vadības bloku.



**54** Uzstādiet akumulatoru. Pārliecinieties, ka dzirdat klikšķi, tas liecina, ka svece ir pareizi uzstādīta.

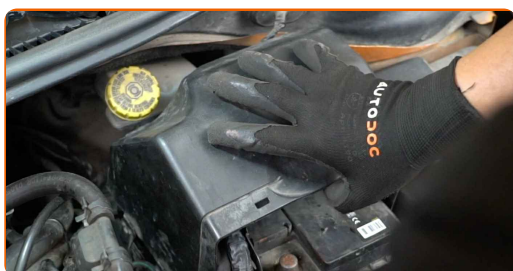


**55** Pievienojiet klemmes akumulatoram.



**56** Pieskrūvējiet akumulatora klemmju stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 8.

**57** Uzstādiet akumulatora aizsargvāku.





Mainļa: termostats – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC iesaka:

- Uzstādot, nepielietojiet pārmērīgu spēku, lai izvairītos no detaļas sabojāšanas.

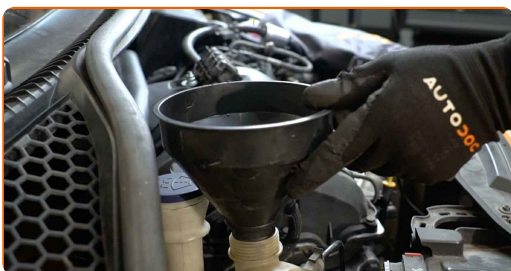
58

Noņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



59

Uzstādiet piltuvi.



60

Ielejiet dzesēšanas šķidrumu dzesēšanas šķidruma rezervuārā.

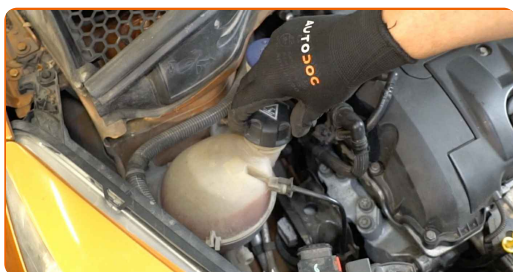


Maiņa: termostats – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatbilst atzīmei MAX.
- Pagaidiet, kamēr gaiss iziet no sistēmas.

61

Uzstādiet dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņu.



62

Aizskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.

63

Uzstādiet gaisa ieplūdes cauruli un nostipriniet to.



64

Pieskrūvējiet gaisa ieņemšanas caurules stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



**65** Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas jādara, lai no dzesēšanas sistēmas izietu atlikušais gaiss un pārbaudītu, vai sastāvdaļas darbojas pareizi.

**66** Noslāpējiet dzinēju.

**67** Atskrūvējiet atgaisošanas skrūvi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi. Pagaidiet, kamēr gaiss iziet no sistēmas.



**68** Pievelciet atgaisošanas skrūvi.



**69** Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet to līdz nepieciešamajam līmenim.

### Pievērsiet uzmanību!

- Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatbilst atzīmei MAX.

**70** Noņemiet aizsargvāku.

**71** Aizveriet dzinēja pārsegu.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**TERMOSTATS: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".