



Kā nomainīt: eļļas un  
filtru **PEUGEOT 508 II**  
**(FB\_, F3\_)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### Uzmanību

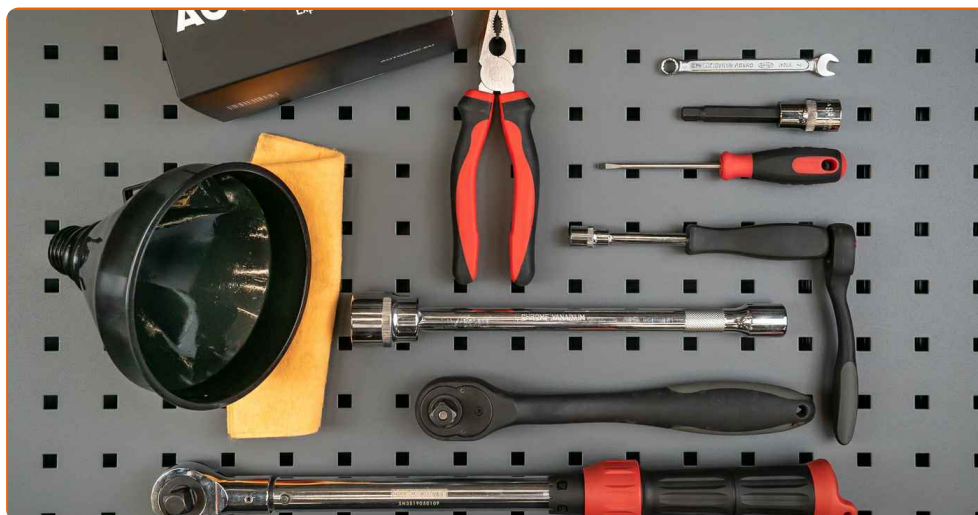
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_).  
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Kombinētā atslēga №7
- Muciņatslēga №10
- Muciņatslēga №27
- HEX uzgalis Nr. H8.
- Plakanknaibles
- Plakanais skrūvgriezis
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Dinamometriskā atslēga
- Mikrošķiedras salvete
- Spārna pārklājs

**Pirkt instrumentus**

Maina: eļļas un filtru – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). AUTODOC iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidrums nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). IETEICAMĀ DARBĪBU ĒCĪBA:

**1** Atveriet dzinēja pārsegu.

**2** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**3.1** Atvienojiet vakuuma sensoru.



**3.2** Saspieties spaiļes ar knaiblēm un atvienojiet vakuuma vārsta šļūteni.



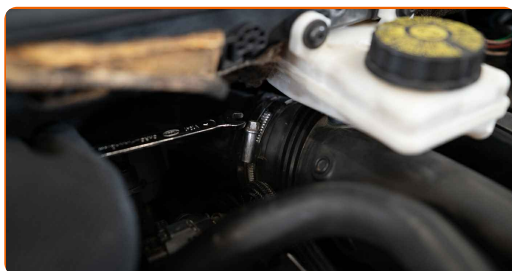
4

Atskrūvējiet spaiļes un atvienojiet kompresora iepļūdes šļūteni no gaisa filtra korpusa.



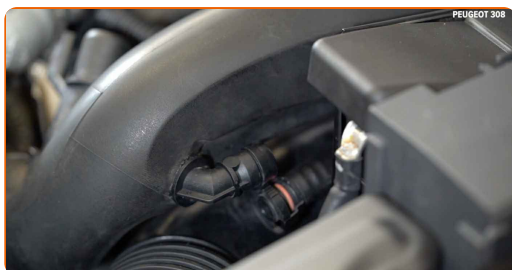
5

Atslābiniet gaisa vada savienošās skavas pie korpusa un kompresora. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 7.



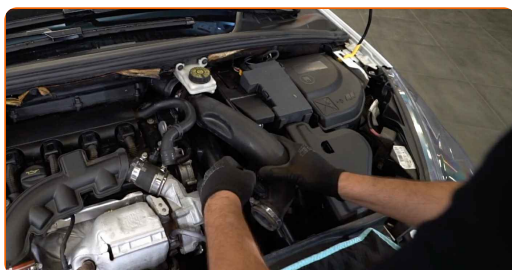
6

Atvienojiet kartera gažu ventilācijas caurules no gaisa vada.



7

No gaisa filtra korpusa atvienojiet gaisa vada caurules, kas iet uz kompresoru.



- 8 Atskrūvējiet spaiļes un stiprinājumus uz gaisa padeves caurules gaisa filtrā. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 7. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10.



- 9 Atvienojiet gaisa filtra gaisa padeves cauruli no korpusa.



- 10 Notīriet eļļas filtra korpusa vāku.



- 11 Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27.



12

Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.



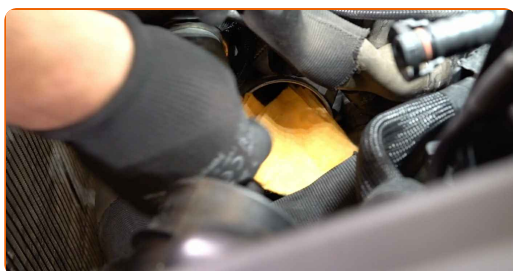
13

Izņemiet no filtra korpusa filtrējošo elementu. Novietojiet veco filtra kārtidžu konteinerā.



14

Pārklājiet eļļas filtra korpusu ar mikrošķiedras lupatiņu, lai nepieļautu netīrumu un svešķermeņu iekļūšanu sistēmā.



15

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



16

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

### AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

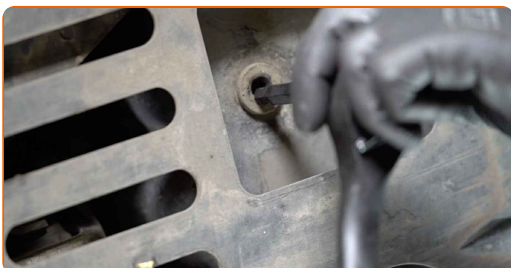
17

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 5 l zem šķidrums notekkatveres.



18

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet HEX Nr. H8.



19

Noteciniet izmantoto eļļu.



### Maiņa: eļļas un filtru – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Ieteikums:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekkatveres.



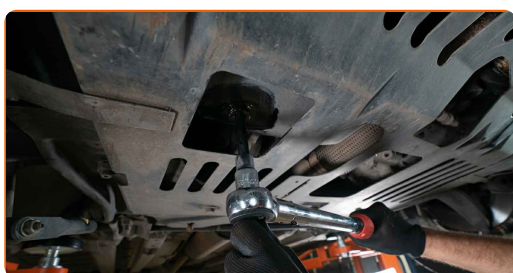
20

Notīriet eļļas notekatveri.



21

Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet HEX Nr. H8. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.

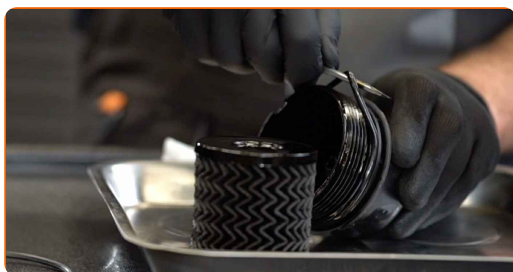


22

Nolaidiet automašīnu.

23

Noņemiet eļļas filtra vāka blīvgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



24

Uzstādiet jaunu blīvgredzenu montāžas vietā uz filtra vāka.



25

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



26

Noņemiet mikrošķiedras drānu no eļļas filtra korpusa.



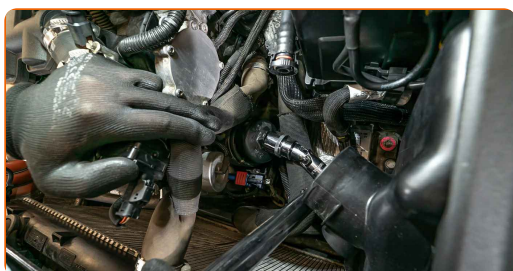
27

Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā.



28

Uzskrūvējiet vāku. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Pievelciet to ar 25 Nm lielu spēku.



29

Savienojiet gaisa padeves caurules ar gaisa filtra korpusu.



30

Pievelciet skavas un stiprinājumus uz gaisa filtra ieplūdes caurules. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 7. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10.



31

Pievienojiet korpusam gaisa filtra gaisa padeves caurules, kas iet uz kompresoru.



32

Pievelciet gaisa vada stiprinājuma skavas pie gaisa filtra korpusa un kompresora. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 7.



33

Pievienojiet kartera gāzu ventilācijas caurules pie gaisa vada.



34

Pievienojiet vakuuma sensoru. Saspiediet spaiļes ar knaiblēm un pievienojiet vakuuma vārsta šļūteni.



35

Atskrūvējiet eļļas filtru. Uzstādiet piltuvi.



36

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 4.25 litri.



Maiņa: eļļas un filtru – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). AUTODOC ekspertu padomi:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

37

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

38

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

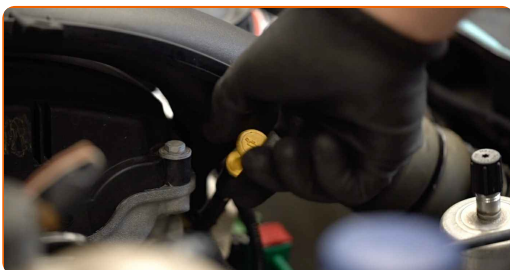


39

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

40

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtasti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



### AUTODOC iesaka:

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekkatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

**41**

Noņemiet aizsargvāku.

**42**

Aizveriet dzinēja pārsegu.

### Maiņa: eļļas un filtru – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Profesionāļi iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzīsīs.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**EĻĻAS FILTRU: PLAŠĀ IZVELE**

### **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2021 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".