

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomaiņīt: kvēlsveces  
**PEUGEOT EXPERT**  
**Platforma/Šasija (223) -**  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

PEUGEOT EXPERT Platforma/Šasija (223) 1.9 D, PEUGEOT EXPERT Platforma/Šasija (223) 1.9 TD

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**MAIŅA: KVĒLSVECES – PEUGEOT EXPERT  
PLATFORMA/ŠASIJA (223). NEPIECIEŠAMIE  
INSTRUMENTI:**



- Augstas temperatūras keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 10
- Muciņas uzgalis nr. 7
- Muciņas uzgalis nr. 8
- aizdedzes sveču atslēga nr. 12
- Sprūdatslēga
- Teleskopiskais magnēts
- Knaibles ar gariem galiem
- Mikrošķiedras salvete
- Spārna pārklājs

**Pirkt instrumentus**

Maiņa: kvēlsveces – PEUGEOT EXPERT Platforma/Šasija (223). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Maiņas procedūra ir identiska visām kvēlsvecēm.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar PEUGEOT EXPERT Platforma/Šasija (223) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

- 1 Atveriet dzinēja pārsegu.
- 2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.
- 3 Pirms došanās uz darbu, iedarbiniet motoru un ļaujiet tam uzsilt līdz darba temperatūrai.
- 4 Noslāpējiet dzinēju.
- 5 Atskrūvējiet negatīvās akumulatora spaiļes stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 10.



- 6 Atvienojiet zemējuma kabeļa spaili no akumulatora.



**7** Atlaidiet vaļīgāk gaisa šļūtenes skavas. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**8** Noņemiet gaisa vadu.



**9** Nosedziet ieplūdes kolektora atveri ar dvieli.



**10** Atskrūvējiet stiprinājumus, kas savieno strāvas vadus ar kvēlsvecēm. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 8. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**11** Noņemiet stiprinājuma uzgriežņus. Izmantojiet teleskopisko magnētu.



**12** Noņemiet strāvas vadu. Izmantojiet kņabiles ar gariem galiem.



**13** Notīriet kvēlsveču montāžas sēžas.



**14** Atskrūvējiet kvēlsveces. Izmantojiet aizdedzes sveču atslēgu Nr. 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu.



**Maiņa: kvēlsveces – PEUGEOT EXPERT Platforma/Šasija (223). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Kvēlsveces laika gaitā var iekļīlēties un demontāžas laikā sadalīties.
- Lai atlaistu vaļīgāk detaļas, izmantojiet dinamometrisko atslēgu, kas ļaus nepārsniegt autoražotāja noteikto griezes momentu.
- Ja esat sasniedzis vītnes noraušanas momentu, taču kvēlsveces joprojām nav izskrūvētas, jums būtu jākonsultējas ar profesionāli: detaļu salaušana var izraisīt dārgu dzinēja remontu.

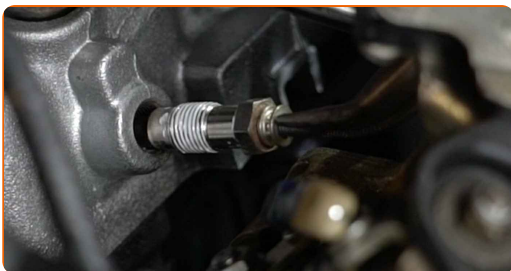
**15** Noņemiet kvēlsveces. Izmantojiet kņabiles ar gariem galiem.



**16** Apstrādājiet kvēlsveces. Izmantojiet augstas temperatūras keramikas smēri.



**17** Uzstādiet jaunus kvēlsveces to montāžas pamatnēs. Izmantojiet kņabiles ar gariem galiem.



**18** Pievelciet kvēlsveces. Izmantojiet aizdedzes sveču atslēgu Nr. 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.





**Maiņa: kvēlsvences – PEUGEOT EXPERT Platforma/Šasija (223). Ieteikums:**

- Nepievelciet sveces ar pārmērīgu spēku. Pārsniedzot pievilkšanas vērpes momentu, var sabojāt vītņoto savienojumu.
- Esiet uzmanīgs, strādājot ar sveču atslēgu. Tās sašķiebsana var bojāt vītņoto savienojumu.

**19**

Uzstādiet strāvas vadu.



**20**

Uzstādiet stiprinājuma uzgriežņus.



**21**

Pievelciet stiprinājumus, kas savieno strāvas vadus ar kvēlsvēcēm. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 8. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 8 Nm.





**22** Noņemiet dvieli no ieklūdes kolektora atveres.



**23** Uzstādiet gaisa vadu.



**24** Pieskrūvējiet gaisa šļūtenes skavas. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



**25** Pievienojiet zemējuma kabeļa spaili akumulatoram.



**26** Pieskrūvējiet negatīvās akumulatora spaiļes stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 10.



**27** Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas ir nepieciešams, lai pārļiecinātos, ka detaļa darbojas pareizi.

**28** Noslāpējiet dzinēju.

**29** Noņemiet aizsargvāku.

**30** Aizveriet dzinēja pārsegu.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**KVĒLSVECES: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".